

积极引导保险资金成为耐心资本

近期召开的国务院常务会议提出，要培育壮大保险资金等耐心资本，打通制度障碍，完善考核评估机制，为资本市场和科技创新提供稳定的长期投资。

当前，我国正处于培育和发展新质生产力、以科技创新引领现代化产业体系建设的的关键时期，需要融资格局和考核制度也不利于长期投资。例如，一些保险公司的考核机制还侧重短期收益，资本市场波动直接影响保险当期利润，进而影响绩效考核。此外，上市保险公司还面临季度财务披露要求，这进一步限制了其对长期高风险项目的投资。

因此，还需全面优化政策和机制，积极引导保险资金成为耐心资本，为科技创新和资本市场充实长期资金。

优化投资组合和策略。保险资金可通过拉长投资期限、优化投资组合管理等方式提升整体收益，减少对单个项目失败的敏感性。例如，在战略性新兴产业和科技创新领域，保险资金可以通过股权投资、夹层投资等方式分散风险，避免因过度关注单一项目风险而错失长远投资机会。

完善考核评估机制。可适当优化保险资金会计核算机制，强化3年期

及以上长周期考核，让保险资金实现“长钱长投”。去年10月份，财政部印发《关于引导保险资金长期稳健投资、调整国有商业保险公司绩效评价相关指标的通知》，明确将国有商业保险公司经营效益类绩效评价指标“净资产收益率”由当年度考核调整为“3年周期+当年度”相结合的考核方式。这有助于降低短期考核的不利影响，提高其投资股票、基金等权益类资产的积极性。

创新投资工具与方式。保险公司可通过设立私募股权基金、并购基金、创业投资基金等方式，灵活参与战略性新兴产业的投资。同时，RE-ITS(不动产投资信托基金)等新型投资工具，也为保险资金提供了更具灵活性和多元化的投资路径。

未来，随着政策环境进一步优化，保险资金有望在支持科技创新、战略性新兴产业、基础设施建设等方面发挥更大作用。同时，保险资金投资模式也将更加多元化，通过股权投资、并购重组、产业基金等方式，为实体经济和资本市场的健康发展提供长期稳定的资金支持。

尽管保险资金具备成为耐心资本的诸多优势，但在实际操作中仍面临一些挑战。一方面，保险资金以“养命钱”著称，风险始终是保险公司投资的首要考量。另一方面，现行激励机制和考核制度也不利于长期投资。例如，一些保险公司的考核机制还侧重短期收益，资本市场波动直接影响保险当期利润，进而影响绩效考核。此外，上市保险公司还面临季度财务披露要求，这进一步限制了其对长期高风险项目的投资。

因此，还需全面优化政策和机制，积极引导保险资金成为耐心资本，为科技创新和资本市场充实长期资金。

优化投资组合和策略。保险资金可通过拉长投资期限、优化投资组合管理等方式提升整体收益，减少对单个项目失败的敏感性。例如，在战略性新兴产业和科技创新领域，保险资金可以通过股权投资、夹层投资等方式分散风险，避免因过度关注单一项目风险而错失长远投资机会。

完善考核评估机制。可适当优化保险资金会计核算机制，强化3年期

及以上长周期考核，让保险资金实现“长钱长投”。去年10月份，财政部印发《关于引导保险资金长期稳健投资、调整国有商业保险公司绩效评价相关指标的通知》，明确将国有商业保险公司经营效益类绩效评价指标“净资产收益率”由当年度考核调整为“3年周期+当年度”相结合的考核方式。这有助于降低短期考核的不利影响，提高其投资股票、基金等权益类资产的积极性。

创新投资工具与方式。保险公司可通过设立私募股权基金、并购基金、创业投资基金等方式，灵活参与战略性新兴产业的投资。同时，RE-ITS(不动产投资信托基金)等新型投资工具，也为保险资金提供了更具灵活性和多元化的投资路径。

未来，随着政策环境进一步优化，保险资金有望在支持科技创新、战略性新兴产业、基础设施建设等方面发挥更大作用。同时，保险资金投资模式也将更加多元化，通过股权投资、并购重组、产业基金等方式，为实体经济和资本市场的健康发展提供长期稳定的资金支持。

经济日报

ECONOMIC DAILY

今日8版

经济日报社出版

2024年10月4日 星期五

农历甲辰年九月初二

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第15054期(总15627期)

