

边境小城如何买全球卖全球

跨境电商、海外仓、直播等新业态蓬勃发展，正迅速改变边境城市外贸格局。这些地区也在外贸新浪潮中，寻找自己的新发展机遇。当前，边境城市外贸新业态发展情况如何？为促进新业态发展，当地有什么举措？接下来如何促进产业集聚和发展？

据国家移民管理局

今年1月至7月

全国口岸出入境人员 3.41亿人次

同比增长62.34%

跨境交通工具1817.6万架(艘、列、辆)次

同比增长52.09%

全力拓展互市贸易

本报记者 余健



在内蒙古自治区锡林郭勒盟二连浩特市的边境互市贸易区里，一片忙碌景象：来自蒙古、俄罗斯、白俄罗斯的货物经二连浩特口岸络绎不绝运进国内。

二连浩特市永盛投资有限公司总经理叶思扬告诉记者，近年来，在二连浩特的进口商品中，以落地加工申报的商品为主，占比达90%以上，包括白俄罗斯冷冻带骨牛肉、俄罗斯亚麻籽、蒙古国未梳山羊绒等。货物多的时候，一天能进来十几台车。这两年，进口的商品还有巧克力、奶粉、蒙古袍等，不少边民通过直播进行二次销售，销量不错。

二连浩特市是全国13个互市贸易进口商品落地加工政策试点城市之一，其边境互市贸易区享受蒙俄、朝韩、中亚五国以及白俄罗斯、乌克兰等15个国家的进口商品政策。目前，二连浩特正在大力培育发展以“互贸+落地加工”为重点的新业态，全力拓展互市贸易和落地加工商品种类。今年1月至7月，二连浩特市边境互市贸易交易额4.27亿元，其中落地加工4.17亿元、二次交易商品1066万元，参与边民超过15万人次，参与互贸交易的边民收入增加明显。

二连浩特位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古口岸城市扎门乌德隔界相望，两市相距4.5公里，是丝绸之路经济带和中蒙俄经济走廊上的重要节点城市，也是距离首都北京最近的边境陆路口岸城市。作为我国对蒙开放的最大综合性口岸，二连浩特口岸在进出口商品种类、运输能力上具有突出优

势，目前拥有铁路、公路、航空3个国家一类口岸。

近年来，二连浩特依托口岸优势，主动融入“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，大力发展国际贸易物流、进出口加工等主导产业，积极探索中蒙经济合作区、边民互市贸易区、边境经济合作区“三区”协调联动发展。今年1月至7月，二连浩特口岸进出口货运量达1218万吨，同比增长9.2%；进出口贸易额263.5亿元，同比增长9.5%；验放入境中欧班列2033列，同比增长11%。

内蒙古自治区社会科学院内蒙古“一带一路”研究所副研究员照日格图认为，近年来，内蒙古紧紧抓住国家构建新发展格局的重大机遇，积极融入国内国际双循环，深化与有关国家在农牧业、能源矿产等领域合作，取得了一定成效。建议进一步加强边腹互动，完善边腹互补发展机制，充分发挥边境地区产业优势、区位优势、资源优势，高效匹配区域经贸、产业需求，促进边腹一体化发展，全面形成相互支撑、互相促进、优势互补、强强联合的边境城市对外贸易协作机制。

二连浩特市商务局相关负责人表示，下一步将加快推进中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区基础设施建设，争取早日封关运营。推进互贸区出口通道及卡口基础设施改造，加快启动出口业务，实现日用百货等通过互市贸易渠道出口。此外，积极引导外贸综合服务企业提升服务范围和质量，不断提升服务水平，鼓励平台服务企业降低区内服务企业经营成本。

跨境电商加快聚集

本报记者 童政



在广西凭祥市边境出口加工产业园区的跨境电商直播基地，主播们正对着镜头向东盟国家消费者介绍商品。服装、化妆品、小家电等是他们重点推荐的品种。

据悉，该电商直播基地有实景直播间20间，开放式直播直播间5间，有小语种青年主播40多人，日均直播60余场次，场均销量3万余元。今年1月至7月，直播基地线上销售额累计超过3.5亿元。

