

中非合作论坛北京峰会



中非经贸合作前景广阔

中非合作论坛北京峰会召开之际，一组名为“命运与共”的花坛景观亮相北京长安街，造型生动活泼，为长安街沿线增添了一抹亮色。景观两侧是熊猫、斑马等代表中非特色的元素，中间的桥梁取材于中国美术家协会理事舒勇为2018年中非合作论坛北京峰会创作的大型雕塑“丝路金桥”，寓意中非友谊长存，共同书写中非命运与共的新篇章。舒勇表示，“丝路金桥”以文化为基础、友谊为纽带，象征着真诚友好、平等互利、团结合作、共同发展的世界和平友谊。图为9月6日拍摄的位于北京市东城区东单附近的“命运与共”花坛。

本报记者 朱双健摄

非洲工商会联盟秘书长阿拉·伊兹：

中国助力非洲提升产品附加值

本报记者 袁勇

中非企业家大会是中非合作论坛峰会框架下中非工商界最高级别经贸盛会。作为中非合作论坛北京峰会的重要配套活动，第八届中非企业家大会9月6日在北京举行，吸引了非洲40多个国家的400多名工商界代表参会。非洲工商会联盟秘书长阿拉·伊兹在中非企业家大会开幕式上致辞时表示，中国是非洲的主要贸易伙伴，中非合作正处于历史上最好时期，双方优势互补，借助中国

在技术、资金等方面的优势，非洲丰富的自然资源将转化为高附加值产品。阿拉·伊兹表示，中方在中非合作论坛北京峰会期间提出，在农业、制造业、可再生能源等领域进一步推进中非合作，将助力非洲国家提升在相关领域的发展水平。

“在当前的背景下，中国和非洲需要共同推动贸易和投资发展。中非合作规模巨大、前景广阔、相辅相成，双方都展现了巨大的合作意愿。越来越

多的非洲国家和非洲企业积极参加中国举办的中国国际进口博览会、中国进出口商品交易会、中国国际供应链促进博览会等活动，寻求合作机遇。”阿拉·伊兹说，“中非双方可以在消费领域的合作，共同推动非洲大陆自由贸易区的发展。非洲市场的年度消费支出超过1.4万亿美元，蕴含着丰富的发展潜力，将为中非合作开辟更广阔的前景。”

阿拉·伊兹表示，目前，许多非洲国家政府正在积极推进相关立法工作，优化当地营商环境，吸引外部投资，推动基础设施建设，促进交通物流业发展，降低企业经营成本。在此过程中，来自中国金融机构的资金给非洲提供了巨大支持。同时，中国贸促会等中方机构也以各种方式帮助中非企业开展贸易投资合作。非洲工商会联盟将持续加强同中国贸促会等中方机构的合作，支持工商界把握广阔的中非合作机遇，共同推动中非合作进入更高水平。

中国铁建股份有限公司董事长戴和根：

互联互通促进产业链加速融合

本报记者 王一伊

中国铁建股份有限公司董事长戴和根在第八届中非企业家大会“推进产业链供应链融合”议题发言中表示，中国铁建是新中国成立以来最早走进非洲、扎根非洲的中资企业之一。56年前，中国铁建响应国家号召，派出5.6万多名员工，与坦桑尼亚、赞比亚人民并肩奋斗，用8年时间，建成了长达1860公里的坦赞铁路。

戴和根表示，截至目前，中国铁建已在非洲51个国家开展业务并设立分支机构，非洲籍雇员超5万人，带动当地22万人就业，在当地缴纳税费超过20亿美元。在非洲已累计建成铁路轨道交通15000公里、公路5000多公里，并将交通基础设施与矿区、自贸区、工业园区、港口、城市等有效连接，为产业链供应链融合发展奠定了坚实基础。

2012年，被誉为“新时代坦赞铁路”的亚吉铁

路开工建设，中国铁建在建设和运营时，同步规划建设运营环节了沿线5个工业园区和1个现代农业种植园，开创了“建设运营一条铁路、拉动一条经济带”的“亚吉模式”。此外，中国铁建投资开发的西非最大自贸区——尼日利亚莱基自贸区，已有121家中非企业入驻，带动30亿美元投资，形成了较丰富的产业链和较大规模的产业集群，已发展成为中非经贸合作的重要平台。同时，中国铁建注重培育当地人才，出资在尼日利亚建设了非洲第一所交通大学，在吉布提、尼日利亚、马达加斯加建成了3所鲁班工坊。