提旧育新

广西柳州培育先进制造业集群

双向发力

(记者董政)今年以来，广西柳州市立足产业和资源优势，紧扣推进新型工业化、建设现代制造城战略，全力推动传统产业焕新，积极推进新兴产业壮大，先进制造业集群加速发展。

在广西柳州机械股份有限公司，智能化前沿技术让传统工程机械“聪明灵巧”；在高度智能化的柳工挖掘机智慧工厂，每13分钟下线一台挖掘机，制造周期缩短了30%……新技术、新业态、新要素加快赋能柳州传统产业，推动实现补链强链延链升级。

上汽通用五菱汽车有限公司为满足汽车生产“高柔性”“高效率”需求，应用5G通信、工业互联网、人工智能等技术，自动化率提升至50%，零件缓存下降30%。

柳州钢铁集团也在加快转型，开发了应用于汽车、机械和家电轻工等行业的热轧高强度钢、冷轧高强度钢、冷轧酸洗钢等系列产品，中高端品种钢材占比40%以上。

柳州市正加快形成汽车、钢铁、机械“老三样”，智能终端及机器人、新能源、新材料“新三样”，以及化工、林木加工、食品、医药大健康等优势、特色产业的“3+3+X”产业体系。目前，柳州有智能终端及机器人相关企业近50家。在新能源领域，柳州市已形成电池及储能全产业链。

柳州市工业和信息化局局长李庆林介绍，2023年，柳州市战略性新兴产业产值占全市工业产值比重达22.0%，全市国家高新技术企业保有量超800家，成功创建国家级车联网先导区。

科技赋能

(记者谢瑶)近年来，湖南省永州市锚定“向南向海向外”战略方向，积极做好承接产业转移这篇大文章，承接规模、产业层次和发展质量不断提升。近5年，永州市共承接产业转移签约项目1396个，累计利用外资5428亿元，为推动当地经济高质量发展提供了重要支撑。

走进永州经开区先进电子器件产业园，只见一片忙碌景象。该产业园由“链主”企业湖南锦络电子股份有限公司建设，目前已吸引5家先进电子器件制造企业入驻，预计2025年产值将达百亿元。公司常务副总经理罗勋说，从广东搬到永州后，公司迎来了转型升级的新起点。

永州把园区作为承接产业转移的核心平台，以创新赋能，创建省级及以上各类科技创新平台116个，全市百亿元园区增至10个，省级高新区增至4个。该市主攻产业链招商，突出招引“链主”企业，锻造产业“全链条”，构建集群新高地。

永州市坚持产业转移和转型同步，招商引资和引智同步，积极推进新引进落户的企业高端化、智能化、绿色化发展。当地积极引导企业进行科技创新和优化升级，2023年净增高新技术企业72家、总数达582家。

永州是湖南对外开放的南大门，该市锚定“绿色、高端、集群”的承接战略目标，加速融入粤港澳大湾区。近3年，全市引进投资2亿元以上的产业项目300多个，超过一半来自大湾区。永州市委书记朱洪武表示，将坚持锻长板、挖潜力与补短板、强弱项相结合，既要沿海地区的企业、技术、人才等创新要素引进来，更要将产业“链起来”，以更大气魄、更宽视野建设承接产业转移示范区。

“以旧换新”带热家电消费

——假期市场热点见闻③

本报记者 梁婧

10月2日早上8点，阳光透过落地窗洒在山西省太原市苏宁易购风店，海尔家电销售员贾凤娥比平常早了一个小时到岗。“今天是我们‘以旧换新’优惠加码的第二天，昨天没排上队的几个客户约了来下单提货，我们也得攒足精神头儿，迎接国庆假期消费热潮。”

9点，商店一开门，贾凤娥等来了她的首单客户潘晓慧。“我要这台10公斤的洗烘一体机。”趁着售货员开票的工夫，潘晓慧给记者算了一笔账，“这台洗烘一体机平日的售价是5999元，各类优惠加补贴下来，相当于打了5.8折！”

记者观察整个结账过程，消费者享受政府补贴十分简单便捷：只要点开云闪付APP，找到太原以旧换新家电专栏报名，商家便会根据确认书发放相应的优惠券，结账时出示，补贴金额即可自动扣除。

