

礼赞  
新中国

# 四通八达



2023年  
中欧班列年开行数量  
超1.7万列  
比2016年增长近10倍

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载，我国交通运输领域发生历史性变化——巨龙奔驰、云端筑路、万桥飞架，交通基础设施连片成网，智慧绿色发展日新月异，人民群众出行便捷舒适。新中国成立之初，8.07万公里的道路里程中有路面的仅3万公里，全国铁路总里程仅2.1万公里，内河航道7.4万公里，水深1米以上的不足三分之一。今天，公路总里程达543.68万公里，铁路营业总里程突破16万公里，城市轨道交通运营里程超过1万公里，内河航道通航里程12.82万公里，颁证民用航空运输机场259个。穿山过海筑通途！如今，智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，中国桥、中国路、中国港、中国高铁等成为亮丽的中国名片。通达连接更广区域，交通发展成果人民共享，我们正大步向交通强国迈进！



①2016年12月29日，杭瑞高速公路毕节至都格高速公路北盘江大桥正式通车。该桥桥梁主跨720米，桥面距水面565米，2018年9月经吉尼斯世界纪录认证为“世界最高桥”。  
莫小勇摄(中经视觉)

②2024年3月23日，北京市郊铁路S2线经过居庸关花海。S2线于2008年8月6日正式开通运营，是北京市首条市郊通勤铁路。  
田宇摄(中经视觉)

③2024年9月20日拍摄的山东港口日照港顺岸开放式全自动化集装箱码头。日照港是世界最年轻的5亿吨大港，吞吐量居沿海港口全国第6位、全球第7位。  
朱元理摄(中经视觉)

④2019年6月28日，北京大兴国际机场。通航5年来，大兴机场累计保障旅客1.27亿人次。2024年是京津冀协同发展战略实施十周年，京津冀地区已初步形成“双核两翼多节点”的机场群发展格局。  
陶冉摄(中经视觉)

⑤2023年10月16日拍摄的江苏省淮安市环洪泽湖公路。环洪泽湖公路及其相连的道路形成一张高效的集散运输网。越铺越密，越建越好的“四好农村路”绘就和美丽乡村新画卷。  
陈亮摄(中经视觉)

本版编辑 王玥 高兴贵 美编 王墨晗 来稿邮箱 jjrbsyb58392306@163.com