“中非产业合作具有极强互补性，对于维护全球产业链供应链稳定畅通，推动世界经济发展具有重要意义。”戴和根表示，中国铁建愿与非洲各国朋友一道，携手共筑现代化之梦。

小米集团创始人、董事长兼首席执行官雷军：

加强新兴产业领域合作

本报记者 周明阳

小米集团创始人、董事长兼首席执行官雷军在第八届中非企业家大会上表示，非洲经济增速高于全球平均水平，非洲大陆自贸区建设推动了跨境贸易合作与市场融合，特别是不少非洲国家出台了支持国内绿色转型的政策，希望有机会在包括新能源汽车在内的新兴产业领域与非洲企业加强合作。

雷军介绍，非洲市场是小米国际业务非常重要的部分。2017年小米就进入了非洲市场，在中非合作系列举措引领下，小米已在埃及、南非、摩洛哥、阿尔及利亚、尼日利亚等16个非洲国家开展业务，下一步计划开拓塞内加尔、科特迪瓦、安哥拉、喀麦隆等国市场，继续加大在非洲大陆的投入。今年二季度，小米智能手机非洲市场份额实现了同比45%的大幅增长。未来，小米将继续为非洲用户带来更多

高品质、高技术、高性价比的产品。

新兴产业蕴藏巨大的发展空间，代表着科技创新和产业发展的方向。雷军表示，随着新一轮科技革命和产业变革加速演进，新兴领域的企业更需加大关键核心技术研发投入，弥补现有短板和不足，推动技术成果产业化应用。

此外，要加强各领域人才培养。非洲大陆有14亿人口，超过一半的人口年龄在25岁以下，应把丰富的人力资源转化为推动新兴产业发展的红利，加大本土技术人才培养力度，进一步完善培养机制。

雷军说，愿中非友好合作精神能够深深嵌入中非企业、中非企业家的交往中，“让我们在国际市场竞争中守望相助，共商共创发展机遇，携手走向合作共赢”。

中国化学工程集团董事长莫鼎革：

来自第八届丰硕成果惠及最广大人民

本报记者 朱琳

中国化学工程集团董事长莫鼎革在第八届中非企业家大会“推动新兴产业发展”议题讨论环节上表示，习近平主席在中非合作论坛开幕式上发表的主旨讲话，为新时代共筑高水平中非命运共同体擘画了新蓝图、丰富了新内涵，也为高质量共建“一带一路”指明了前进方向，提供了根本遵循。

作为全球化学工程建设领域的“排头兵”、中国化学工程的“国家队”，24年来，中国化学工程集团在18个非洲国家承建项目超过100个、合同总额超150亿美元，业务涵盖石油化工、天然气化工、煤化工、冶炼、基础设施等领域，为当地经济社会发展和增进民生福祉作出了积极贡献。

莫鼎革表示，实现绿色可持续发展，是中非各国的共同目标。中非应共同落实绿色发展要求，在推进制造业转型升级上迈出新步伐。中国化学将充分

发挥集研发、设计、采购、施工、运营、维护于一体的工程实践能力，在构建高端化、智能化、绿色化工业产业体系中发挥更大作用，助推非洲将资源优势转化为产业优势，实现资源最优化、价值最大化。

非洲自然资源丰富，工业化前景广阔，发展空间巨大。“中非企业应共同深化创新链产业链价值链合作，更好实现中非经济融合发展。中国化学将秉持因地制宜发展新质生产力的理念，充分利用自有工艺技术、工程技术、管理技术等优势，深入挖掘新兴产业机遇，助推非洲工业产业实现高质量发展，为中国企业‘走出去’增添一张‘金名片’。”莫鼎革说。

“中非合作的丰硕成果要惠及最广大人民。应坚持共商共建共享原则，加快推进中非国家、企业、人民、环境等互联互通，全面促进经济社会发展。”莫鼎革说。

卢旺达私营企业协会主席弗朗索瓦丝·珍妮·穆碧利基：

欢迎更多中企投资非洲

本报记者 周明阳

“非洲企业家渴望超越传统贸易关系，寻求与中国同行更深入地合作。”在第八届中非企业家大会上，卢旺达私营企业协会主席弗朗索瓦丝·珍妮·穆碧利基谈到，中非企业家应加强合作，共同建立更具弹性的产业链供应链，促进新兴产业发展，推动共同增长和繁荣。

穆碧利基表示，中国公司在对卢旺达的外国直接投资中处于领先地位，过去5年的投资额超过10亿美元，强劲的投资凸显了两国间牢固的经济联系，也显示出卢旺达作为重要投资目的地的潜力。

穆碧利基说，为了吸引投资，卢旺达政府努力创造有利的商业环境，出台多项激励措施，简化企业注册流程。世界银行发布的《全球营商环境报告》显示，卢旺达的营商环境在非洲大陆排名位居前列。

“希望更多中国金融机构支持中国企业投资非洲，投资卢旺达。”穆碧利基说。

截至今年6月底，中国对原产于27个非洲最不发达国家的98%税目产品实施零关税。穆碧利基表示，得益于中国开放的市场和相关政策的支持，很多非洲国家的产品可以免关税进入中国市场，来自卢旺达的产品如咖啡、辣椒，都出现在了中国消费者的餐桌上，给卢旺达企业带来更多发展机遇。