2020年4月，国务院批复设立中国(崇左)跨境电子商务综合试验区。2021年3月，凭祥建成并运营中国(广西)自由贸易试验区崇左片区跨境电子商务公共清关中心。截至目前，中国(崇左)跨境电子商务综合试验区已有27家电商企业进驻，其中17家电商企业成功开展业务。今年1月至7月，凭祥市跨境电商进出口贸易额超60亿元，同比增长超400%，规模超过2023年全年总额。

为推动跨境电商产业集聚，凭祥积极建设跨境电商产业园，引进跨境电商相关企业落户发展，整合仓储物流、主播培训、供应链服务、进出口贸易等产业链资源，建立跨境电商物流边境仓，打造集采购、冷链、仓储、加工、交易、配送、销售等功能于一体的跨境电商产业集聚区。凭祥市电子商务发展服务中心主任周云彪介绍，近年来，凭祥市抢抓“互

联网+”发展机遇，找准定位，积极融入“一带一路”、RCEP，对接东盟国家，强力推进跨境电商等新业态发展。

利用成熟的园区基础设施以及口岸物流优势，凭祥精准招商，引进菜鸟网络等企业，以此吸引了崇左安永、广州信诚、广西飞越供应链等企业落户凭祥市边境出口加工产业园区。同时，凭祥加大对落户企业的扶持力度，鼓励企业设置跨境电商选品中心、边境备货仓、分拣集货仓，加快形成跨境电商产业集聚。目前，跨境电商产业园区内共有1个跨境电商选品(备货)中心、1个跨境电商直播基地、2个跨境电商分拣集货仓，总面积1.8万平方米。园区企业今年1月至7月跨境电商进出口贸易额达29.89亿元，占凭祥全市跨境电商进出口贸易额48%。

同时，凭祥市开展“跨境电商+产业带”系列活动，推动本地跨境电商物流企业与深圳内衣协会等国内生产制造企业深度合作。发挥跨境电商一日达东盟的高效物流优势，以及备货、直播和集拼分拣全产业链优势，吸引制造业企业将产品备货至凭祥边境仓，通过跨境电商贸易形式，拓展东盟市场。

周云彪表示，为促进跨境电商高质量发展，下一步要继续优化营商环境，加大对企业的扶持力度，进一步吸引更多企业和项目入驻，促进产业集聚和发展。

据海关总署，2023年——

我国外贸进出口总值较2012年增长 超过17万亿元

▲ 年均增长1.6万亿元

跨境电商进出口较2018年 增长1.2倍

我国高技术产品、自主品牌产品 出口同比增长 ▲ 6% 9.3%

口岸功能更趋多元

本报记者 耿丹丹



随着电商产业的快速发展，跨境直播带货等数字化外贸方式正成为一些外贸企业获取订单、推动品牌出海的重要途径。中哈霍尔果斯国际边境合作中心义乌国际商贸城的跨境直播团队活跃在各个商铺，成为霍尔果斯外贸发展的新亮点。

“大家好！欢迎来到直播间！”一大早，电商主播吾丽达拉克·别克塔衣手持手机就开启了忙碌模式。吾丽达拉克·别克塔衣是义乌国际商贸城跨境电商直播项目聘用的20多位国际主播之一，这20多位主播分别来自俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等不同国家，用俄语、哈萨克语、汉语、英语、吉尔吉斯语、塔塔尔语、乌兹别克语7种语言介绍中国商品，主要面对俄罗斯和中亚各国的消费者。

霍尔果斯义乌国际商贸城(有限公司)董事长金兴忠介绍，今年他们要做500个电商直播间，其中300个面向国际市场，将积极对接中亚的百万粉丝自媒体达人，与其达成合作意向，让中国优质产品更好“走出去”。

