

交通强国

我国综合立体交通网总里程

已突破600万公里

覆盖全国超过80%的县

服务全国90%左右的经济和人口

我国铁路营业里程

已突破16万公里

其中高铁超4.6万公里

分别较2012年年底增长

64.2% 392.2%

截至2023年年底

全国公路通车里程

543.68万公里

其中高速公路达18.36万公里

内河航道通航里程

12.82万公里

其中三级及以上航道通航里程1.54万公里

民用运输航空机场

总数259个

其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场38个

强国之路

交通先行 打造开路先锋

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业。新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。特别是党的十八大以来,我国坚持交通先行、创新引领、交通...

综合立体交通网络日益完善

9月15日,兰州中川国际机场三期扩建工程综合交通枢纽全面达到竣工条件。中铁建工集团该项目总工程师吴强介绍,兰州中川国际机场三期扩建工程综合交通枢纽,是全国首个落实空(轨)换乘流程优化的综合客运枢纽,汇集了公路、铁路、航空等多种交通方式。如今,全国各地几乎每天都有交通建设项目取得重大进展的消息传出。

交通的发展状况与国家发展紧密相关。在新中国成立之初,百废待兴,交通运输面貌十分落后。当时,全国铁路总里程仅2.18万公里,还有一半处于瘫痪状态,能通车的公路仅8.08万公里,民用汽车5.1万辆,民航航线只有12条,主要运输工具还是畜力车和木帆船等。

要想富,先修路,我国几代人付出了不懈努力。新中国成立后,国家先后建设了青藏公路、武汉长江大桥、京沪铁路、首都国际机场等重大项目,改变了落后闭塞的交通状况。20世纪90年代后,国家将加快交通运输发展作为重要战略目标,交通运输投资持续加大。1996年至2012年,全国交通运输业投资年均增长18.1%。

党的十八大以来,交通运输体系进一步完善,服务质量不断提升,2013年至2023年,全国交通运输业投资年均增长8.1%。其中,道路运输业投资年均增长10.1%,航空运输业投资年均增长7.3%,铁路运输业投资年均增长4.3%,水上运输业投资年均增长3.2%,全国形成了以铁路为骨干,公路、水运、航空等多种运输方式组成的综合交通运输网络。

9月14日,随着龙新高铁梅州西至龙川西段开通运营,中国铁路营业里程突破16万公里,其中高铁超4.6万公里,分别较2012年年底增长64.2%、392.2%。100多年前孙中山先生在《实业计划》中提出的拥有10万英里(约16万公里)铁路的梦想,已然成为现实。

不只是铁路,数据显示,截至2023年年底,全国公路通车里程达543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程达12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程达1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮

吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

随着数量的增长,我国综合立体交通网络也日益完善,各区域内外交通更加便捷。京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成,“轨道上的京津冀”主骨架形成;覆盖粤港澳大湾区11个城市的立体交通网络越织越密,“轨道上的大湾区”加快建设;珠三角、澳门车程仅需1小时,其行政、经济、文化、社会、生态、环境、民生、安全、法治、社会治理、生态文明建设等方面发挥着重要作用。

交通运输部副部长李小鹏介绍,我国综合立体交通网总里程已突破600万公里。其中,“6轴7廊8通道”主骨架已经基本成形,覆盖全国超过80%的县,服务全国90%左右的经济和人口。

智能化绿色化程度不断提升

巨龙奔驰,云端筑路,万桥飞架……近年来,中国桥、中国路、中国港、中国高铁等成为亮丽的中国名片,科技支撑交通运输实现了跨越式发展。

在铁路建设方面,沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。“在全线控制性工程——崇太长江隧道施工过程中,我们以智能建造为重点,建成了国内首套全数智管片生产线,实现管片钢筋加工、入模、模具清理、喷涂脱模剂、浇筑、振捣、抹面、蒸养、水养、存储等全工序互联互通。”中铁隧道局崇太长江隧道项目设备副经理王斌说。

在公路建设方面,9月15日,沪昆高速梨东改扩建项目全线拓宽桥梁工程、路基工程、防护工程基本完成。江西交投集团梨东改扩建项目办工程处相关负责人介绍,在路面智能数字摊铺施工中,采用了自主创新的3D摊铺、全自动测温测厚等技术,3D摊铺通过全球卫星定位系统和激光控高系统,全面立体地控制摊铺平面精度和高程精度,实现摊铺厚度及平整度的智能精准控制。

