

# 科技合作推动中非共逐现代化之梦

张建珍 刘鸿武 胡伟

9月5日，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上作主旨讲话指出，中非共逐现代化之梦，必将掀起全球南方现代化热潮，谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

科技合作是中非合作的重要内容，也是中非共逐现代化之梦的实现路径。中非科技合作从坦赞铁路技术援助、中非科技伙伴计划、“八大行动”“九项工程”到中非合作“三项举措”，历经时间洗礼和国际考验，是中非命运共同体建设大有可为的重要领域。中国积极加强与非洲国家的战略对接与科技合作，与非洲国家合作建设了一批高水平联合实验室，创建了中非联合研究中心、中非创新合作中心，累计为非洲国家培训各类人员超过22万名，实实在在地提升了非洲的自主科技创新能力。在共建“一带一路”倡议与构建人类命运共同体的时代浪潮中，进一步加强中非科技合作，对于建设高水平中非命运共同体具有重要意义。

## 中非科技合作成效显著

近年来，中非科技合作体量增长迅速。由于技术势差小、涵盖领域广、合作推进快，中非在农业技术、医疗卫生、信息技术、清洁能源、绿色基建等领域的科技合作不断拓展和深入。以农业科技合作为例，中国在非洲已建成24个农业技术示范中心，推广玉米密植等300多项先进适用技术。

中非科技合作已构建多主体全方位的合作体系，不仅有政府、国有企业、高校、科研机构参与，还吸引了民营企业、国际组织的参与。在合作模式上，也已形成政府主导联合研发与人才培养合作、企业主导直接投资与技术引进合作、科研机构主导项目合作与示范转移、高校主导人才交流联合培养、科技园区共建合作等多种模式相互促进、协同推进的良好态势。

未来，中非科技合作潜力巨大。中国在服务民生、脱贫攻坚、基础设施等领域积累的科技成果，具有向非洲转移的显著优势。例如，浙江乡镇企业生产的小农机、小五金等科技成果，在坦桑尼亚等国



非常受欢迎。中非科技合作是中非合作大有可为的重要领域，可使现有中非合作成效倍增。

## 不断提升科技合作水平

打通中非科技合作机制“堵点”，强化中非科技合作供需对接。中非科技合作未来应当强化资源合作开发与优势互补，增强供需对接，构建中非“产学研用”一体化协同创新机制，解决中非科技合作存在的“技术势差”“信息差”等问题。

加强中非科技合作平台建设，提升中国对非科技合作影响力。高水平科技合作平台是促进科技研发、助力科技成果转化、深化国际科技合作的重要载体。未来，中非科技合作应当立足区域、国别差异，加快高等学校学科创新引智计划（“111”计划）引智基地、“一带一路”联合实验室等对非高能级科技合作平台搭建与建设，引导企业、高校、科研院所等积极开展对非科技合作，发挥中国对非科技合作优势，提升中国对非科技合作影响力。

加速科技成果转化，加强中非科技创新和产业合作协同发展。中非科技合作应当围绕双方产业转型合作和产能合作的技术需求，以作物高产栽培、农产品加工与储存、光伏组件生产技术、风力发电机制造技术、移动支付技术、电子商务技术等先进技术为重点，加快推进中国企业、科研机构、高校对非技术转移，打造中非创新资源协同、供应链互通、产业链共享的创新联合体，以中非科技创新与产业合作协同发展来推动中非共同发展。

加强中非科技人才联合培养，建设中非科技合作高端智库。一方面，要加快构建对非的区域国别人才培养体系，提高非洲人才赴中国学习的帮扶支持力度，降低中国科技人员赴非学习交流的风险隐患。另一方面，要加大对中非科技合作智库支持，提升智库在中非科技交流、科技成果转化、国际科技合作项目等方面重要功能，支持建设中非科技合作领域的国家高端智库，为深化中非科技合作提供战略谋划。

在南北非开普省，工作人员在中企承建的南非红石100兆瓦塔式熔盐光热电站项目上忙碌。该项目并网发电后，预计每年将向南非电网输送约480吉瓦时电力，为20多万户家庭提供稳定的电力供应。  
新华社记者 张誉东摄

国际航空运输协会近日发布报告显示，7月份航空客运总量同比增长8%，总运力同比增长7.4%，载客率为86%，同比增长0.5%。其中，国际航线需求同比增长10.1%，运力同比增长10.5%，载客率为85.9%，国内航线需求同比增长4.8%，运力同比增长2.8%。有关数据印证了国际航协对于民航业稳步复苏的预期。

