

上半年地区生产总值增长6.1%——

重庆夯实高质量发展产业支撑

本报记者 吴陆牧

6.1%——这是重庆市今年上半年的地区生产总值增速，高于全国1.1个百分点，居全国第二位。

今年以来，重庆市锚定高质量发展首要任务，突出稳进增效、除险固安、改革突破、惠民强企工作导向，多措并举强化政策供给，经济运行呈现向上向好的积极态势，主要指标提速进位。

工业经济持续增长

工业强则经济强。重庆市坚持把发展的着力点放在实体经济上，积极培育新质生产力，工业经济呈现持续增长态势。数据显示，上半年，全市规模以上工业增加值同比增长8.6%，较去年同期提高5.1个百分点，高于全国2.6个百分点。

汽车产业是重庆经济重要的支柱产业之一。上半年，重庆汽车产量达121.4万辆，位列全国城市第一。记者在位于重庆两江新区的赛力斯汽车超级工厂看到，智能化设备协同作业，每30秒可产出1辆新能源汽车。据了解，上半年，赛力斯新能源汽车销量突破20万辆，营业收入超过600亿元，均实现同比大幅增长。

新能源汽车产业成为拉动重庆经济增长的重要引擎。重庆市统计局工业处处长吴丹说，在新能源汽车带动下，全市汽车产业上半年增加值同比增长30.3%，较一季度加快6.6个百分点，拉动全市规模以上工业增长5.1个百分点，对全市工业增长的贡献率达59.7%。

作为重庆工业主战场，两江新区上半年的新能源汽车产量达到20万辆，同比增长85%。两江新区产业促进局局长赖涵表示，抢抓智能网联新能源汽车发展机遇，两江新区持续支持长安汽车、赛力斯等整车企业加快在智能网联新能源汽车领域的技术、产品布局，推出问界、深蓝、阿维塔等中高端品牌，实现产品“换道超车”。

在重庆，除了新能源汽车，集成电路、先进材料、高端装备等一批战略性新兴产业也在不断壮大，成为推动经济高质量发展的重要支撑。

记者近日在位于万州经开区的重庆市九龙万博新材料科技有限公司看到，生产车间一派忙碌景象，4条氧化铝生产线满负荷运转。“今年，我们在原有产能基础上开展智能化升级和产能置换，新增了100万吨产能。”九龙万博总经理陈国友告诉记者，上半年，该公司完成产值64.5亿元，同比增长12.1%。

万州区经信委副主任徐进说，今年上半年，全区五大重点产业全部实现正增长，累计完成产值327.9亿元、同比增长11.2%。其中，先进材料产业完成产值163.6亿元、同比增长13.5%，食品加工、新型能源、装备制造、医药化工产业产值同比分别增长12.9%、14.1%、5.1%、1.1%。

重大项目集中开工

近日，重庆81个重大项目集中开工、投产。这些项目总投资超过1000亿元，涉及产业升级、城市更新、民生改善、交通运输等多个领域，为重庆培育新质生产力、塑造发展新动能注入强劲动力。

今年以来，重庆坚持以高质量项目为引领，持续优化投资结构，发挥项目建设在稳增长、扩投资、增动能中的支撑作用，抓紧抓实项目服务和要素保障，一批规模体量大、带动效应强的项目陆续开工、竣工。上半年，重庆市1192个市级重点建设项目完成投资2386亿元，投资进度达到52.5%。

在重庆铜梁高新区，由江苏厚生新能源科技股份有限公司投资的新能源锂电池隔膜生产西南基地项目正在加紧建设。“项目一期基础工程已完工，目前正在进行主体施工，预计今年年底前开始逐步投产。”铜梁高新区企业



日前，在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县车民街道一家民族刺绣车间，员工正用数控机床生产刺绣产品。近年来，榕江县充分挖掘本地丰富的传统文化，积极引导创建民族刺绣车间，帮助村民实现家门口就业。

上半年，重庆市



服务中心重点项目负责人江尚霖告诉记者，该项目总投资约55亿元，将建设16条基膜产线和配套涂覆产线，全部建成后可年产25亿平方米湿法基膜、涂覆隔膜，为重庆动力电池及新型储能产业提供核心配套。

随着重点产业项目建设“加速跑”，重庆构建现代化产业体系的步伐进一步加快。数据显示，上半年，重庆现代化产业体系市级重点项目完成投资659.5亿元，投资进度62.6%，同比增长11.2%。

走进重庆江津区白沙工业园，和友重庆光能有限公司投资的年产8GW太阳能光伏电池组件及配套年产50万吨光伏材料项目建设现场，目之所及到处是紧张忙碌的施工景象。“上半年，项目已完成投资超2.1亿元，目前项目一期一阶段光伏玻璃原片厂房已建成投产，二期二阶段厂房设备安装完毕，进入调试阶段。”和友重庆光能有限公司副总经理冯加陵说。