记者在同样位于霍尔果斯跨境电商产业园的中广至达国际贸易有限公司看到，十几辆集装箱半挂车正装载海外包裹，准备发运至中亚及俄罗斯等地。霍尔果斯中广至达国际贸易有限公司副总经理蒋勇介绍，得益于霍尔果斯“邮商邮跨境组合接力”运输模式，出关时间平均缩短4天至5天。据悉，“邮商邮跨境组合接力”是一种创新跨境运输模式，

通过整合邮政和商业快递公司的资源，实现邮件和货物的快速运输。

近年来，霍尔果斯片区把跨境电商产业作为加快培育综保区外贸转型升级的重要抓手，充分发挥跨境电商分拨中心、跨境电商监管查验中心、国际邮件交换站(互换局)等功能场所，同时引进多家外贸龙头企业，实现了9610、9710、9810、1210等跨境电商出口报关模式全覆盖。截至目前，霍尔果斯综保区有34家跨境电商企业，今年1月至6月跨境电商实现贸易额27.31亿元，同比增长8.72%。

霍尔果斯持续加快对外开放，尤其是去年新疆自贸试验区霍尔果斯片区成立以来，TIR、铁路快通等项目率先在此落地，口岸跨境电商、新边民互市陆续投入运营，口岸功能的多元化发展不断催生外贸增长新动能。另外，新疆自贸试验区霍尔果斯片区申报进口商品落地加工试点，推进20万吨粮食仓储基地建设，打造进口粮油储备加工基地，申报完善保税物流、保税仓储、保税加工等功能区建设。

政策优势和功能区叠加是吸引企业落地的重要保障，今年1月至6月，综保区落地跨境电商企业30家、保税加工企业23家、保税物流企业40余家；实现进出口总值270.47亿元，同比增长101.8%。霍尔果斯综合保税区管理委员会办公室副主任巴特表示，将充分发挥“综保区+配套区+自贸试验区”多重政策叠加优势，推动新业态新模式不断涌现，在推进中国(新疆)自由贸易试验区霍尔果斯片区建设上发挥好排头兵作用。

生物柴油发展再迎新契机

本报记者 王轶辰

□ 我国生物柴油产量超200万吨/年，其中90%出口。目前，欧盟80%以上的生物燃料原料依赖进口，中国产品占比达60%。

□ 当前，我国生物柴油产业的产品、技术、装备均已达到国际先进水平，国内长期存在大量废弃油脂潜在资源，原料较为充足，发展生物柴油条件得天独厚。

近日，由中国产业发展促进会生物质能产业分会主办的生物柴油试点项目建设推进研讨会暨《零碳能源证书自愿核证体系 生物柴油核证规范》标准编制启动会召开，这意味着我国生物柴油行业再迎发展新契机。

生物柴油是以植物和废弃油脂等生物基材料为原料加工的柴油，是实现减排重点路径之一。相较于石化柴油，生物柴油优势在于可再生与环境友好，它不仅可以完全替代普通柴油，而且可以在不占用土地、不与人争粮的情况下，通过植物或废弃物的碳汇形成闭环，进而实现碳排放零增长。可以说，生物柴油是降低交通领域碳排放最直接、有效的手段之一。早在2009年，欧盟实施《可再生能源指令》，明确2020年生物燃料在交通领域掺混比例达到10%，2030年达到14%，在强制掺混政策持续驱动下，生物柴油常年供不应求。

中国船舶燃料有限责任公司企业管理部总经理田明介绍，随着欧盟相关燃料法规的实施，船东将面临更高的环保要求和潜在的罚款风险，这将使他们寻求更环保的船用燃料。而生物柴油作为一种可再生资源，在船舶燃料转型中具有显著减