在水运建设方面,9月16日,由中国铁建投资集团牵头,中铁十六局、中国铁建港航局参建的全国首个社会资本投资、建设、运营的江苏盐城黄沙港国家中心渔港码头正式启用。据介绍,此次渔港码头启用,新增16座可同时停泊4艘渔船作业的现代化码头,成为国内首个同时实现加油加冰的码头,未来可实现渔船智能调度停靠、渔获智慧分类与数字计量、渔获质量溯源、渔港多元数字融合与信息化等,标志着我国渔业码头现代化进程迈出了坚实一步。

交通建设者通过不懈努力,攻克了一系列技术难关,一个个难题迎刃而解,交通建设能力水平不断迈向高端。高铁工程代表了中国工程的速度,以港珠澳大桥为代表的中国桥梁工程代表了中国工程的跨度;高速、高寒、高原、重载铁路施工和特大桥梁建造技术迈入世界先进行列,离岸深水港建设关键技术、巨型河口航道整治技术、长河段航道系统治理以及大型机场工程等技术达到世界领先水平;城市信息模型(CIM)、建筑信息模型(BIM)、大数据、智能化、移动通信、云计算、物联网等信息技术集成应用能力不断提升。

党的十八大以来,我国交通运输行业在夯实技术根基的基础上,智能化绿色化程度不断提升。智能铁路、智慧公路、

智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,国产首艘大型邮轮投入使用,C919大飞机实现商业运营,CR450动车组深化研发,新能源车在城市公交车中的比重达到77.6%,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列……

群众获得感幸福感不断增强

交通运输部数据显示,今年中秋假期,全社会跨区域人员流动量达62956.4万人次,日均20985.4万人次,比2023年同期日均增长31.1%。其中,铁路客运量4257.3万人次,水路客运量198.1万人次,民航客运量506.9万人次,公路跨区域人员流动量57994万人次,群众的节日交通需求基本得到了满足。

进入新世纪,尤其是党的十八大以来,交通运输业发展更加强调建设人民满意的交通,人民群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效,向着“人享其行、物畅其流”的美好愿景持续迈进。

在粤港澳大湾区,港珠澳大桥、深中通道、广深港高铁等系列民生工程建成投入使用,北上南下“双向奔赴”,人流、资金流、物流相互交织,粤港澳大湾区日益呈现出联通交汇的新景象;在革命老区,昌赣高铁开通运营后,借助昌九、合福、沪昆铁路融入全国快速铁路网,结束了赣北与赣南中央苏区无动车组通行的历史,有效促进沿线革命老区脱贫致富和区域经济社会发展;在偏僻山乡,81对“慢火车”仍每日穿行在群山之中,以最低1元的票价,载着山区群众和他们的菜蛋禽畜行驶在希望的土壤上。

高速公路里程遥遥领先,高速铁路独占鳌头,交通装备技术取得重大突破,智慧交通发展步伐加快,这些都为群众带来了更好的出行体验。除此之外,我国交通领域还有一项惠及亿万群众的超级工程,就是农村公路。相较于城市,农村地区经济发展滞后,交通基础设施落后,亟需补上短板弱项。特别是在一些偏远地区,改一条溜索、修一段公路就能为群众打开一扇增收的大门。

人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。交通行业大力推动“四好农村路”建设,为脱贫攻坚、全面建成小康社会作出了重要贡献。农民获得感、幸福感、安全感不断增强,农村公路成为群众家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

在“建好”方面,目前全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路。10年来,新建、改建农村公路250万公里。截至2023年年底,全国农村公路总里程达460万公里。在“管好”方面,建立健全农村公路管理体制,有农村公路管理任务的县级行政单位实现了“路长制”全覆盖;在“护好”方面,实施农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里。在“运营好”方面,目前全国具备条件的乡镇和建制村都通了客车,特别是农村的客货邮融合发展取得积极成效,开通客货邮融合线路1.1万余条,农村客运客车型代运邮件快件超过2亿件,此外,城乡交通运输均等化服务水平也在不断提升。

回首过往,我国交通运输业在基础设施、网络布局、邮政服务、客货运输、科技创新、低碳发展、国际合作等方面取得了显著成绩。眺望前路,面对以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,交通行业持续用力,脚步不停,努力提供更为坚强有力的服务保障。



俯瞰四川省巴中市东兴场互通式立交桥。付海旭摄(新华社发)