

各地新亮点

□ 本报记者 谢瑶

湖南发力智能新赛道——

加快发展绿色智能计算产业

近年来，湖南把绿色智能计算作为催生新产业、新模式、新动能的重要抓手，以绿色低碳安全为保障，以新一代信息技术产业为核心，以多元化场景应用为拓展，构建起覆盖软硬件产品及研发、应用、服务的完整产业生态，形成了具有湖南特色的新质生产力。

9月24日至25日，以“算算万物·湘约未来——算出新质生产力”为主题的2024世界计算大会在湖南长沙举行，这是湖南连续6年举办世界计算大会。智能导航机器人、“进化”出感知和触觉的人形机器人、带电作业机器人、健康服务机器人……大会现场，各行各业加速智能化的景象在14个展区精彩呈现，生动诠释着算力、人工智能等产业的发展现状。

音视频装备产业是文化与科技融合的前沿阵地，音视频采集、制作、传输、呈现等多个环节都有着新质生产力的身影。在湖南音视频装备生态展区，湖南蓝亚数字科技有限公司打造的“元宇宙”平台吸引了不少观众驻足。在屏幕上挥动手指，就能自主搭建会议室、办公楼等场景，并引导虚拟数字人随意移动。“不仅如此，我们打造的线上会议室还能

放直播、PPT等，可以同时容纳200余人开会。”公司相关负责人介绍，“元宇宙”节省了企业线下活动的成本，还可以根据需求定制场景，目前已为多家单位提供服务。

“小康小康，我要做血压测量。”在湖南超能机器人技术有限公司展位上，被唤作“小康”的健康服务机器人身高约40厘米，有着圆圆的脑袋和胖胖的身体，体验者把手臂伸进“小康”自带的测试筒内，片刻之后，血压测量报告自动生成。工作人员介绍，现场另一款超能中医健康机器人可为用户提供智能面诊、舌诊、脉诊、问诊等多元化健康评估，并可进行便捷自助体检。

这些有趣的表演不仅是人工智能新应用的一个缩影，更展示了绿色智能计算带来的无限可能。“当前，推进产业数字化、智能化、绿色化的深度融合，是增强产业核心竞争力的大趋势，而计算和通信两个领域的融合开创了智能计算的新天地，是新质生产力的典型代表，智能计算越来越鲜明地展现出其融合性、基础性、战略性、引领性的产业特征。”湖南省委副书记、省长毛伟明说，绿色智能

计算发展空间广阔、潜力巨大、动能强劲。湖南锚定这个崭新赛道，坚持顶层设计、前瞻布局，率先提出打造示范区、先导区、集聚区，信创产业从“首创”迈向“首位”，成为全国唯一计算领域先进制造集群；北斗从“天边”走向“身边”，聚集了全国80%以上核心技术资源、产业规模占全国8%；音视频从“融合”转向“融创”，正在打造全国领先的部署共建文化和科技融合示范基地。2023年湖南绿色智能计算产业总产值达7150亿元，约占全国的7.3%。今年上半年，全省绿色智能计算产业总产值约4320亿元，同比增长19.1%。

2024世界计算大会发布《绿色智能计算长沙倡议》，中国计算机行业协会、华为技术有限公司、国家超级计算长沙中心、湘江实验室等13家组织和企业共同倡议，加大先进绿色技术应用，积极引入绿电能源，加快建设绿色数据中心、智算中心，构建灵活高效的算力互联网，打造多元泛在、智能敏捷、安全可靠、绿色低碳的数字基础设施。

“人工智能赋能千行百业，绿色智能计算

产业‘井喷’发展。”毛伟明介绍，预计2025年湖南产业规模将突破1万亿元，力争2030年达到2万亿元左右，培育形成8个以上特色产业群、10个以上特色产业园区。

加快发展绿色智能计算产业，湖南马不停蹄。湖南省工信厅总工程师熊琛介绍，目前，湖南正在加快建设“源网荷储”等新型电力系统，推动电网算网一体化协同发展；构建国家新一代人工智能公共算力开放创新平台，加强人工智能芯片、垂类大模型、高效冷却设备等核心技术攻关，打造国家绿色智能计算产业引领区。

