

城市道路不是

在加大惩戒

力度的同时,不能忽视骑行者的正常骑行需求。合理开发建设,持续完善城市基础设施,方为解决之道之根本。

骑行被称为“黄金有韩乘运动”,近年来,骑行活动持续升温,逐渐成为全民健身的新选择和低碳出游的新时尚。热潮兴起之下,不文明行为也随之出

竞速场

“竞速场”竞速追逐、闯红灯,甚至侵占机动车道,反映出部分骑行者对安全意识的缺乏,对遵守交通规则的漠视。有人甚至认为,道路交通安全的执法重点在机动车辆,骑自行车就不会被罚。这种“法不责众”的侥幸心理,只会让“健身”变“伤身”。要通过教育和引导,推广文明骑行理念,使骑行爱好者意识到只有文明守法,才能安全、自在地享受骑行乐趣。

治理骑行行为,需要依法执法,为营造安全有序的道路环境消除隐患。眼下,不少地方出台政策细则,强调对非机动车驾驶人闯红灯、骑快道等违法行为的管理,严格对竞速自行车登记备案、悬挂识别标志。通过查处一批违法行为,公布一批典型案例,将对骑行行为形成震慑。

整治骑行行为的过程,本身也是一座城市文明程度的体现。实际上,城市道路安全与大众骑行健身并不矛盾。在加大惩戒力度的同时,不能忽视骑行者的正常骑行需求。合理开发建设,持续完善城市基础设施,方为解决之道之根本。例如,北京自2019年开通首条自行车专用路,总骑行量超过1000万人次。这条拥有独立路权的专用路,不仅为周边市民通勤、健身、休闲提供便捷的出行环境,也缓解了城市交通压力,骑行安全系数大大提升。

随着北京中轴线申遗成功,“中轴线骑行”成为新时尚。东城区围绕核心区“两轴一城一环”的空间特征,持续提升长安街沿线和纵深区域环境品质,改善北京站、各大医院周边的环境和交通秩序。事实证明,通过严格执法、城市建设、文化推广等措施的多管齐下,文明安全的骑行健身方式将更加深入人心,实现有序发展。

本版编辑 徐达 美编 夏祎

自贸试验区新探索

新模式新平台培育多极增长

——河北自贸试验区曹妃甸片区推动贸易投资便利化

近日,记者走进位于中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区内的金隅天坛(唐山)木业科技有限公司,只见经过一道道工序后,刨花板、中高密度纤维板等产品被工人运至成品码放区。公司总经理助理李世胜告诉记者:“我们是曹妃甸自贸片区‘五步极简’海域使用权审批新模式受益企业之一。通过这一审批制度创新,审批时间提前了近100天。”金隅天坛项目的快速投产,是曹妃甸自贸片区开展制度创新取得明显成效的一个缩影。

党的二十届三中全会提出,实施自由贸易试验区提升战略,鼓励首创性、集成式探索。曹妃甸自贸片区自自贸办副主任徐建强表示,曹妃甸自贸片区成立5年来,坚持以制度创新为核心,试验成功了许多行之有效的新经验和新方法;截至今年7月,已累计完成实际利用外资6.94亿美元、进出口总额2190多亿元、项目投资2372.1亿元。

探索极简审批模式

2019年8月,国务院批准建立河北自由贸易试验区4个片区,其中,曹妃甸片区规划面积为33.48平方公里,是河北4个自贸片区中面积最大的,也是河北省唯一沿海的片区。正式揭牌成立以来,该片区紧紧抓住“建设东北亚经济合作引领区、临港经济创新示范区”的功能定位,极大发挥深水大港、土地富集、平台众多等比较优势,力求在“探索新模式、打造新平台、培育增长极”3个大项上大胆攻坚。

曹妃甸片区将探索新模式作为发展的突破口,将主动作为与因地制宜有机结合,大胆试、大胆闯、自主改。截至目前,累计形成86项自主创新案例,共18项案例获国家层面和相关专业机构认可,41项创新案例在河北省复制推广,金融领域实现“首单”突破28项。其中,首创了“2+2+1”海域使用权五步极简审批新模式,首创了“国际航行船舶‘模块化’检查机制”,探索出的“海事静态业务集成办理新模式”入选商务部自贸试验区第五批最佳实践案例,在全国范围内复制推广……

曹妃甸海事局综合业务处处长李忠杰告诉记者,曹妃甸港发展迅猛,每天进出船舶达到150艘次左右,日均货物吞吐量130余万吨。以曹妃甸港最多的外贸船舶——20万吨级散货船为例,一般情况下,船舶在曹妃甸港作业时间是30多个小时,期间需要完成通关手续、装卸货作业、物料供应、油料供应等大量工作,还要接受船舶安全检查。按照通用程



