

深圳莲塘口岸促进粤港澳大湾区高质量发展——

连通深港 链接湾区

本报记者 杨阳腾



上图 深圳莲塘口岸。 蒋瑞宇摄(中经视觉)

左图 香港骑行爱好者携自行车从莲塘口岸通关,准备前往深圳仙湖植物园开展骑行活动。 赵伟峻摄(中经视觉)

梧桐山脚,深圳河畔,以“光影流岸”为设计理念的莲塘口岸在青山绿水映衬下律动生辉。

节日一大早,莲塘口岸便人头攒动,许多香港游客扶老携幼、结伴同行,不时在口岸大楼前合影留念,并准备“尝鲜”下一个“打卡点”——深中通道。“过莲塘、看大桥、享美食”成为粤港澳大湾区当下跨境游新热潮。作为大湾区背景下深港间首个建成、投入使用的大型互联互通基础设施,莲塘口岸2023年首个全面开通年度客流量便进入千万量级,达到1323万人次。今年上半年更是接近去年全年总量,成为深港南来北往、双向奔赴的黄金要道。

便利通关

“准备到深圳饮茶,这里环境新,过关快,边检服务热情。”家住香港粉岭的陈元点赞莲塘边检站。今年以来,“到莲塘逛深圳”“趁有空出境游”的场景成为许多粤港两地居民的日常。

旺盛的出入境需求,是大湾区加速融合的真实写照。深圳边检总站莲塘边检站提前对接旅行社掌握组团动态,开满全部通道,并启用“掌上通”移动查验,为旅客快速放行。同时,针对性推动旅检、车检查验场地向“一体贯通、平急两用”优化改造,将候检场地“扩容”了20%;率先启用“掌上通”移动查验,将单位时间人工查验效率提升了58%,时刻让广大出入境人员体验到顺畅通关。

变革的不只是人员查验,还有车辆模式。莲塘口岸应用深圳首个跨境车辆“一站式”查验系统,实现从传统口岸的司机驾车“三停三检”,到现今只需“一次停车、一次查验、一次放行”,大大减少了中间环节和等待时间,让民众出行更高效、成本更低廉。来自跨境穿梭巴士永东公司的林启超每天需要驾车往返深港十几次,对此感受颇深:“在莲塘口岸开车过关最快只要30秒,这么智能的系统,让我们巴士运营更有效率。”

今年以来,莲塘口岸已经开通河源、梅州等地往返香港机场、迪士尼共14条粤港联程联运线路。通关措施持续便利,交通路网不断丰富,吸引着越来越多民众在口岸安家生活、往返两地工作求学,大湾区“1小时生活圈”正从发展愿景成为生活现实。据深圳边检总站统计,截至9月26日,莲塘口岸今年共通行内地和港澳居民1853万人次,同比增长214%,占总客流的99%;通行出入境车辆81万辆次,是去年同期的1.6倍。

提速释能

“这是我首次从莲塘口岸入境,边检效率超乎想象,通关很顺利很快。”来自德国的赫尔曼说。他们一家在莲塘边检站精通德语的民警张芊前置指引下快速过关。

随着我国持续推出一系列出入境利好举措,免签“朋友圈”进一步扩大。4月16日起,莲塘口岸新增为广东144小时过境免签政策出境口岸,成为外国旅客出境新选择。据深圳边检总站统计,截至9月26日,莲塘口岸外

国旅客同比增长5.5倍,其中免签入境以及旅游观光、访问交流的人数是去年同期的18倍。

在高水平开放背景下,深圳提出建设具有全球影响力的世界级旅游目的地,香港规划在北部都会区打造康乐旅游生态圈。边检部门主动作为所在区“人车直达”独有优势,量身定制10余项促进跨境旅游便利举措,特别聚焦内地赴港旅游团中的老年旅客多为首次出境、不熟悉通关流程等问题,精心打造旅行团“快行专线”和《边检快捷通道通关服务指南》,帮助老年旅客提前熟悉流程、快捷通关,助力旅行团效率提升35%以上。

得益于“查得快、走得畅”,今年以来,经莲塘口岸通行的旅游、研学、骑行等团队数量同比增长了近1倍,莲塘口岸快速发展成为跨境游的重要中转站和集散地,有效促进大湾区旅游经济发展。粤港澳“1小时生活圈”升级成“1小时经济圈”,惠及更多人群。莲塘边检站边检检查处副处长吴秀其表示,莲塘边检站致力于打造莲塘口岸“跨境旅游集散中心”品牌,拓展深化大湾区旅游消费合作,进一步增强莲塘口岸、服务湾区、辐射全国的功能优势。

8月2日,莲塘口岸迎来首位持用港澳居民来往内地通行证(非中国籍)旅客,现场执勤民警指引旅客高效完成快捷通道信息采集,经备案后可使用边检快捷通道快速通关。首位持该证件经莲塘口岸边检快捷通道通关的旅客陈浩仪表示:“真的太方便了,我期待这个政策好久了!现在直接持证走快捷通道,简直不要太好!”