据了解，湖南绿色智能计算产业发展规划和支持政策正在研究中，计划每年统筹安排专项扶持资金，优化资金、人才、数据等要素保障，推动计算产业迈向更高发展水平。湖南省工信厅党组书记、厅长王卫安表示，下一步将顺应数字经济智能化、绿色化、融合化发展趋势，结合湖南特色，在音视频装备、新型显示、北斗、人工智能等方面，推动建立新生产关系和新机制，打造具有湖南特色、具有国际竞争力的数字产业集群。

随着新一轮汽车以旧换新政策的实施，消费者购车热情持续高涨。最新数据显示，汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超164万个，收到汽车报废更新补贴申请超110万份。

汽车属于大宗消费品，汽车行业涉及的产业链条长，市场规模巨大，对经济增长拉动效应明显，对稳定经济起着“压舱石”作用。值得一提的是，近年来，我国汽车消费发展阶段已经发生了显著变化，汽车消费市场总体正在由“增量时代”进入“增量和存量并重时代”，群众用车正在从“买得起”过渡到“用得好”阶段，乘用车更新换代需求旺盛、潜力巨大。

相关统计数据表明，目前我国汽车保有量超过3.4亿辆。随着汽车以旧换新政策不断出台，汽车报废补贴标准进一步加码，这为汽车流通消费按下了“快进键”。一方面，置换补贴、报废补贴等真金白银直达消费者，可以推动汽车消费市场增长。另一方面，鼓励淘汰老旧车辆，实现以旧换新，也能促进汽车产业转型升级和环境改善。

推动汽车以旧换新当前、惠长远，推动汽车以旧换新，需在汽车产业转型升级、健全完善配套服务体系、简化“换新”流程等多方面进一步发力。

加速汽车产品的迭代升级，让消费者有更多选择。汽车以旧换新意味着巨大市场空间，汽车生产企业应把着力点放在加强基础研发和自主创新上，通过技术创新和人才培养，提高自身核心竞争力。同时，加快新能源化和智能化升级，抓住机遇发展壮大，满足群众对绿色智能汽车日益增长的需求。

畅通全链条循环，让消费者“换新”更便捷。汽车以旧换新是一项复杂的系统工程，需要多方面的努力和参与。各地应简化补贴审核流程，在防控风险的前提下优化申请流程，实现跨部门数据的联通共享，提高审批效率；汽车企业应不断提升产品质量、优化服务体验、加强市场营销，通过政策引导、企业创新和消费者参与，让政策优惠直达消费者，激发市场活力。比如，江苏宿迁联动车企、金融机构等多方配合，推出“报废更新/置换更新+企业优惠+厂家让利+金融贴息+保险服务”汽车以旧换新操作流程，消费者在享受国家政策补贴后，还可叠加享受企业、厂家最高6万元的综合优惠，有望拉动汽车消费1亿元。

实施回收循环利用，让消费者“去旧”更容易。各地应加快构建废旧物资循环利用体系，引入更加灵活、科学、高效的评估方式，规范发展汽车、动力电池等回收利用行业。相关企业应加大研发创新力度，提高拆解效率和再利用率，减少资源浪费，推动汽车以旧换新政策红利落地“变现”。

蒋波

厦门布局数字音乐

数字音乐年度盛典在厦门市湖里区举办。“湖里区是厦门经济特区的发祥地，我们期望包括数字音乐产业在内的数字文化产业在湖里区集聚发展。”中国音像与数字出版协会常务副理事长兼秘书长敖然说。

厦门是当之无愧的“爱乐之城”，鼓浪屿被誉为“钢琴之岛”“音乐之乡”，多元文化交融荟萃，文艺气息浓郁，音乐活动丰富多样。湖里区为数字音乐产业发展奠定了坚实基础。走进湖里区，这里不仅有专业音乐厅、音乐现场空间等多类型演艺场馆，海边、沙滩、公园还有各类特色商业街区、文创空间，“演艺新空间”的出现为音乐创作演出提供了更多可能。