序,到港国际航行船舶接受一次安全检查,平均需要4个多小时。

针对困扰船舶的痛点问题,曹妃甸片区探索出国际航行船舶“模块化”检查新模式。通过新模式,海事部门在船舶靠泊7天前,运用信息技术手段,根据船舶特点开展一系列“线上”核验,明确登轮检查重点。在登轮检查中,将船舶分为驾驶室、救生甲板等10个模块区域,通过优化流程、固化检查路线,目前仅需2个小时就能完成安全检查,提高了船舶运转率。

搭建国际贸易平台

在中国五矿曹妃甸国际矿石交易中心项目精混成品堆场A-1区,放置着如山一般的“五矿标准粉”,10余米高的混匀取料机正滚动作业。中国五矿集团(唐山曹妃甸)矿石控股有限公司党委副书记、总经理梁宁介绍,该

项目所有堆取料设备均实现无人化控制,在中控室就可实时对设备状态进行监控及人工干预操作。从项目建设投产至今年上半年,已从全球采购矿石6755万吨,完成进口总额达50亿美元。“公司之所以选址曹妃甸港,不仅因其区域位置优越,更因为其能够为项目提供行业领先的港口物流仓储服务优势,并促进钢铁企业在自贸试验区集聚,推动钢铁产业供应链转型升级。”梁宁说。

“促进自贸试验区可持续发展,全力搭建自由贸易新平台不可或缺。”曹妃甸经开区(自贸片区)自贸局局长孙从广介绍,曹妃甸片区由港而建、依港而兴,依托40万吨级巨轮直接停泊、内陆交通四通八达的优势,大力搭建国际大宗商品贸易、港航服务、能源储备、高端装备制造等平台。片区相继建立了多式联运中心、国际海运快件监管中心和国际船舶备件供应等公共平台,先后引进了中石油国际公司LNG进口平台、原油期货保税交割、华能集团船舶等大宗商品贸易类企业572家、物流类企业405家;开通了通达70多个国家和地区的110条海运航线,建立了覆盖“三北”腹地的内陆港,建成了直达蒙古国、连通中东欧国际班列的重要枢纽。通过这一系列平台建设,使得矿石、钢铁、煤炭、木材、天然气、粮食、食糖、整车进出口、跨境电商等大宗商品现货期货交易活跃,2022年、2023年进出口额分别超510亿元、600亿元,增长幅度均超18%。

冀东发展集团是国际贸易平台搭建的受益者之一。该集团供应链国际贸易平台项目负责人张雷表示:“我们集团依托曹妃甸片区的天然优势搭建了一系列国际贸易平台,通过这些平台的集采集销优势和自贸试验区政策结合,大力实施公转铁、散改集跨区域、跨国界铁路运输和人民币结算贸易,年创造交易额200多亿元。”

培育更多新增长极

室外秋高气爽,室内热火朝天。在曹妃甸片区一栋超大大生产车间里,一台大型盾构机已

经完成再制造,正在进行最后的运转测试,直径9.03米的掘进绞盘在强大的电流驱动下匀速转动。

“这是我们中铁十六局曹妃甸重工机械公司在曹妃甸片区建设的铁路重载设备再制造基地,占地面积335亩,比原来生产基地扩大10倍以上。主要业务涵盖盾构机维修保养及再制造、盾构后配套设备、山岭隧道成套设备、装配式集装箱、钢材回收再制造五大板块。”公司总经理、总工程师武彬华说。

武彬华告诉记者,公司之所以从北京密云搬迁到曹妃甸,看中的就是这里的土地、港口及保税区的进出口优势,企业在这里能够获得跨越式发展。自2020年11月公司在曹妃甸正式挂牌成立,已在这里建成中国铁建在北方地区最大的起重机械生产研发基地和华北、东北地区最大的盾构机维保及再制造中心。

促进自贸试验区可持续发展,培育新增长极是源头活水。曹妃甸片区充分利用土地广阔、平台集中、政策红利叠加的优势,进一步优化发展环境,引进更多生产经营企业,提高片区竞争实力;不断优化通关环境,推进贸易自由化便利化,积极对标高标准国际经贸规则,抢抓RCEP发展机遇,在片区挂牌河北省首家聚焦RCEP经贸合作的综合性企业服务平台——RCEP唐山企业服务中心,推进京津冀政务服务“自贸通办”,在唐山市率先实现北京3600项政务服务事项跨区域无差别办理。同时,还在政务服务中心设立“工程项目帮办办公室”,提供工程项目专属帮办工程师,进一步提升项目落地速度。

除了不遗余力优化服务外,还有积极主动的招商行动。曹妃甸片区自挂牌以来,举办国内国际招商推介活动近150场,推动签约项目1552个,总投资额2372.1亿元,国际大宗商品贸易、高端装备制造及再制造、港航服务、能源储备四大主导产业板块得到快速发展。“下一步,我们要深入投资领域进行深度调研,通过解痛点、攻难点、疏堵点,让片区投资环境更加稳定、开放、透明,吸引更多外资外贸企业到曹妃甸自贸片区投资兴业。”徐建强表示。



