

区域谈

循环经济

课堂教育,陕西依托红色资源引领反食品浪费新风尚,甘肃全面推行“文明餐桌红黑榜”制度……近期,市场监管总局食品协调司、国家发展改革委环资司联合发布了两批制止餐饮浪费典型案例做法。

在物质生活日益丰富的今天,对大众来说,吃得饱、吃得好已不再是难事。餐饮业高度发达,粮食浪费问题日益凸显,“盛宴”变“剩宴”的情况时有发生。

节约粮食、遏制餐饮浪费是一项长期任务。党的二十届三中全会提出,健全粮食和食物节约长效机制。不少地区也在探索制止餐饮浪费的新举措。治理“舌尖上的浪费”需聚焦生产与消费两端,运用教育引导、科技支撑、管理创新等多种举措,协同治理,持续推动节粮减损,实现粮食最优化利用。

治理餐饮浪费,培养节约习惯是重要抓手。民以食为天,食以俭养德。食品生产企业和餐饮企业应成为倡导绿色低碳生活方式、拒绝餐饮浪费的示范者和宣传者,积极开展标语宣传、提醒适量点餐、餐后环保打包等多种服务,引导消费者主动节约粮食。各地还应细化餐饮制售的标准规范,推动将制止餐饮浪费纳入日常监督检查项目和餐饮企业自查项目,深化线上线下反餐饮浪费及相关法规宣传教育,让节约粮食在全社会形成自觉习惯。

蒋波 舌尖上的浪费

食在全社会形成自觉习惯。

治理餐饮浪费,离不开科技赋能。可加大对智慧餐饮系统的引进,推动食品生产与消费环节的智能化、数字化升级。通过大数据、物联网、人工智能等科技手段,融入现代化食堂管理,将消费者餐饮数据、生产链预定数据与现场加工数据精准匹配,提高配餐准确性,提升光盘行动实效。同时,通过对消费者整体口味偏好进行数据分析,实现按需精准备餐和菜品营养搭配,满足顾客多元化需求。比如,江苏连云港灌云县通过云系统记录分析在校师生食堂每日就餐的餐余数据,为餐厅食材订购、菜单制定提供数据信息,并根据师生的口味偏好研发优质菜品,持续跟踪监测,最大限度减少采购与备餐环节的浪费。

治理餐饮浪费,需要依靠餐饮企业落实相关责任。网络外卖平台和线下餐饮企业要顺应消费者健康饮食习惯,做到菜品的口味、食材、分量等信息公开透明,标明建议用餐人数,推出分量适中、搭配营养的“小份菜”“半份菜”套餐等;在设置优惠措施时,杜绝通过起送价格、满减优惠等方式变相诱导消费者过量点餐。此外,在食材采购、储存、使用等环节优化管理,减少积压和浪费。

中秋国庆“双节”将至,即将进入餐饮消费高峰期,期待全社会共同行动起来,通过强化全链条治理,实现遏制餐饮浪费的全周期管理,让“光盘行动”成为习惯,有力杜绝“舌尖上的浪费”。

各地新亮点

湖南怀化深度融入西部陆海新通道

开阔的港区内,龙门吊起降不停,运转货车往来穿梭,各色集装箱层层叠放,火车汽笛不时响起……初秋时节,湖南怀化国际陆港一派繁忙景象,湘鄂赣三省生产的箱包、五金工具、农业机械等货物从这里出发,一路向西。“这些货物,多数是通过西部陆海新通道铁海联运班列集结的。”湖南怀化国际陆港发展有限公司总经理杨世君说,今年1月至8月,怀化国际陆港开行班列646列,比上年增长137.24%。其中,中老班列开行250列,同比增长780.68%,居中部地区第一位。

发挥枢纽优势

作为湖南唯一的西部陆海新通道重要节点城市,近年来,怀化通过打造通道、搭建平台,开拓了经北部湾港、广州港、深圳港、湛江港出海和中老、中越、中缅等7条国际物流大通道,开通国际国内运输线路140条,贸易通达东盟、欧美等119个国家和地区,吸引西部陆海新通道70%的货物南下东盟。今年1月至7月,怀化进出口总额同比增长55.3%,增速居湖南第一位。

怀化是“一座火车拖来的城市”。上世纪70年代,随着湘黔、枝柳铁路开通并在怀化交会,带来了滚滚人流、物流,怀化由一个3000余人的小镇发展为一座火车“拖”来的商贸新城。尝到发展交通甜头的怀化,持续加快编织立体交通网,发展成为全国重要铁路枢纽城市。

2019年,《西部陆海新通道总体规划》出台,将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市,且为湖南省唯一。依托西部陆海新通道和新建成的西南地区最大的编组站——怀化西编组站,怀化国际陆港乘势而起。2021年9月13日,怀化国际陆港正式开工建设。2022年5月,湖南省委、省政府出台《关于深度融入“一带一路”支持怀化国际陆港建设实施方案》,赋予怀化“建设西部陆海新通道战略门户城市”和省内唯一的东盟货运集结中心的新定位、新使命,明确将怀化国际陆港建设成为湖南打造内陆地区改革开放高地的标志性工程。