国际航协在今年6月份发布的年度报告中指出，全球经济复苏表现好于预期，民航市场正在重新迎来发展机遇。报告指出，2023年全球经济并未出现衰退，经济增速达3.1%，与长期发展前景相吻合。全球范围的低失业率以及家庭购买力增加，在推动民航业复苏中发挥出关键作用。

客货运输需求两旺。报告指出，2023年民航国内航线强劲复苏，国内客运总量超过了疫情前水平，国际客运总量也稳步复苏。2024年以来，尽管受到诸多经济和地缘政治不利因素的扰动，但民航业复苏保持了较强韧性。报告称，中国的航线重新开放对于国际民航业复苏起到了重要作用，由中国出发的国际旅行不仅是亚太地区民航旅客的主要贡献力量，也对地区内多国的旅游业发展起到了拉动作用。全球航空货物运输自2023年下半年开始增长，受俄乌冲突和贸易保护主义影响，全球航空货物运输2023年开局低迷，但当年8月起开始呈现复苏态势，航空货运收入增速转入正区间。这一态势延续至今。今年3月，航空货运总量同比增长10.3%。2023年，航空货运总运力同比增长11.1%，其中三分之二用于国际航线。

可再生航油推动绿色转型。报告指出，各国航司正在加大可再生航油在自身燃料构成中的比重。2022年至2023年间，全球民航业共签署了75份可再生航油供应协定。国际航协测算，2023年民航业共消耗45万吨至50万吨可再生航油，其约2500美元/吨的单价是传统航空煤油的2.8倍，2023年全行业因使用可再生航油增加的燃料成本约7.6亿美元。尽管燃料成本更高，民航业仍在加速推动绿色转型。国际航协预计，2024年民航业所有燃料消耗中将有0.54%来自于可再生航油，全行业的额外燃料成本将进一步提高到24亿美元。根据2021年国际航协第77届大会上达成的决议，各成员航司承诺在2050年实现净零碳排放。

国际航协理事长威利·沃尔什表示，北半球夏季旅游旺季开始后，所有地区的需求都呈增长态势，这一增长态势有望继续保持。在各地区和主要贸易航线积极因素的共同作用下，航空货运需求刷新今年上半年纪录，下半年有望继续保持强劲表现。

本报记者

梁桐

本版编辑 徐胥 赵阳

## 广东工行深入贯彻落实党的二十届三中全会精神

# 向“新”发力 提“质”奋进

向“新”而行，激活广东“智”造动能；点“绿”成金，助力建设绿美广东；“惠”企助农，扩展金融服务覆盖面；适“老”服务，护航银龄生活；加“数”前行，提升服务质效……2024年以来，中国工商银行广东省分行（下称“广东工行”）认真贯彻落实中央金融工作会议和党的二十届三中全会精神，坚定不移做党中央决策部署的执行力、行动派、实干家，扎实做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”，为“再造一个新广东”贡献力量。截至2024年8月底，广东工行各项贷款余额2.5万亿元，较年初净增1300余亿元，其中，绿色贷款、普惠贷款、制造业贷款占比年初均有提升。

### 为发展新质生产力蓄势赋能

今年，新质生产力被列入政府工作报告，并被列为2024年十大工作任务之一。当前，传统产业焕“新”、新兴产业聚“势”、未来产业谋“远”的新质生产力发展新图景正在南粤大地徐徐展开。新质生产力的核心要素是科技创新，而科技创新离不开金融的有力支撑。

为大力促进广东发展新质生产力，广东工行不断完善与科技金融发展相适应的组织架构、资源配置、考核激励机制，着力提升科技金融的专业水平，实现了三大转变：一是从“信贷支持”向“投融资一体化服务”转变，今年在国内商业银行率先推出科技型企业商投联动信贷专项产品，为科技型企业提供投资联动金融服务；二是从“个体”向“集群”服务转变，针对科技创新集聚化和长链条特征，围绕战略性新兴产业集群产业链“链主企业”，以及产业园区企业，完善科技型企业集群画像，提升服务质效；三是从“重资产”向“重技术”转变，创新科创评级和授信模型，侧重对企业未来发展前景和研发能力的评估，为科技企业推出了“科技入池贷、科创知产贷、粤科e贷、专精特新贷、技改贷、科学家创业e贷”等线上线下贷款产品。截至8月底，广东工行科技企业贷款余额近2800亿元，较年初增长逾60亿元。