降本增效

7月5日,5辆跨境货车经莲塘口岸边检“绿色通道”出境,运送某品牌国产新能源汽车出口香港,仅用几分钟时间便办结通关手续。承运商深圳和宏物流公司总经理李昌杰感慨地说:“边检开通绿色通道、随到随检,我们每部货车一天能多跑一到两趟,给我们带来了实实在在的利好。”

近年来,香港市场对于新能源汽车的需求越来越大,已成为国产新能源汽车出口的强劲增长点。截至9月26日,经莲塘口岸出口到香港的新能源汽车近4900辆,同比增长120%,呈现快速增长态势,成为深港间最主要的新能源汽车出口陆路口岸。

随着深港东部货运业的快速发展,莲塘口岸“东进东出”交通“大动脉”需求规模越来越大。今年以来,莲塘口岸边检部门通过开展“服务发展增值提效年”专项行动,主动走

访,与20多家跨境货运公司代表面对面座谈,征求改进意见;持续优化“互联网+”政务服务,全面推行跨境车辆自动备案,推动驾驶员人员备案采集“预约办、前置办”,让“数据多跑腿、群众少跑路”;按照“一企一策”原则,为载运民生物资、大宗商品、新能源汽车等特种车辆制定专项保障工作方案,推出信息“早预报”、通关“零等待”、物流“零延时”机制,让物流驶上快车道,提升通达大湾区效能。

“莲塘口岸车辆过关顺畅,司机很乐意从莲塘口岸过关。”从事跨境货运近30年的香港货柜运输业职工总会执行委员陈文送表示,在“快报快查、快进快出”的良性循环下,越来越多的企业选择经莲塘口岸通达大湾区、链接全球。据深圳边检总站统计,截至今年9月26日,经莲塘口岸“一站式”查验出入境的跨境货车41.8万辆次,同比增长6%。

“夯实基础,积厚成势。”吴秀其表示,莲塘边检站正以通关加速度,着力打通发展“主动脉”、畅通经济“微循环”,为大湾区加快发展注入边检动能。

推进金融支持粤港澳大湾区建设

王 信

抵押品。目前国际投资者交易的内地债券超过50%通过“债券通”完成。人民银行还积极推进征信互通跨境。今年1月,人民银行与香港金管局签署《关于跨境征信互通业务试点的谅解备忘录》,目前已落地首批跨境征信“北向通”业务,为在深港企发放贷款超7亿元。

多项贸易投资便利化举措的出台,让粤港澳之间的经贸往来更加顺畅。2020年以来,人民币保持大湾区第一大跨境结算货币,有效降低市场主体汇兑成本和汇率风险。今年1月至5月,粤港澳大湾区内地与港澳地区之间跨境人民币结算业务额2.4万亿元,同比增长12.5%,占本外币总额的65.4%。人民银行还开展跨境资金池等多项试点,在广州、深圳率先落地“本外币合一、高低版搭配”的跨境资金池政策,截至今年3月末,共有79家跨国公司集团、925家境内外成员企业参与试点。在横琴落地多功能自由贸易区。

大湾区金融合作是贯彻“一国两制”基本方针、促进内地与港澳融合发展的生动体现。一方面,通过横琴、前海等重大平台建设,为跨境金融合作开辟新路径、探索新方案,助推澳门经济多元发展,也拓展香港金融业发展空间。另一方面,充分发挥港澳独特优势,推动资金、技术和人员双向流动,推动内地金融业高水平开放,逐步构建与国际接轨的金融规则体系。

5年来,大湾区金融合作主要开展了两方面工作,一是打通基础金融服务,如持续支持

两地移动支付方式互联互通,提高两地居民支付体验;试点代理见证开户,解决两地居民异地开户手续繁琐的痛点。二是依托深港合作、大湾区开放平台,探索人民币个人资本项下开放试点,包括“跨境理财通2.0”以及便利香港居民购房等。两方面工作都紧紧围绕“以人民为中心”理念,分阶段、分步骤建立与实际相适配的金融制度,为港澳居民在内地学习、就业、创业、置业提供更加便利的条件。

“经济是肌体,金融是血脉”,粤港澳三地金融市场相对独立,需要逐步推动市场互联互通,提升本外币兑换和跨境流通使用便利度水平,让市场主体能更好利用不同市场、不同资源实现优势互补。同时,顺应绿色低碳、数字经济时代浪潮,加强绿色金融、金融科技等前沿领域的合作共建,更好赋能新质生产力发展。

