

新华社北京10月10日电 10月9日，国家主席习近平致电凯斯·赛义德，祝贺他当选连任突尼斯共和国总统。习近平指出，中国同突尼斯传统友谊深厚。近年来，在我们共同引领

下，两国关系健康稳定发展，各领域交流合作富有成效，传统友谊不断深化。2024年5月，你成功对中国进行国事访问，我同你共同宣布中突建立战略伙伴关系，推动两国关系迈上新台阶。我高度重视中突关系发展，愿同你一道努力，以今年两国建交60周年为契机，继续传承中突友好，深化各领域交流合作，推动中突战略伙伴关系行稳致远。

阶。我高度重视中突关系发展，愿同你一道努力，以今年两国建交60周年为契机，继续传承中突友好，深化各领域交流合作，推动中突战略伙伴关系行稳致远。

习近平回信勉励“银龄行动”老年志愿者代表 既要老有所养老有所乐又要老有所为 为推进中国式现代化贡献“银发力量”

回信

“银龄行动”老年志愿者代表：

你们好！来信收悉。多年来，大家积极参加志愿服务活动，利用所学所长服务基层、服务群众，向社会传递正能量，展现了新时代中国老年人的精神风貌。

老年人是党和国家的宝贵财富。希望广大老年朋友保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神，既要老有所养、老有所乐，又要老有所为，为推进中国式现代化贡献“银发力量”。

习近平

2024年10月9日

(新华社北京10月10日电)

的老年人致以诚挚问候。

习近平指出，多年来，大家积极参加志愿服务活动，利用所学所长服务基层、服务群众，向社会传递正能量，展现了新时代中国老年人的精神风貌。

习近平强调，老年人是党和国家的宝贵财富。希望广大老年朋友保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神，既要老有所养、老有所乐，又要老有所为，为推进中国式现代化贡献“银发力量”。各级党委和政府要高度重视老龄工作，聚焦老年人的急难愁盼问题，完善政策举措，营造良好社会环境，把老年人生活保障好、作用发挥好、权益维护好。

重阳节即将来临，祝你们和全国老年朋友们健康长寿、生活幸福！

“银龄行动”是由全国老龄委于2003年发起的老年志愿服务活动，主要是组织各领域老专家、老教授支援欠发达地区。截至目前，全国参加“银龄行动”的老年志愿者累计有700余万人次，开展援助项目4000多个，“银龄行动”已成为促进老年人老有所为重要平台之一。近日，“银龄行动”老年志愿者代表给习近平总书记写信，汇报参加志愿服务活动情况，表达继续发挥专长、回报社会，为推进中国式现代化贡献力量的决心。

老骥伏枥老当益壮，发挥余热展现担当 ——习近平总书记给“银龄行动”老年志愿者代表的回信凝聚“银发力量”

新华社记者

“希望广大老年朋友保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神，既要老有所养、老有所乐，又要老有所为，为推进中国式现代化贡献‘银发力量’。”

在重阳佳节来临之际，习近平总书记给“银龄行动”老年志愿者代表回信，对他们予以亲切勉励，向全国的老年人致以诚挚问候。

这封回信传递出习近平总书记对老年人的深情关怀、对老龄工作的深深期许，让广大老年人和老龄事业工作者倍感温暖、信心倍增。

2003年，一批老专家、老教授在全国老龄委组织下来到欠发达地区发挥余热，拉开“银龄行动”序幕。此后，“银龄行动”老年志愿者规模不断扩大，已累计700余万人次。年过八旬仍坚守岗位的“人民医护工作者”国家荣誉称号获得者路生梅正是其中之一。

前不久，路生梅和其他“银龄行动”老年志愿者代表给习近平总书记写信，汇报参加志愿服务活动情况，表达继续发挥

专长、回报社会的决心。

收到总书记回信，路生梅非常欣喜，为民奉献的力量更足了：“作为一名医生，为病人解除病痛没有退休年龄。我是祖国培养起来的，现在虽然体力不如年轻人，但头脑还清晰，只要人民还有需要，我就会一直干下去。”

退休医生到困难地区开展义诊；银发教师走上新的讲台；各行业老专家倾囊相授，为受援地培养出一批批“带不走”的人才队伍……截至目前，“银龄行动”已开展援助项目4000多个，为促进老年人老有所为重要平台之一。

中国老科学技术工作者协会主要负责组织“银龄行动”科技志愿服务，近年来已开展近5万场“大手拉小手”科普活动。

“习近平总书记的回信对我们既是肯定也是鼓励和鞭策。”中国老科学技术工作者协会副会长王延祜表示，将继续组织科技界老年志愿者开展决策咨询、科普普及等活动，弘扬科学家精神，传播科学知识，厚植科技创新的土壤。