携手中国音像与数字出版协会举办中国数字音乐产业大会，这是湖里区加速数字音乐产业布局的一步“先手棋”。湖里区委宣传部文化产业负责人徐晓曦介绍，湖里区积极落实中央、省、市的决策部署，以创建“文化中心、艺术之城、音乐之岛”为方向，全力发展音乐产业、建设海峡两岸流行音乐中心，推动中国数字音乐产业在厦门集聚升级。

除了举办数字音乐产业大会，湖里区还落地中国数字音乐产业基地，构建“数字+科技”特色音乐产业体系；策划太湖音乐海峡两岸流行音乐产业基地、海上流行音乐航线等项目，推动808音乐现场等项目在湖里区建成运营；引进尘埃力量、喜欢音乐、花生音乐、麦动音乐、眼冒金星文化传媒等一批优质音乐企业入驻。

“2023年，湖里区出台了一项针对音乐产业的政策，我是被政策吸引来的。来到这里后，我感受到了湖里区各级领导对音乐产业的热情与独到的敏感度，坚定了我留在这里发展音乐事业的决心。”厦门光禾星合文化传媒有限公司总经理黄奕彰告诉记者。

黄奕彰所说的政策是湖里区委、区政府于2023年5月12日出台的《湖里区促进影视文化产业高质量发展若干措施》政策及其申报指南，在全市率先从音乐空间建设、版权交易、演艺活动和龙头企业带动等方面对音乐产业进行系统扶持，并同步出台政策申报指南，让企业对政策公信力充满信心。

同时，湖里区依托“空间+平台+活动”产业发展模式，重点打造海丝(厦门)国际电影工业产业基地、理源·未来电影世界、东南天地影视产业园等空间、园区，为流行文化企业入驻提供了重要载体；扶持先锋影业、有鱼有饭、两岸创服、水滴、馨园、折时代、凤梨传媒等平台型企业，提供注册、财税、融资、政策等一站式服务；通过举办数字音乐产业大会、新闻发布会、产业培训、企业交流会等活动，扩大产业影响力，汇聚行业资源，搭建产业交流平台，吸引流行文化企业入驻。

今年是中国音像与数字出版协会和湖里区的第二次合作。敖然表示，未来将更多发挥行业专家的智慧与力量，在对产业进行深度观察与思考的同时，为政府决策及产业发展提供咨询建议；引导产业精品内容的创作和传播；开展数字音乐产业人才培养与培训；加强数字音乐产业内部及与其他产业的交流合作。这些活动将充分结合湖里区的区位优势、资源优势和与中国音像与数字出版协会的平台优势，共同推动厦门乃至全国的数字音乐产业高质量发展。

对于当前湖里数字音乐产业的发展，徐晓曦很有信心，她说：“湖里区在政策上将持续支持文化产业发展，10年来财政收入从88.1亿元增加到280.7亿元，年均增长12.2%。湖里区将抓住数字音乐快速发展的重要机遇，为数字音乐企业、音乐人提供最好的发展环境，助力中国数字音乐产业高质量发展，让中国、让世界听见来自厦门的旋律。”

本版编辑 周颖一 韦佳琪 美编 夏祎



近日，航拍正在建设中的广西钦州市龙门大桥。龙门大桥是广西在建的最长跨海大桥，建成通车后，将打通广西滨海公路“卡点”，进一步促进当地经济社会发展。 林志摄

四川开江破解种稻增收难

本报记者 钟华林

秋日开江，稻丰蟹肥。“今年小龙虾卖了七八十万元，大闸蟹国庆期间出售，肯定比小龙虾的收益还高。”秋收时节，四川省达州市开江县任市镇村民卢友伦家的百亩稻田不仅稻谷丰收，虾蟹“副业”更是收获满满。

在开江县，像卢友伦一样感受到丰收喜悦的农民比比皆是，这得益于开江县开创新的“稻田+”“果林+”等农业产业新模式。开江县通过发展“一田两用”稻渔综合循环种养，完美破题传统农业“增收难”困局。

模式新

卢友伦是种田的行家里手，靠着勤劳双手在上世纪90年代初就成了村里名副其实的“万元户”，但传统种植方式难以维系，各种风险难以把控，于是他和其他许多村民一样，不得不外出务工。