今年以来，江津区白沙工业园聚焦培育壮大光伏产业集群，加快推进光伏产业产业链补链强链，促进园区扩容提质，加快打造千亿级光伏新能源产业园。“目前，园区已入驻各类光伏产业项目9个，总投资约347亿元，预计全部达产后可实现年产值742亿元。”白沙工业园发展中心主任袁伟说，上半年，园区光伏产业产值突破17亿元，同比增长25%，光伏产业总体呈现稳中有进、进中提质的良好态势。

服务业提质扩容

服务业提质扩容，是重庆经济发展的一大亮点。上半年，重庆市服务业实现增加值8566亿元，同比增长5.8%，高于全国1.2个百分点。

重庆加速实施软件和信息服务“满天星”行动计划，统筹抓好场所、场景、从业人员、企业、生态等环节，不断推动软件和信息服务实现高质量发展。上半年，重庆互联网和软

件信息服务业收入同比增长26.9%，高于全国13个百分点。

在重庆南岸区，中移物联网、芯讯通、科大讯飞、紫光汇智等一批软件企业集聚发展，软件产业发展活力持续释放。重庆经开区经济运行局副局长朱颖告诉记者，近年来，他们把发展软件和信息服务作为加快新旧动能转换的突破口，利用存量楼宇加速集聚软件企业及人才，不断完善产业链条，做大产业规模。上半年，南岸区91家规模以上软件和信息服务企业实现营收47.1亿元，同比增长10.9%。

聚焦工业软件赛道，重庆渝中区通过精准招商、强化配套、优化产业生态等举措，大力推进重庆市工业软件产业园建设，发挥工业软件龙头及骨干企业引领作用，重点布局研发

设计类工业软件以及生产控制类工业软件。位于渝中区的重庆数字经济产业园是当地软件产业发展的主要载体。该产业园管委会副主任黄雪萍介绍，目前，园区已集聚工业软件企业50余家，上半年实现营收65亿元。同时，围绕企业需求和渝中区金融产业优势，渝中区整合各方资源打造了政务、金融、生活一体化的“渝中区数字经济产业综合服务平台”，全面提升工业软件等各类数字经济企业资本服务能力。

当前，重庆市正加速推进现代生产性服务业高质量发展，全力打造金融、现代物流、软件信息、工业设计、高效能科技研发服务业等具有重庆辨识度、全国影响力的特色产业集群，着力建设内陆现代服务业发展先行区。

近日，笔者在西部某地采访时发现，当地为加快乡村旅游产业发展，引进企业全盘接手乡村旅游资源。但由于农民参与度不高、农民获得感不足、利益分配机制不完善等因素影响，乡村旅游发展后劲不足，经营困难。据了解，类似这样的情况并不鲜见。

发展好乡村旅游，既能乡村振兴夯实产业根基，又能为地方经济发展注入动力，还能让参与其中的经营主体、村集体、农民受益，本是一件多赢的好事。但如何把好事办好，让多方持续受益，却需要认真考量。

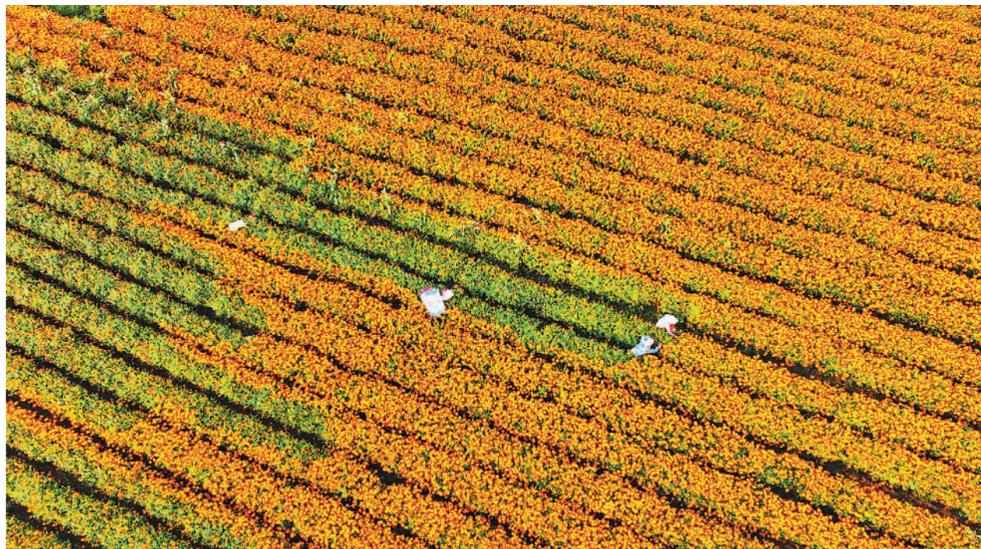
应让最大可能提升农民参与度。作为农民“家门口”的产业，乡村旅游要健康发展，如果离开农民的积极参与和推动，很难行稳致远。用好农民对本地资源了然于胸的优势，让更多村民纳入乡村旅游的“大盘子”中来。创造更多符合当地实际、企业发展的就业岗位，通过实实在在的收益，推动企业、农民形成利益共同体。只有这样，才能让村民由“看着产业走”变为“跟着产业走”，乡村旅游才更有活力，更有后劲。