2022年7月,怀化市委召开六届三次全会作出决定,举全市之力加快建设怀化国际



怀化国际陆港主港区俯瞰图。

潘雨摄

陆港。随着怀化海关监管场所、跨境快件监管中心、南区集装箱拼箱中心等项目相继建成,国际货运单证办理、海关查验、跨境电商、仓储配送等功能不断完善。这座不沿边、不靠海、不临江的山城迈入“陆港时代”。

畅通内外循环

为进一步高水平共建西部陆海新通道、畅通双循环,怀化市不遗余力构建大平台,打通大通道;开展大合作,深化大通关;聚集大产业,做优大环境。“通过‘引进来、走出去’,推进货物贸易更上一层楼,通过‘买全球、卖全球’,加大服务贸易等发展,加快构建多元贸易体系。”怀化市委副书记、市长黎春秋说。

在提高通关协作便捷性方面,怀化创新“组合港”“一港通”“四关如一关”等通关模式,货物进出口通关时间均优于全国平均水平;对外合作上,积极融入长三角、粤港澳大湾区、中部城市群、成渝经济圈、海南自贸试验区,建立湘黔黔桂滇五省(区、市)协作机

作为湖南唯一的西部陆海新通道重要节点城市

近年来,怀化

开拓国际物流大通道
7条

开通国际国内运输线路
140条

贸易通达119个国家和地区

今年1月至7月

怀化进出口总额

▲同比增长55.3%

增速居湖南第一位

制,推动“三省合作协议”,有效扩大共建陆海新通道经贸合作区域,并深化与沿海港口合作,北部湾港、广州港、盐田港、洋浦港先后落地怀化设立内陆港。同时,怀化国际陆港持续保持到发国际标准箱运输车辆省内高速收费减半、铁路运价下浮等优惠政策,降低通关成本……怀化形成了“服务全国、对接东盟、商通天下”的对外开放新格局。

随着怀化国际陆港的快速发展,一批批“怀企”走出国门,一车车“怀品”漂洋过海。湖南厚德物流有限公司是一家参与西部陆海新通道班列集货运输的企业。借助西部陆海新通道搭建的平台,公司业务快速发展,去年在老挝成立了供应链公司,并积极参与中老班列的集货运输。“我们的货物原来通过长江水运至上海港,再中转前往东南亚、南亚等地,现在通过怀化国际陆港发运至广西北部湾港出海,时间缩短近一周。”公司负责人莫斌说,“西部陆海新通道不仅让贸易更加畅通,还对公司布局海外市场产生积极影响,后期计划在泰国、柬埔寨、马来西亚等国家设立公司。”

国际货运班列运力的提升,推动怀化进出口贸易规模持续增长。目前,怀化已与东盟、欧美等119个国家和地区进行贸易往来。今年上半年,怀化进口锦精矿、木薯淀粉和出口农产品、箱包保持高速增长。其中,箱包出口增长140%,蔬菜、水果等农产品出口增长54.4倍。

依托怀化国际陆港,怀化也将东盟及欧美地区的进口商品搬到“家门口”。走进陆港一号仓储优选会员店,整齐排列的货架上摆满了物美价廉的货品,会员店负责人莫应勋介绍,这里汇集了十几个国家近3000种

跨境商品。自今年1月开业以来,会员达到16000人,通过项目运营带动600人就业,预计年营业额超1.5亿元。

培育临港产业

记者了解到,为推动电商(跨境)高质量发展,怀化搭建跨境网络通道,配套东盟跨境电商孵化平台、怀化国际陆港跨境独立站等平台,建成跨境电商监管中心,在越南、老挝等东盟国家设立海外仓,基本形成系统完备、功能齐全的跨境电商服务体系。6月13日,怀化国际陆港(跨境)电商产业园开园,首批已入驻企业10家。今年1月至7月,怀化进出口总额75.9亿元,同比增长55.3%,其中跨境电商出口额1.933亿元,同比增长11.6倍。

不仅如此,怀化还围绕国际陆港战略支点,推动港产城一体化发展,大力发展临港产业;确定以箱包皮具为主导,绿色食品、现代物流等支撑的“1+N”临港产业体系,重点推进箱包产业园、绿色食品产业园、中国供销·三农业园等建设。目前,已签约落户箱包皮具产业链企业87家,投资额达73亿元;已建成冷库34.25万吨,冷链相关企业20家、冷链物流企业130家,冷链行业年产值175亿元。

“打造内陆地区改革开放高地是怀化实现高水平开放高质量发展的必然要求。”怀化市委书记许忠建表示,下一步,怀化将继续聚焦打造内陆地区改革开放标志性工程,深度融入西部陆海新通道和面向印度洋国际陆海大通道,聚力建设以冷链物流为特色的一流国际陆港,助力“湘品出海”。