10年前，卢友伦有了一定的积蓄，返乡创业的梦想终于变成现实。在县里包村领导、镇村干部以及专家团队的支持下，成功流转土地400余亩，与当地村民一起踏上了县里开展的“稻田+”综合种养的探索之路。在上海海洋大学水产研究所、四川省农科院等专家现场帮助下，集生态修复与养殖于一体的稻蟹微生态养殖模式试验成功。2017年，一场稻田经济的“绿色革命”在全县全面展开。

如今，开江依托全县近40万亩优质稻田，实施“稻田+”综合种养模式，已成功创建富有特色的“稻渔国家现代农业产业园”，形成了综合服务与科技创新中心、平坝“稻田+”高效生产区、丘陵虾蟹饲料原料种植区、现代农产品加工物流园、百里稻香田园乡村休闲康养环线的“一心、两区、一园、一环”的“稻田+”产业集群。

立足自身资源禀赋和产业基础，开江稻渔综合种养蓬勃发展，产业规模日益壮大，种养技术更为成熟，走出了一条具有开江特色的生态产业发展之路。

效益好

“稻田+”综合种养既抓养殖“副业”又重



开江县稻渔国家现代农业产业园局部鸟瞰。(资料图片)



粮食“主业”。“稻虾、稻蟹”的粮食产量每亩不低于500公斤，“稻渔”轮作不低于每亩600公斤，综合亩产达到535公斤。

随着新技术的进一步推广运用，“稻田+”模式不断取得新进展。据开江县稻渔国家现代农业产业园负责人曾斌介绍，在产业园目前已建成集中连片标准化基地面积17万多亩，较2022年增长29.4%，其中“水稻+虾蟹”11万多亩，“水稻+油菜”6万多亩，形成了“稻田+”产业集中集聚生产区。产业园年稻谷超9万吨、虾蟹产品超1万吨，产业园农业总产值超22亿元。

种稻养蟹，效益翻倍。开江创新制定“以渔养稻、以水养鱼、稻鱼共生”生态种养标准，全域推进标准化生产，形成了以“种草、投螺、挂蚌、调水、稀放、配养”为核心的稻虾沟田、稻虾平田、立体生态循环养殖三种养殖技术模式，亩均产值达1.2万元，实现“千斤粮、万元钱”目标。

品牌化

“现在种田轻松得很，用手机就能管理上千亩。”开江县三泰农业发展有限公司负责人廖小将说，在开江，“数字农业”指尖上的农业让业主们降低生产管理成本的愿望成为现实，同时缓解了劳动力不足的问题。

2023年8月，开江启动农村综合性改革试点，围绕乡村产业发展、数字乡村发展、乡村人才振兴、乡村治理四个方面，实施18个项目，已初步实现“园区数字化、产业绿色化、全程机械化、服务社会化、品牌高端化”。

他们在试点区实施“稻田+”产业示范区建设、“稻田+”产业链数字提升、农田水利数字化管理、“稻田+”水肥一体化改造、“稻田+”物联网设施建设等项目，通过农政端、农户端、商户端形成耕、种、防、收、烘、销全链条数字管理系统，提高了生产效率。

以“开江田品”区域公用品牌为引领的品牌体系初步形成，成功培育巴粟香米、稻蛙香米、开江贡米等5个大米品牌，“稻田+”有机鱼、开江水产等3个水产品品牌，“开江大闸蟹”“开江小龙虾”获得国家地理标志证明商标。

通过一二三产业融合发展，开江稻渔国家现代农业产业园2024年总产值预计超67亿元，较2022年增加约三成，主导产业产值可达48亿元，园区内农民人均可支配收入预计约3.4万元。

开江县委书记龙佑成表示，开江县将推进标准化、技术化、品牌化建设，在“打造特色农业、推动产品转化、农旅深度融合、城乡融合发展”方面全力争先示范，持续擦亮“鱼米之乡·蟹乡之都”特色农业样板区、“集群集链·集成集聚”全产业链典型区、“田城开江·诗与远方”田园旅游目的地、“田城相映·城乡互融”统筹发展先行区四张标志性名片，增强产业园区辐射作用，让更多农民增产增收。