不过,在法律法规和市场体系上,粤港澳三地存在较大差异,地缘政治冲击和国际金融市场溢出风险也带来更多不确定性。人民银行保持与港澳金融监管机构密切沟通,“成熟一项,推进一项”稳妥有序推进各项金融开放举措。例如,在跨境理财通2.0中,在保持原有的资金闭环规划、额度管理等风险防范手段的同时,与港澳金融管理部门协商建立更加紧密的监管合作安排和动态监测协作机制,确保在风险可控前提下推进改革。

未来,人民银行将按照党中央、国务院决策部署,继续加大金融支持粤港澳大湾区建

设力度,支持港澳融入国家发展大局。

一是巩固和提升香港国际金融中心地位。支持香港离岸人民币业务枢纽建设,支持香港建设与内地合作更加紧密的国际资产管理中心和风险管理中心,并以深港合作为重点支持香港深度参与大湾区建设。充分发挥深港金融合作委员会作用,加强前海、河套等重大平台合作共建,推动深港金融合作向更深层次迈进。

二是支持澳门经济适度多元发展。打造中国一葡语国家服务平台,支持澳门经济适度多元发展,推动琴澳一体化发展。支持横琴构建与多功能自由贸易账户相适应的金融管理,营造趋同澳门的宜居宜业金融环境。

三是推动粤港澳共同做好金融“大文章”。深化科技金融、绿色金融、数字金融、普惠金融、养老金融等合作,鼓励港澳资金参与大湾区养老产业,支持港澳推出多元化金融产品助力内地养老金投资境外资本市场。

四是进一步深化粤港澳金融监管合作,切实防范金融风险。要加强大湾区金融监管协调沟通,完善金融监管信息交流机制、跨境资金流动监管机制、反洗钱监管协作机制建设。在传统风险之外,还要加强对气候风险等新型风险的关注和防范,加强大湾区在气候风险压力测试和敏感性分析方面的交流合作,更好防范气候变化和生物多样性丧失引起的金融风险。

(作者系中国人民银行研究局局长)

香港特区政府发行的新一批银色债券9月30日开始为期两周的认购期。债券面向60岁以上市民,所以称为银色债券,目标发行额为50亿港元,募集资金将用于基建项目。这是一笔“一举三得”的债券,既惠及市民,又支持了香港基建,同时丰富了香港的金融市场。

发行银色债券是特区政府应对人口老龄化、推动普惠金融的举措之一。截至今年上半年,香港750多万人口中,60岁以上人口超过236万。合资格购买人数之多,使银色债券成为名副其实的普惠债券。这是香港第九次发行银色债券,鉴于前几次都获得了超额认购,本次发行预留了50亿港元的增发额。银色债券之所以大受欢迎,主要在于其收益的稳定性。本批银色债券的年限为3年,利息每半年派发一次,利率设定不少于4%,如果某半年期的通胀率高于4%则以通胀率为依据确定利率。这种设计确保了投资者“跑赢通胀”的收益预期。银色债券不设二级市场,投资者可在债券到期前向特区政府卖出债券,特区政府将以原价及相应利息赎回。为了惠及更多市民,特区政府设定了每位投资者最多100万港元的配发额。

本批银色债券是香港基础建设债券计划的一部分,发债所得资金将拨入基本工程储备基金,按计划框架用作基建项目投资,特区政府会每年公布募得资金的分配情况。特区政府2023至2024年度财政预算案中成立基础建设债券计划,为大型基建提供充沛的现金流,让惠及经济民生的项目早日落成。按照规划,香港将在10年内兴建约41万个公营房屋单位,修建包括香港洪水桥至深圳前海的多条新铁路,还有一批公路干线及大型体育馆。如今,香港的大批基建项目已经展开,投资推广署在过去1年的时间就引入了25家建筑科技公司来港,累计投资达到2.74亿港元。银色债券的募集资金将加速基建项目的推进,也让投资者有充分的建设参与感和成果获得感。

从金融市场角度看,新一批银色债券的发行扩大了香港债市规模,提升了市场活跃度。香港是亚洲的债券发行枢纽,债券市场细分为港元、离岸人民币、美元等货币3个债券市场。2023年港元债券发行额为9485亿港元,同比增加4.9%。银色债券的发行面向236万银发族投资者,有助于提升整个债券市场的活跃度和吸引力。根据特区政府财政司推算,预计在2024/2025年度至2028/2029年度期间,特区政府债务与生产总值之比保持在9%至13%之间,这个比例低于大部分发达经济体,未来仍有充裕的发债空间。