为进一步激发市场活力，点燃“以旧换新”消费热潮，山西于9月10日正式印发了新一轮家电以旧换新活动的实施方案。太原在贯彻落实国家政策及山西方案的基础上，结合当地实际情况，进行了多项创新。“在太原，家电以旧换新活动，不交旧机也能参加。”太原市商务局商贸发展科科长胡晋徽告诉记者，以旧换新机的消费者实际是存量群体，而不用旧机也能购买新家电针对的是增量群体。

此外，根据《太原市2024年加力支

持家电以旧换新补贴实施细则》，自9月14日起，太原对十五大类产品给予15%或20%的补贴，每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过2000元。“不分线上平台和线下渠道，只要家电换新，政府补贴全部支持。消费者能够通过京东、苏宁等线上平台直接下单。”胡晋徽介绍，活动开展以来，太原已累计销售家电10197单，交易金额5997.47万元，涉及补贴1097.91万元。

市场的火热，除了政策给力，还离不开企业发力。各类家电相关企业积极响应、深度参与“以旧换新”，满足消费者多样化需求。

“自今年7月起，公司在太原推出了‘晋情消费·旧换美的’系列促消费活动。”美的集团太原运营中心营销总监卞玉街介绍，截至目前，系列活动已在山西省成功举办1100余场，引导消费者换新家电产品5.7万余台，实现绿色换新销售额高达3.14亿元，惠及近10万名消费者。

面对消费旺季的到来，苏宁易购发力提供一站式家电服务，让消费者“只逛一个店，买齐整个家”。消费者到太原任意一家苏宁门店，除了可以享受政府补贴，苏宁还追加了10%的换新补贴和10%的品牌优惠补贴。山西苏宁易购总经理俞航华告诉记者，这一轮补贴活动和升级有力带动了家电市场的消费活力，国庆节当

天，山西苏宁易购门店的销售额同比增长超过50%，门店客流同比增长100%以上。

相比其他城市，太原家电以旧换新补贴品类更多。在国家规定的冰箱、洗衣机、电视等八大类家电产品基础上，还增加了蒸烤机、洗碗机、消毒柜、净水软水机、空气能采暖机、扫地机器人及智能门锁这7个小类，让年轻消费者直呼惊喜。

太原市民张芷琦就是享受到扩充品类政策红利的消费者。她带着旧电暖器走进太原苏宁易购柳巷北路店，在售货员的推荐下，最终选择了一台空气能采暖机。“空气能采暖机利用空气能转化为热能，大大降低能耗，而且智能操作非常方便，可以远程控制，冬天回家就能享受温暖。”

随着绿色、智能消费理念日益深入人心，家电消费绿色化、低碳化、节能化、智能化也日趋明显。自己“会洗澡”的空调、离心净水洗的洗衣机、自备“菜单”的冰箱、随“喊”随到的扫地机器人……活动中，一批具有较强科技含量的消费新品受到了太原消费者欢迎。

晚上10点20分，忙碌了一天的贾凤娥敲着有些酸痛的肩膀准备下班，这比平时闭店推迟了2个多小时。“我今天成交了42单，比以往一周都要多，心里特别美。希望家电常换常新，市场继续热辣滚烫。”贾凤娥说。

10月2日傍晚，安徽省马鞍山市当涂县巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥建设现场，工人们坚守岗位，有序推进项目建设。巢马城际铁路是安徽通往上海等城市的新通道，建成后将对有力促进长三角一体化发展。

王玉实摄(中经视觉)



10月1日，全国铁路发送旅客2144.8万人次，创单日旅客发送量历史新高。今年国庆黄金周铁路运输10天时间预计发送旅客1.75亿人次。

一天运载旅客上千万人次，如此巨大的运输量，铁路运行系统表现依然平稳。平稳运行的底气，来源于庞大的运输网络。9月14日，龙龙高铁梅州西至龙川西段开通运营，标志着中国铁路营业里程突破16万公里，中国铁路已成为全球最繁忙的运输铁路网。

走出指数型上升曲线

10月1日，西渝高铁(西安至重庆)全线关键控制性工程华蓥山隧道正洞掘进突破4000米，为全线通车打下坚实基础。“项目部采用了先进的隧道施工设备和工艺工法，确保项目建设安全可控不停歇。”中铁十五局西渝高铁康渝段站前九标三分部总工程师杨和猛介绍。

就是靠这种奋斗精神，中国铁路总里程走出一条指数型上升曲线：1949年，2.1万公里；1978年，5.2万公里；2003年，7.3万公里；2012年，9.8万公里；2024年，16万公里……