排效果，并且由于其与现有发动机系统的兼容性，成为过渡期的首选清洁燃料。

我国是全球重要的生物柴油生产国和出口国，生物柴油产品在国际上具有较强竞争力。由于我国生物柴油市场尚未形成规模，国产生物柴油更多是通过出口形式流向欧盟。数据显示，当前我国生物柴油产量超200万吨/年，其中90%出口。欧洲生物柴油委员会统计数据显示，2023年中国向欧盟出口生物柴油约180万吨，占中国总出口量的90%。目前，欧盟80%以上的生物燃料原料依赖进口，中国产品占比达60%。

当前，我国生物柴油行业在全球范围内面临诸多挑战，最为突出的是欧盟对我国生物柴油的反倾销措施。8月16日，欧盟初裁决定对原产于我国的生物柴油征收12.8%至36.4%的临时反倾销税，此举将对我国生物柴油行业造成一定冲击。

不少企业已采取应对措施。嘉澳环保发布公告称，本次欧盟加征临时性关税对公司生物柴油出口欧盟市场产生一定影响。目前公司正在采取措施积极应对，包括但不限于继续加工成生物基增塑剂等产品；积极开发生物柴油国内应用场

随着互联网保险市场快速发展，出现了业务资质及人员执业登记“挂靠”现象，比如不少短视频、自媒体、带货博主通过“挂靠”方式违规销售保险产品，引发监管部门关注。针对这些问题，国家金融监督管理总局近期下发了《关于进一步规范互联网保险业务有关事项的提示函》，明确要求各保险公司和中介机构严厉打击无资质“挂靠”行为，并强化监管措施。这一举措对于维护市场秩序和保护消费者权益意义重大。

“挂靠”行为是指不具备合法资质的个人或机构，通过借用他人资质进行保险业务活动。根据《保险销售行为管理办法》的规定，保险销售行为应当由依法注册的保险公司、保险中介机构及其合格的销售人员开展。其他机构和人员未经授权，不得从事保险销售活动。

“挂靠”行为严重破坏了市场的公平性。作为一项高度专业化的业务，保险行业销售人员和机构必须具备相应的资质和专业知识，才能为消费者提供合法且专业的服务。然而，“挂靠”行为使得缺乏资质的个人和机构进入市场，扰乱了正常的市场秩序，并对合法经营的企业带来不公平的竞争压力。同时，“挂靠”行为容易误导消费者。互联网保险的特点是信息传播迅速且广泛，无资质机构或个人通过“挂靠”方式进行夸大或虚假宣传，可能导致消费者在不了解真实情况的前提下做出错误的购买决策。这不仅损害了消费者利益，还可能引发一系列法律纠纷。

为有效遏制“挂靠”行为，各保险公司和中介机构应加强对代理人及中介机构的资质审查，确保所有参与业务的人员和机构均具备合法资质。一旦发现“挂靠”行为，必须立即采取纠正措施，并向监管部门报告。同时，保险公司和中介机构应建立完善的内部管理制度，定期对员工和合作伙伴进行合规培训，确保其了解并遵守相关法规，尤其要严管互联网平台上的宣传和销售行为。

借助大数据和人工智能等技术对线上销售和宣传行为进行实时监控，是保险公司和中介机构及时发现并制止“挂靠”行为的关键手段。通过先进的技术手段，保险公司可以实时分析和追踪线上销售数据、用户行为和宣传内容，从而快速识别出可能存在的违规行为。通过有效科技手段，不仅可以提高监管效率，还能增强合规管理精准度。

此外，保险公司在强化自身建设，为广大消费者提供优质服务的同时，应与监管部门保持紧密合作，积极响应《提示函》的要求，严格按照规定进行整改，确保各项业务操作符合法律法规的要求。监管部门也应加强对违规行为的监督和处罚力度，对违规操作形成强有力的震慑，切实维护市场公平和消费者合法权益。

禁止“挂靠”行为是确保互联网保险市场健康发展的重要举措。只有在各方共同努力下，互联网保险业务才能更规范、透明，市场风气才能更清朗。