正是丰收好时节，河北邯郸魏县爱耕种植专业合作社数千亩农田，沃野生金。

“河北农科院的退休专家们不仅帮我们选种，还指导我们开展水肥一体化管理和机械化种植。我们合作社这些年连年增产，少不了‘银龄行动’的功劳。”爱耕种植专业合作社社长李西林说，“总书记在信中称赞老年志愿者们利用所学所长服务基层、服务群众，向社会传递正能量。他们不仅是专业上的老师，也是我们人生道路上的榜样。”

前不久，全国老龄委对深入开展新时代“银龄行动”印发指导意见，将“银龄行动”的参与主体由老年知识分子扩大到全体老年人，活动形式新增参与社区治理，活动主题由援助为主扩展为服务经济社会发展。

习近平总书记的回信在回信中深刻指出：“老年人是党和国家的宝贵财富。”

(下转第三版)

勇担时代重任 书写人道事业新篇章 ——习近平总书记致信激励广大红十字工作者、会员、志愿者矢志奋斗

新华社记者 董博婷 范思翔

质量发展，进一步深化改革创新”的要求，这让浙江省杭州市红十字会常务副会长周澍深受鼓舞。近年来，杭州通过搭建数智平台，让急救从“偶遇”变成“响应”，驱动构建智慧精准、公众参与广泛的新型急救体系。

“我们要认真落实总书记重要指示，继续以数字化改革推动红十字事业系统性重塑，通过大胆探索实践，构建适应新时代发展要求的红十字工作发展体制机制，系统提升红十字会履职能力。”周澍说。

作为党和政府在人道领域联系群众的桥梁和纽带，如今我国红十字会基层组织20.4万个，1700多万名会员、293万名志愿者活跃在城乡社区，服务在群众身边。

“只有不断增强政治性、先进性、群众性，才能发挥好‘群众身边的红十字会’的作用。”重庆市红十字会组织宣传

代表大会召开之际，习近平总书记致信大会，向全国广大红十字工作者、会员、志愿者致以诚挚问候，寄以期待与厚望。

大家表示，一定不负总书记的嘱托牢记初心使命，勇担时代重任，在矢志奋斗中书写中国红十字事业高质量发展新篇章。

“习近平总书记在信中强调‘中国红十字会要坚持党的全面领导’，这为中国红十字事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。”中国红十字会党组成员、副会长兼秘书长李立东表示，“要进一步强化政治引领，把党的建设和业务工作同谋划、共部署，坚持政治效果、惠民效果、社会效果相统一，把新征程上党对红十字事业发展的战略部署转化为推进中国特色红十字事业高质量发展的强大力量。”

习近平总书记在信中提出“聚焦高

质量发展，进一步深化改革创新”的要求，这让浙江省杭州市红十字会常务副会长周澍深受鼓舞。近年来，杭州通过搭建数智平台，让急救从“偶遇”变成“响应”，驱动构建智慧精准、公众参与广泛的新型急救体系。

“我们要认真落实总书记重要指示，继续以数字化改革推动红十字事业系统性重塑，通过大胆探索实践，构建适应新时代发展要求的红十字工作发展体制机制，系统提升红十字会履职能力。”周澍说。

作为党和政府在人道领域联系群众的桥梁和纽带，如今我国红十字会基层组织20.4万个，1700多万名会员、293万名志愿者活跃在城乡社区，服务在群众身边。

“只有不断增强政治性、先进性、群众性，才能发挥好‘群众身边的红十字会’的作用。”重庆市红十字会组织宣传

下一步的工作重点，就是将总书记的嘱托迅速、全面、深入地宣传贯彻到全市各区县的红十字基层组织中去，“要鼓励带动广大红十字工作者、会员、志愿者深入基层，在服务群众‘最后一公里’上走稳走实。”

“公信力是红十字会的生命力和生命线，也是提高人道筹资工作的重要保证和必要条件。”中国红十字会总会筹资与财务部副部长苏森对习近平总书记信中强调的“加强公信力建设”产生共鸣。她表示，未来工作中将更加严格依法依规开展各项工作，加强内控监督管理，敢于刀刃向内，主动接受监督，让每一份爱心善意都及时得到落实。

弘扬人道、博爱、奉献精神，保护人的生命和健康，维护人的尊严，促进人类和平进步事业是中国红十字会的宗旨，应急救援是中国红十字会的核心业务与法定职责。

(下转第二版)