金秋时节,贵州省贵阳市乌当区花画小镇旅游景区的千日红迎来盛花期,吸引市民游客前来赏花游玩。近年来,乌当区依托丰富的生态和文旅资源,推出“赏花+研学”“赏花+美食”“赏花+露营”等特色活动,打造集观赏游玩、生态休闲、采摘体验和农耕文化于一体的赏花经济,带动周边群众增收。(中经视觉)

大连提升高校毕业生就业服务效能

本报记者 温济聪



中远海运重工2025年校园招聘会(大连海洋大学站)现场。本报记者 温济聪摄

近日,在大连民族大学开发区校区和金石滩校区分别举办2025届毕业生秋季双选会暨2024年青年学子来连留连“高中行”专项行动软件和信息服务专场双选会。中国水利水电第一工程局有限公司等160家企业参会,共有2000余名学生参会。

这只是辽宁省大连市促进高校毕业生高质量充分就业的一个缩影。大连始终将高校毕业生等青年群体作为城市发展的宝贵人才资源,大连民族大学、大连理工大学、大连外国语大学、辽宁师范大学、大连海洋大学等高校多措并举强政策、拓岗位、优服务,千方百计促进高校毕业生充分就业。

大连民族大学隶属于国家民族事务委员会,是唯一设在东北和沿海开放地区、以工科为主多学科协调发展的民族高等学校。该校坚持以铸牢中华民族共同体意识为主线,突出服务国家发展和辽宁全面振兴,引导边疆地区学生留辽就业,鼓励更多毕业生扎根边疆、服务基层。

“强化供需对接尤为重要。”大连民族大学副

校长冯林说,该校通过开展精准拓岗促就业行动,加快建设以供需智能匹配、信息精准推送等特点的“一站式”线上服务平台,分类建立人才信息库和岗位信息库,为持续加强民族地区、边疆省份市场开拓力度,强化地方产业布局与人才招录的精准对接。该校领导班子发挥示范带动作用,在访企拓岗上求实效。深入推进“实习+就业”一体化校企合作模式,组织具有培养潜力的学生到用人单位进行实习培养,抢占就业先机。

开学伊始,一场火爆的校园招聘启动仪式在大连理工大学举行,中国航天科技集团等72家单位来到学校开展组团招聘;华为、徐工等知名企业纷纷走进大连外国语大学校园;9月20日,中远海运重工2025年校园招聘会(大连海洋大学站)举行……

大连外国语大学2025届法语专业毕业生尧俊荣刚开学就获得徐工集团海外营销岗位的offer。尧俊荣说,“在大三暑期实习时,我明确了就业方向,通过两轮面试获得工作机会,这也是老师帮我提前做好职业规划的结果。职业规划是

大学生就业指导课的重要内容,帮我们了解如何合理设定职业目标、怎样实现目标,以及培养就业和工作中的技巧与必备素质。”在大连外国语大学招生就业处处长井水勤看来,企业青睐该校毕业生,主要原因在于多年来该校立足外语语言特色,紧扣市场发展,创新“多语种+”高素质人才培养模式,不断提高就业指导服务水平。

校企协同深度融合,也是助力学子高质量就业的重要举措。“促进校企深度融合、精准对接、互惠共进,是贯彻落实教育、科技、人才‘三位一体’部署的重要体现,更是助力学子实现高质量充分就业的重要举措。”大连理工大学学生服务中心主任金玲说,为推进校企资源精准适配,畅通人才供需渠道,大连理工大学深化校企协同育人各项举措,坚持强化精准供给,开展招聘服务、实习实训和联合培养,促进教育链、人才链与产业链、创新链深度融合,多措并举促进毕业生高质量充分就业。

校企协同深度融合,也为用人单位带来专业人才。在中远海运重工2025年校园招聘会(大连海洋大学站)现场,公司人力资源部高级经理赵明超告诉记者,公司连续3天分别在大连理工大学、大连海事大学、大连海洋大学招聘。“公司今年招聘会首站就选择在大连。大连这3所高校各有优势特色。例如,在大连理工,我们主要招聘科研类人才;在大连海洋,我们招聘航海类、机械类、仪器仪表类专业实操性人才,主要从事一线生产管理岗位。”赵明超说。

“我们通过持续深化访企拓岗,努力扩大岗位供给,吸引全国用人单位到校开展校园招聘,以海量岗位满足学生不同需求。完善招生、培养与就业联动机制,提高毕业生就业竞争力。努力扩大学校美誉度,吸引优质生源,把好人口关;以就业需求为导向,优化培养方式方法,提高就业竞争力。”辽宁师范大学本科招生与就业处处长苏泉仁表示。

截至目前,大连高校毕业生等青年群体就业取得阶段性成果。大连市人力资源和社会保障局局长戴紫童介绍,大连深入实施青年就业见习计划,今年以来,募集岗位5810个,新增上岗1448人;成功举办春季、夏季人才招聘大会,打造“屏易近人·直播就业”服务品牌,提供就业岗位4.1万个。