构建合理的利益分配机制也不可或缺。乡村发展休闲旅游产业，做大“蛋糕”，利益分配机制很重要。要建强基层党组织、村委会、协会等，发挥引领作用，提升村民在产业发展中的话语权，维护农民利益。可以构建企业、村民等多方管理机制，分类施策，鼓励支持农民用房屋、土地等资源在旅游企业中入股分红，长期受益。用好集体经济，完善社会保障体系，尽可能使更多乡里乡亲从发展乡村休闲旅游中得到实惠。

此外，乡村发展休闲旅游产业，离不开拥有旅游理念、服务技能的人才队伍。相关部门要形成联动，有针对性地强化提升农民技能，根据乡村休闲旅游产业发展的不同阶段，多举措培育休闲旅游产业发展本土人才，带动乡村休闲旅游跟上市场经济节奏，及时满足消费者对旅游服务的多样化需求。

乡村休闲旅游产业带动乡村全面振兴，离不开农民最大程度的参与，离不开农民收入的同步增长。不断丰富旅游业态和就业场景，让更多农民参与其中，长久获益，才能更好激发农民的内生动力，促进乡村休闲旅游产业可持续发展。

本版编辑 张虎美 编高妍



8月31日，云南省曲靖市麒麟区潇湘街石灰窑村，农民在田间采摘花卉。近年来，当地采取“公司+基地+农户”的模式发展万寿菊种植业，带动农民增收。

孙文来摄(中经视觉)

北京平谷打造首都物流高地

本报记者 韩秉志

今年7月1日，位于北京市平谷区马坊镇的京平综合物流枢纽，中欧班列(北京—莫斯科)从马坊站缓缓出发，标志着北京直达俄罗斯中欧班列驶入常态化开行新阶段，为京津冀地区产品走向国际市场搭建“快速直通车”。

地处京津冀三省市交界处的平谷区马坊镇，距离北京中心城区不到70公里，拥有北京市唯一的“外联内通”“近城而不进城”的区位优势。早在2005年，物流基地便在马坊镇建设，承担起为首都保供的使命。针对规模不足及物流发展遇到的瓶颈，近年来，北京市平谷区提出“高大尚”的发展路径，其中“大”指的就是物流大流量。

“平谷区紧抓现代物流产业发展契机，以打造首都物流高地为目标，在目标设定、地块调整、设施完善等方面创新布局，规划到2035年实现4000万吨的货运量运力标准。”北京市平谷区委书记唐海龙说，这个数字是现有运力的20倍。

聚焦推进物流高地建设，平谷区尊重市场规律，注重改革创新，探索规划创新、用地期限创新、土地集约节约使用创新、大地块创新、人防工

程创新等措施，取得显著成效。比如，在规划方面，物流基地从原本马坊一个镇扩展到周边四镇组团发展，分散了供应链风险。在审批方面，平谷区开创“摘牌即发证”“拿地即开工”新模式。在土地利用创新方面，探索计容标准和大地块创新。目前，马坊物流基地的在建高标准库突破280万平方米。

在马坊物流基地7号地，正在建设的东久新宜平谷智慧城市物流谷，是全球最大的单体物流项目。“在大地块创新方面，东久新宜物流谷项目原规划土地出让率61.29%，经大地块整合后达74.88%，可出让物流用地增加101.84亩，土地收益增加约3.36亿元，市政道路规划为内部路由企业自主建设后，减少了政府投资预算7415万元，“一增一减”实现总体增收约4.1亿元。”北京市平谷区马坊镇党委书记秦海滨为记者算了这样一笔账。

“我们引进普洛斯、京东集团等世界级物流头部企业落地投资，菜鸟、正创等标杆项目已竣工验收。”北京市平谷区委副书记、区长狄涛说。

常态化开行中欧班列，让平谷更好融入京津冀协同发展。2023年3月16日，北京首趟中

欧班列从马坊站发出。今年7月起，中欧班列实现每月4列常态化运行，北京市外贸运输从此多了一条横贯欧亚大陆的国际快速货运大通道。此外，在城市班列方面，平谷区正在探索开行山东青岛港、浙江宁波港、福州马尾港、重庆沙坪坝无水港等全国各大农副产品主要货源产地到平谷的列车。市内班列将畅通首都流通体系微循环，解决物流“最后一公里”问题。

“党的二十届三中全会提出，降低全社会物流成本。眼下，物流基地正从建设转向运营。如何服务企业降本增效，是我们下一步改革创新的重点。”北京市平谷区委常委、常务副区长唐朝辉表示，物流基地将致力于场站建设无人化、物流园区库区无人化，通过引入自动机器人、无人机等先进设备及云计算、AI等前沿技术，加快数字供应链转型，提升物流效率与智能化水平。

狄涛表示，平谷区将致力于降低全社会物流成本，通过加快实施“H”形铁路“提标、扩能、北延”工程，将铁路资源转化为城市发展新动能，营造首都一流的物流生态。