上海规划低空经济高质量发展蓝图

本报记者 唐一路



发丝直径的八分之一。眼下,公司正在研发成本更低、性价比更高的碳纤维,用于无人机制造等领域。”李鹏说。

在上海,无人机产业已经“多点开花”,政府和企业纷纷布局。位于金山的华东无人机基地,是上海推动低空经济发展的佼佼者。

华东无人机基地董事长薛彬表示,作为无人机特色产业园,已经完成5.5万平方米基地产业园建设,通过投引结合,培育了一批成长性无人机企业,累计引进涵盖制造、应用、材料等各类无人机产业链企业36家,计划总投资33.3亿元。目前,已获批金山一舟山、金山一花鸟岛、金山一嵛山岛、金山一龙华机场等8条无人机物流航线以及1平方公里陆上试飞起降点,拥有两条纵横长800米、宽30米的十字形飞行跑道,并配套空中交通管理系统,全方位支持各类中小大型无人机研发、试飞和场景应用测试。

在华东无人机基地,一架正在试飞的无人机吸引了记者的目光。现场工作人员介绍,该无人机是丰羽顺途无人机科技(上海)有限公司(以下简称“丰羽顺途”)旗下的丰羽90无人机,主要用于快递、医疗、应急和巡检等领域。通过无人机运控平台,记者能够清楚地看到其飞行轨迹及配运行程。“丰羽顺途自主研发的物流无人机可载重10千克至50千克,航程从10千米到130千米。”丰羽顺途上海负责人孙标表示,“今年5月,我们打通了华东无人机基地到上海徐汇滨江龙华机场的线路,今后,浙江嵛山的活海鲜可以从枸杞岛直接运送到上海市民家里。”

除了载货,无人机载人也不再是梦想。当记者走进上海御风未来航空科技有限公司(以下简称“御风未来”)的试制工厂,一架展翅欲飞的2吨级载人电动垂直起降航空器MATRIX 1(简称M1)原比例验证机映入眼帘。御风未来副总裁岳婷婷表示,公司自主研发的M1电动垂直起降飞行器,采用复合翼构型方案,拥有20个旋翼,最大载重700千克,可乘坐5人,巡航时速200千米,设计航程250千米。未来将主要用于满足城市内、城市间的短途空中出行需求,把两三个小时的交通时间缩短到30分钟左右。

展望未来,上海将多措并举助力低空经济持续向好发展,积极打造低空智能物流运输体系,做好低空基建、软硬件设施、组织架构、发展目标等一张蓝图规划,实现低空运行服务与低空业务服务深度融合,推动低空经济持续健康发展。

外卖订单由无人机“骑手”送达,海岛间低空无人机物流成为现实……在上海,一系列无人机新产品持续上架并逐渐融入市民生活,低空经济呈现出向好发展态势。

上海持续“出炉”新的低空经济政策,为低空经济向好发展规划蓝图。今年7月,上海市正式发布《上海市低空经济产业高质量发展行动方案(2024—2027年)》。方案中提到,到2027年,上海将建立低空新型航空器研发设计、总装制造、适航检测、商业应用的完整产业体系,打造上海低空经济产业创新高地、商业应用高地和运营服务高地,核心产业规模达到500亿元以上,在全球低空经济创新发展中走在前列。

作为民用航空产业“第一城”,近年来,上海已集聚300多家获得民航华东局批准的无人机通航企业,形成了研发、系统、零部件、整机、应用及服务的完整产业链。目前,上海拥有全国70%的民用

航空体系专业人才,已集聚全国约50%的eVTOL(电动垂直起降)头部创新企业,获批全国首批民用无人驾驶航空试验区,金山“海一岸一城”场景物流运输、杨浦城市低空智慧物流配送、徐汇滨江无人机集群表演、长三角区域跨城低空载客运营等应用场景逐步深化拓展。

对无人机而言,有好的原料才能实现更高的“腾飞”。当记者走进上海石化碳纤维中心,现场的工作人员正在研究如何打造高性价比的碳纤维,以应用到无人机的“骨骼”和“皮肤”上。碳纤维事业部总经理李鹏表示,碳纤维的强度是普通钢的7倍到9倍,重量只有钢的七分之一至九分之一,用碳纤维复合材料做出来的无人机机壳又轻又坚固。“我们的碳纤维技术纯国产自研,尤其是被称为‘黑黄金’的48K大丝束碳纤维性能已经达到国际先进水平。大丝束碳纤维包含几千根至数万根纤维,每根纤维的直径只有头



近日,江西省吉安市安福县竹江乡中团堦高标准农田犹如绿色地毯在大地上铺展。近年来,当地探索建立高标准农田“建、管、用”一体化推进机制,构建高标准农田建后管护长效机制,实现高产、高质、高效。

刘志宏摄(中经视觉)