与此同时，为助力广东高质量发展，广东工行还持续丰富支持绿色低碳发展的金融工具箱，今年以来，在广东省内落地“节水贷”项目，率先在全国发行投向大规模设备更新和消费品以旧换新领域的绿色债券，绿色贷款余额超4900亿元，保持同业领先。

### 为城乡融合发展注入金融活水

“我们湾口村是全国第一批‘一村一品’示范村镇，也是广东省首批‘一村一品、一镇一业’鳗鱼专业村，鳗鱼的产销都不错，但是鳗鱼养殖户依然存在融资难的情况。最近因为要买鱼苗，资金周转有点困难，没想到工行在了解到我们的需求后，马上就用工行‘养殖e贷’给我们贷了300万元，真的很及时。”珠海湾口村养殖户卢女士说道。

这是广东工行为“百千万工程”灌溉源头活水，支持城乡融合发展的一个缩影。党的二十届三中全会提出，城乡融合发展是中国式现代化的必然要求。基于广东城乡区域发展不平衡的重要省情，近年来，广东工行积极推动金融服务下乡，参与农村基础设施建设、人居环境整治、城乡融合新型城镇化建设。

结合县域经济发展轨迹，广东工行支持了一大批县域高速公路、农村基础设施、污水处理、清洁能源、工业园改造等领域项目。截至8月底，县域以下贷款余额2200亿元，较年初增长24%；网点布设已实现县域全覆盖，建设“兴农通”服务点约280个，持续加大对广东县域经济及乡村薄弱环节的金融支持力度。

与此同时，广东工行还结合广东省各地的产业特点，因地制宜推出“荔枝贷、江门台山大米贷、佛山生猪贷、东莞菜篮子、中山花木贷、中山腊味贷”等区域特色方案。将大数据、人工智能等现代信息技术与结算、贷款等业务深度融合，广东工行创新推出“粤农e贷、预制菜贷、村组贷、民宿贷”等涉农特色产品，投放约百亿元。持续加大对农户、新型农业经营主体等薄弱环节的融资支持，支持农业产业升级、美丽乡村建设、乡村旅游发展等重点领域，推动农村一二三产业融合发展。

### 为增进民生福祉提供金融保障

在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务。一直以来，广东工行坚持以人民为中心的价值取向，积极为民生事业注入金融动能，助力老百姓的日子越过越好。

围绕安居需求，积极助力广东“三大工程”建设，有序推动房地产融资协调机制落地见效。截至8月底，法人房地产贷款余额1100余亿元，较年初增量同业领先，其中城市更新、保障房领域融资分别较年初增长17%、20%。自房地产融资协调机制政策实施以来，广东工行积极满足不同所有制房企合理融资需求，合计审批前三批次“白名单”项目数量55个，审批金额超过300亿元，支持项目数量、金额同业领先。

围绕消费需求，以金融力量助力消费潜力释放。大力支持居民在住房、个人消费及经营用途等方面的融资需求，截至8月底，个人贷款余额超9800亿元，居同业前列。同时，联合超4000家餐饮门店、剧院音乐厅、旅行社、家电卖场，推出“选工行”系列消费活动，并实施支持汽车、家具等大宗消费品“以旧换新”专项行动，合计带动消费额超32亿元。

围绕养老需求，作为工行系统内、省内同业最早开展养老金融业务的金融机构之一，广东工行全面贯彻落实中央及广东省关于养老金融工作发展的要求，成立包括18个成员部门的养老金融委员会，形成了跨专业、跨层级、跨客群统筹协调机制。目前，在基本养老、养老金管理、个人养老金、长护险等服务、养老产业金融等领域市场领先，企业年金受托、托管、投管4项业务规模均居银行业前列，管理各类养老金融规模3200亿元。

广东工行将持续深入践行金融工作政治性、人民性，牢牢把握金融服务实体经济根本宗旨，牢牢把握粤港澳大湾区新定位，不断提升金融服务的高度、广度、力度、温度，当好服务广东实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。

（数据来源：中国工商银行广东省分行）



广东工行着力推进金融服务适老化，在440多家网点布设可使用存折的ATM机



广东某生产电解铜箔的科技型企业生产车间正在进行设备测试。该公司是国内少数能量产4.5微米锂电铜箔的企业，为助力企业拓展市场，广东工行为其发放4.8亿元流动资金贷款



广东工行工作人员主动走访企业和农户。图为工作人员在某农业科技型企业了解菌类新型培育技术，支持农业企业发展新质生产力