下好黄河绿富共赢一盘棋

经济论坛

绿色是高质量发展的鲜明底色，也是现代化产业体系的基本特征。黄河流域生态保护和高质量发展战略提出以来，沿黄各省区坚定不移走生态优先、绿色发展道路，协调推进生态环境保护与经济社会发展，统筹传统产业转型升级和新兴产业培育，粮食安全和能源安全根基不断夯实，富有地域特色且有较强竞争力的现代化产业体系正在形成。这是黄河流域推动发展方式全面绿色转型的基础。

黄河流域生态环境脆弱，绿色发展是人们的期盼。推动发展方式全面绿色转型，是黄河流域高质量发展发展的必由之路。但要看到，全面推动黄河流域生态保护和高质量发展是一项长期复杂的系统工程，绿色转型向纵深推进还面临不少挑战。一方面，黄河流域大多数省份仍处于工业化、城镇化加速发展阶段，其产业体系普遍存在二产过重、三产过轻、倚能倚重耗水等问题，转型会相对缓慢。另一方面，各地新兴产业快速发展的同时，仍存在同质化现象，如黄河上中游地区在新能源开发、新材料加工等领域集中布局，但技术供给和产品设计差异化程度相对较低。

全面推动黄河流域生态保护和高质量发展，对生态保护、协同治理、发展方式等提出了更高要求，需要持续发力、久久为功，充分发挥资源禀赋和特色产业优势，促进绿

色、生态、经济、社会、文化、生活“六位一体”协同发展，实现黄河流域高质量发展。

加快构建现代产业体系要实现绿色、协同、高效。持续深化传统产业绿色低碳转型，着力提高产业科技创新能力，推动重点行业节能降碳改造和设备更新。坚决淘汰落后产能，加快重点行业清洁能源替代。引导新兴产业优化布局，实现区域内相互配套的差异化发展格局。通过财政、税收、金融等手段，支持绿色低碳产业链、创新链延伸。

抓好粮食和重要农产品生产，推动农业绿色发展。在黄淮海平原、汾渭平原、河套灌区等粮食主要产区，要大力建设“旱能浇、涝能排”的高标准农田，支持发展节水型设施农业，积极提升粮食产量和品质。进一步做优做大做强现代农牧业，青海、宁夏、内蒙古等省份应加快推动牦牛藏羊繁育、优质饲草料、现代牧业、奶源等基地建设，推动农牧业产品增值、产业增效。

利用生态补偿机制，加快绿色转型。目前沿黄九省区在建立流域横向生态补偿机制方面已进行积极探索，积累了一定经验。接下来，应进一步健全完善流域生态补偿机制，做好顶层设计，探索建立政府引导、市场化运作、多元化补偿机制，努力形成流域绿色发展“一盘棋”。

金观平

质量发展，进一步深化改革创新”的要求，这让浙江省杭州市红十字会常务副会长周澍深受鼓舞。近年来，杭州通过搭建数智平台，让急救从“偶遇”变成“响应”，驱动构建智慧精准、公众参与广泛的新型急救体系。

“我们要认真落实总书记重要指示，继续以数字化改革推动红十字事业系统性重塑，通过大胆探索实践，构建适应新时代发展要求的红十字工作发展体制机制，系统提升红十字会履职能力。”周澍说。

作为党和政府在人道领域联系群众的桥梁和纽带，如今我国红十字会基层组织20.4万个，1700多万名会员、293万名志愿者活跃在城乡社区，服务在群众身边。

“只有不断增强政治性、先进性、群众性，才能发挥好‘群众身边的红十字会’的作用。”重庆市红十字会组织宣传

下一步的工作重点，就是将总书记的嘱托迅速、全面、深入地宣传贯彻到全市各区县的红十字基层组织中去，“要鼓励带动广大红十字工作者、会员、志愿者深入基层，在服务群众‘最后一公里’上走稳走实。”

“公信力是红十字会的生命力和生命线，也是提高人道筹资工作的重要保证和必要条件。”中国红十字会总会筹资与财务部副部长苏森对习近平总书记信中强调的“加强公信力建设”产生共鸣。她表示，未来工作中将更加严格依法依规开展各项工作，加强内控监督管理，敢于刀刃向内，主动接受监督，让每一份爱心善意都及时得到落实。

弘扬人道、博爱、奉献精神，保护人的生命和健康，维护人的尊严，促进人类和平进步事业是中国红十字会的宗旨，应急救援是中国红十字会的核心业务与法定职责。

(下转第二版)

奋进强国路 阔步新征程·重大工程巡礼

□ 本报记者 杨阳腾

深中通道：科技创新铸就超级工程

近日，深圳至中山跨江通道（深中通道）南沙线（南中高速万顷沙支线）沥青摊铺完成，预计近期正式通车。该工程将实现一桥连通广州、中山、深圳和珠江口西岸三大都市圈。

作为一项集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的世界级跨海集群工程，深中通道顺利通车运行的背后，是上万名建设者历时7年的艰苦奋斗，创造了世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交、世界最长的双向八车道海底沉管隧道、世界最高跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥、世界最高桥面最高通航净空海中大桥等10项“世界之最”。自建设以来，深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