“展望未来，中非合作的重点是投资、技术转让和非洲工业能力的发展等，《中非合作论坛—北京行动计划（2025—2027）》聚焦这些关键议题，强调了非洲的能力建设和产业发展等话题，完全符合我们参与这样一个变革伙伴关系的意思。”穆碧利基说。

喀麦隆克里比港务局总经理梅洛姆·帕特里斯·巴特勒米：

友好互利合作蕴含强大生命力

本报记者 朱琳

喀麦隆克里比港务局总经理梅洛姆·帕特里斯·巴特勒米在第八届中非企业家大会“推进产业链供应链融合”议题讨论环节中表示，喀麦隆经济高度依赖海洋运输和港口贸易，作为中喀合作的重要成果和标志性项目之一，克里比深水港为当地民众带来了实实在在的福祉和机遇。克里比深水港不仅仅体现了港口的经济效益，更展示出了“一带一路”倡议框架下中喀、中非友好互利合作所蕴含的强大生命力。

巴特勒米表示，得益于中国进出口银行提供的资金，以及中国港湾工程公司的专业技术支持，克里比深水港运营的6年间，有效解决了原先主要港口杜阿拉港装卸效率低下的问题，大大提高了喀麦隆港口集装箱吞吐能力。港口充分发挥了

其作为中西非地区便捷出海口的作用，有望成为辐射次区域国家的国际货物中转港和综合枢纽港。

巴特勒米指出，随着运营模式日渐成熟，港口的发展也带动了周边地区路网、电网、航空网等交通和基础设施的发展。克里比港物流园区项目、疏港高速公路项目、克里比港工业园和生态城项目等一批重点项目应运而生。克里比深水港逐步形成以港口为核心的区域经济圈，进一步增强了次区域互联互通。这些产业的发展为当地提供更多就业机会的同时，还间接带动了附近的旅游、餐饮等服务行业，在促进当地产业结构转型和技术水平提升的同时，也给喀麦隆带来了实实在在的经济效益。

共享机遇 共创未来

孙昌岳

9月6日，第八届中非企业家大会在北京举行。来自非洲40多个国家的400多名工商界代表应邀参会，与中国代表共叙友情、共商合作、共话未来。作为中非合作论坛框架下中非工商界最高级别的经贸盛会，本届中非企业家大会受到各方高度重视，希望通过这一平台，共同把中非经贸合作的“蛋糕”越做越大。

当前，世界进入新的动荡变革期，不确定、不稳定、难预料因素增多，发展中国家比以往任何时候都更需要加强团结合作。在这样的背景下，中非工商界进一步深化交流与合作，携手推进现代化事业，必将为双方人民创造更加美好的未来，为推动构建人类命运共同体树立典范。

经贸合作是中非关系的压舱石和推进器。近年来，在中非双方领导人战略引领下，中非工商界持续深化务实合作，推动

中非经贸合作取得了丰硕成果。中国已连续15年稳居非洲第一大贸易伙伴国地位。中非投资合作持续稳步增长，过去3年，中国企业为当地创造超过110万个就业岗位，投资建设的经贸合作区覆盖农业、加工制造、商贸物流等行业，吸引超过千家企业入驻，为当地纳税增收、出口创汇作出了重要贡献。同时，中非在航空航天、电子商务、卫生健康等领域合作动能也在不断积聚。

中国是最大的发展中国家，非洲是发展中国家最集中的大陆，中非合作搞得越好，全球发展就有更多新动能。中国和非洲占世界总人口的三分之一，这不仅意味着庞大的消费市场，更蕴藏着不可估量的发展潜力。眼下，中国正在加快发展新质生产力，非洲也在积极探索现代化和自主发展道路，中非在数字经济、绿色发展、人工智能等新兴领域合作大

有可为，中非企业家应加强在新兴产业领域的合作，携手推动新兴产业发展壮大。

随着全球产业链供应链加速重构，拥有丰富关键资源和庞大市场潜力的非洲，正迎来前所未有的发展机遇。在推进产业链供应链融合方面，中国是全球唯一拥有全部工业门类的国家，中非产业链供应链合作机遇广阔。中非企业家应持续深化多领域产业合作，不断提升产业链供应链融合水平，共同反对贸易保护主义，为维护全球产业链供应链稳定畅通发挥积极作用。

大道众行远，携手向未来。合作共赢、幸福共享是携手构建高水平中非命运共同体应有之义。面向未来，中非企业家要展现智慧与担当，把企业发展与合作融入中非友好大局，积极面向发展和民生急需加大投入，让合作成果更多惠及中非人民。