特别是党的十八大以来，我国铁路建设投资持续加大，铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升：2012年以来累计建成投

营业里程突破16万公里——

我国建成全球最繁忙铁路网

本报记者 齐慧

产铁路、高铁营业里程分别增长64.2%、392.2%；复兴号常态化按时速350公里运营，我国成为世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家……

广袤的神州大地上，一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%。我国铁路已覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市，全国19个主要城市群均已实现高铁连通。

技术水平迈入世界先进行列

当地时间9月24日至27日，第14届柏林国际轨道交通技术展览会在德国柏林国际展览中心举行。中国铁路展区位于展会核心区，受到世界各国铁路同行和普通民众的高度关注和好评。

“我国铁路总体技术水平已迈入世界先进行列，智能高铁技术全面实现自主化，形成了以复兴号动车组为代表的一大批科技

创新成果。”国铁集团科技和信息化部网信安全总监刘大为说。

16万公里营业里程，更多的是穿山越海、跨江过隧。16万公里营业里程，为复兴号的研发运营提供了广阔的驰骋舞台。通过不断创新突破，我国铁路构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系。

9月30日，在昌九高铁冈家特大桥建设现场，最后一孔现浇梁顺利完工。昌九城际铁路公司昌九指挥部副指挥长钟亮根介绍，昌九高铁在施工初期就推行智能化建设，施工管理向机械化、工厂化、智能化发展。

中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示，党的十八大以来，中国铁路坚持自主创新，研发新一代复兴号高速列车，掌控核心技术，提升自立自强能力，多项技术指标国际领先，高铁技术树起标杆。

投资建设保持较高强度

国庆期间，西成铁路项目部施工现场，130余台机械设备隆隆作响，人来车往，800

余名施工人员在各个工作面繁忙有序工作，全力冲刺年度目标施工任务。

“我们承建的甘加隧道位于甘肃省夏河县境内，地处高寒山区，海拔约3160米，地质及气候条件极为复杂，目前该隧道开挖已突破1000米。国庆节期间，我们严格相关工作要求，高效推进各项施工。”中铁十四局项目负责人郭宗勇说。

数据显示，2012年以来，中国铁路固定资产投资完成9.65万亿元，累计建成投产铁路6.6万公里，其中高铁3.8万公里，铁路和高铁营业里程增长速度远高于世界主要国家。

在此基础上，目前我国铁路的建设和投资仍然保持较高强度。中国铁道科学研究院集团有限公司总工程师肖永清介绍，高铁领域多年持续的高位投资，不仅保障了铁路建设的顺利推进，还对稳投资、稳增长、稳就业等都发挥了积极作用。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里左右。

本报北京10月3日讯(记者熊丽)国家统计局、科学技术部和财政部2日联合发布的《2023年全国科技经费投入统计公报》显示，2023年我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量突破3.3万亿元，达到33357.1亿元，比上年增长8.4%，增速高于“十四五”时期“年均增长7%以上”的规划目标。

国家统计局社科院统计师张启龙表示，我国研究与试验发展(R&D)经费总量于2012年突破1万亿元，2019年突破2万亿元，2022年突破3万亿元，目前研究与试验发展(R&D)经费总量仅次于美国，位居世界第二位。研究与试验发展(R&D)经费投入持续加大，为我国加快实现高水平科技自立自强提供有力保障。

从投入强度看，2023年我国研究与试验发展(R&D)经费投入强度(R&D经费与GDP之比)为2.65%，比上年提高0.09个百分点，提升幅度快于“十三五”以来年均水平0.02个百分点。

企业投入主体作用彰显。2023年，企业占全社会研究与试验发展(R&D)经费的比重为77.7%，比2022年提高0.1个百分点，创新主体地位进一步巩固。

2023年我国基础研究、应用研究和试验发展经费分别为2259.1亿元、3661.5亿元和27436.5亿元，分别比上年增长11.6%、5.1%和8.5%。其中，基础研究经费增速两位数以上较快增长势头，增速比研究与试验发展(R&D)经费增速快3.2个百分点；基础研究占研究与试验发展(R&D)经费比重达到6.77%，创历史最好水平。

数据显示，2023年，研究与试验发展(R&D)经费超过千亿元的省(直辖市)有12个，与上年持平；超过两千亿元的省(直辖市)达到6个，比上年增加1个。

我国

总量位居世