“建设过程中，我们充分发挥科技创新的支撑和引领作用，创新工程智慧管理体系，实施智慧建造模式，并联合清华大学、东南大学等高校开展前沿技术研究，突破了多项工程技术难题。”中铁隧道局

集团有限公司深中通道S03标项目副总工程师万鉴平介绍，深中通道全长约24公里，由东西人工岛、海底隧道、深中大桥、中山大桥等部分组成，每个环节的建设都充满了挑战。

位于深圳侧的东人工岛，东连在建广深沿江高速深圳段侧接线工程，西接项目海底隧道，是深中通道的关键性工程之一。“东人工岛及堰筑段隧道位于珠三角东部城市群核心通道之一的广深沿江高速下方，且临近深圳宝安国际机场。为确保建设过程不影响周边既有项目的安全运营，筑岛施工对桥墩产生的位移允许范围仅为5毫米。项目建造技术和施工工艺面临极大的挑战。”万鉴平说，项目团队在岛体影响范围内的桥墩承台四周打设钢板桩或钢管桩进行保护，并创新性采用“砂被”方法进行填砂作业，有效解决了偏载问题。同时，通过多方监测实时掌握数据并研判发展趋势，及时采取应对措施，

有效保障了项目顺利实施。

作为深中通道海底隧道和东人工岛水下互通立交的唯一过渡处和交汇处，堰筑段隧道须与海底沉管隧道衔接，形成一体。约480米长的堰筑段隧道位于海平面下20米左右，施工难度极大。

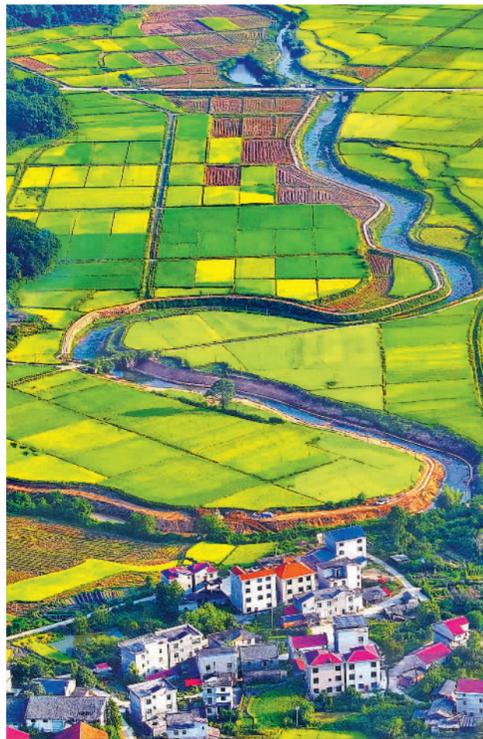
“堰筑段基坑施工是项目的关键节点之一，为管节对接提供重要的前置条件。然而，该施工区域地处海陆交互沉积地层，地质复杂、变化多样。”万鉴平说，项目建设团队采取钢板桩、止水帷幕、地连墙等多道防线进行施工保障，成功破解了海域深厚淤泥层地质条件下深大基坑施工世界难题，同时全面采用BIM、焊接机器人等前沿智慧建造技术，确保了施工精度。

深中大桥的建设同样挑战重重。为满足珠江口繁忙的通航需求，深中大桥采用了主跨1666米的世界最大跨径全离岸海中悬索桥方案；为满足桥面高达91

米的抗风需求，项目研发了新型组合气动控制技术，将大跨整体钢箱梁悬索桥颤振临界风速提高至88米/秒，达到世界领先水平；为突破海域深厚软基大型锚碇建造难题，该项目在世界上首次采用“锁扣钢管桩+柔性成品索围箍筑岛+地连墙”集成技术……一系列核心技术的突破，进一步巩固了我国桥梁建设技术的领先地位。

如今，深中通道已成为连接珠江口东西两岸的交通要道。数据显示，截至10月7日，深中通道通车百日总车流量达到约890万车次。

“深中通道的通车，对促进珠三角区域一体化发展和实现粤港澳大湾区互联互通具有重大战略意义。”万鉴平表示，作为一项攻克了许多世界性工程难题的超级工程，深中通道在技术创新和管理创新，为后续桥梁、隧道建设提供了丰富的可借鉴经验。



化种植
十月
健全完
江西
晚春
促进农
秋收
农民增
。近年
当地
朱海鹏
摄
中经视