

新华社记者 韩梁 张代蕾 林晶

2024年9月2日 星期一  
农历甲辰年七月三十

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 4-68 第45922期(总15595期)

## 习近平同非洲朋友的故事

应习近平主席邀请,50多个中非合作论坛成员的国家元首、政府首脑和代表,非盟委员会主席、联合国秘书长以及多个国际组织负责人将于9月4日至6日齐聚北京,出席2024年中非合作论坛峰会。这不仅是中国同非洲的一件盛事,也是“全球南方”和整个国际社会的一件盛事。

“中国始终把发展同非洲国家团结合作作为对外政策的重要基石。中方将秉持真实亲诚理念,加强同非洲国家相互支持和友好合作”。半年前,甲辰龙年首场外事活动,习近平主席同再次访华的塞拉利昂总统比奥会谈时指出。

一边是最大的发展中国家,一边是发展中国家最集中的大陆,中国和非洲有着天然亲近感。

习近平主席曾说:“我这个年纪的中国人,从小就是在中非友好的热烈气氛中长大的”。2013年以来,习近平主席五次踏上非洲大陆,两次主持中非合作论坛峰会,在国内外同非洲国家领导人频繁会晤,通过电话、视频、书信等方式同非洲各界保持紧密联系,留下一个个动人的中非友好故事。

### “永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴”

2023年8月21日夜,习近平主席乘专机抵达南非约翰内斯堡,开始对南非第四次国事访问。这也是习近平第十次踏上非洲的土地。

料峭春风中,南非总统拉马福萨已经在机场等候。作为金砖国家领导人会晤的东道主,拉马福萨总统工作千头万绪,但他表示,只要习近平主席来,再忙,都要安排国事访问。这是这次金砖峰会期间南非安排的唯一一场国事访问。

次日,拉马福萨总统为习近平主席举行隆重欢迎仪式。习近平主席表示:“10年来,在南非这片神奇的土地上,我亲历了中南关系的蓬勃发展,不仅见证了南非德班理工大学孔子学院成立,体验了南非‘中国年’精彩纷呈,还同总统先生一道按下了北汽南非工厂生产线的启动按钮。”

往事历历在目,未来徐徐展开。这次南非之行,习近平主席提出中南要做高度互信的战略伙伴、共同进步的发展伙伴、相知相亲的友好伙伴、维护正义的全球伙伴,为两国关系发展指明方向。

中南关系是中非关系蓬勃发展的缩影。2013年3月习近平担任中国国家主席后,首次出访就前往非洲,提出真实亲诚对非政策理念。中非友好的新时代篇章由此起笔。

“哈巴里!哈巴里!”在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心大会议厅发表的演讲中,习近平主席开场即用斯瓦希里语问候“大家好”,一下子拉近了同听众的距离。

“对待非洲朋友,我们讲一个‘真’字”“开展对非合作,我们讲一个‘实’字”“加强中非友好,我们讲一个‘亲’字”“解决合作中的问题,我们讲一个‘诚’字”;

我们才自己的意思强加给你们。我们也不把自己的意愿强加给你们。真诚希望非洲国家发展得更快一些,非洲人民日子过得更好一些”……

30分钟的演讲,赢得30次掌声。真实亲诚理念和正确义利观,引领着新时代中非团结合作一路前行。

从2013年到2023年,习近平主席五次到访非洲,每一次都受到最隆重的欢迎。

2015年,在津巴布韦,年逾九旬的时任总统穆加贝顶着炎炎烈日赴机场迎送习近平主席。两国元首会谈时,穆加贝总统反复表达喜悦和激动:“您的脚印留在了津巴布韦的大地上,我们非常高兴、高兴、高兴、高兴,热情欢迎您的到访,欢迎、欢迎、欢迎。”

2016年访问埃及,埃方战斗机升空护航,塞西总统全程陪同。经过小范围会谈、大范围会谈,意犹未尽,塞西总统又拉住习近平主席再次进行小范围会谈。

2018年在“印度洋明珠”毛里求斯,为了让尊贵的客人感受到宾至如归,贾格纳特总理特意把会见活动、欢迎宴会都安排在习近平主席下榻的饭店举行……

这份最高规格的礼遇,映照出非洲人民对中国人民的深情厚谊,对中非合作发自内心的认同,和对中国一贯秉持客观公正立场、在国际事务中为广大非洲国家仗义执言的钦佩和感念。

2018年7月,在卢旺达,卡加梅总统说:“中国是世界大国,习主席是世界级领袖,但对卢旺达这样历史上遭受深重灾难的小国仍平等相待,大力支持卢旺达发展建设。这在全球事务中是革命性的,比金钱更宝贵。”

惟以心相交,方成其久远。“无论国际风云如何变幻,中国都将坚定奉行对非友好政策,永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴,努力为非洲和平与发展事业作出更大贡献。”这是习近平主席代表中国人民作出的郑重宣示。

### “把中国发展同非洲自主可持续发展紧密结合起来”

“蒙内铁路是中肯共建‘一带一路’旗舰项目和成功典范。我高兴地看到,你们因这条‘幸福路’与中国结缘,是中肯和中非友好合作的见证者、受益者,更是建设者和传播者。”

今年1月,北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表收到了一封来自习近平主席的复信。在信中,习近平主席热情鼓励他们,继续为中肯和中非友好事业发光发热。

蒙内铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕,全长约480公里,是采用中国标准、中国技术、中国装备建造的非洲现代化铁路。

百年前,西方殖民者曾在肯尼亚留下一条米轨铁路,为的是加强对东非殖民地的控制。如今,在中肯双方共同努力下,蒙内铁路展现给世人的,是非洲与那个时代截然不同的命运。(下转第二版)

非洲,一片拥有丰富资源、深厚历史、多彩文化的广袤大陆,却曾是“世界良知的伤疤”。数百年间,西方殖民者在这里极尽掠夺和欺凌。

如今,新的变革已经来临。曾经“被遗忘的大陆”“被抛弃的大陆”,日益成为“活力的源泉”。非洲的文明和传统,在现代化征程上携手并肩,阔步前行。

“中国是世界上最大的发展中国家,非洲是发展中国家最集中的大陆,中非早已结成休戚与共的命运共同体。”2018年,习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上发出真诚呼吁:“我们愿同非洲人民心往一处想、劲往一处使,共筑更加紧密的中非命

运共同体,为推动构建人类命运共同体树立典范。”

如飘扬的旗帜,似高擎的火炬,翻过亚欧大陆的山,拂过乞力马扎罗的雪,穿过好望角的风,构建人类命运共同体理念,汇聚起强大动能,引领中非现代化征程上携手并肩,阔步前行。

“非洲是21世纪的希望热土。这是我第十次踏上非洲大陆,每次来到这里,都能感受到非洲的新发展新变化。”2023年,在南非举行的中非领导人对话会上,习近平主席回顾与这片大陆深厚缘分,讲述他眼中的“非洲之变”。

新时代以来,习近平主席先后5次

到访非洲,两次出席中非合作论坛峰会,与非洲国家领导人精心擘画合作蓝图,引领中非在团结合作的道路上坚定前行。

2013年,习近平担任中国国家主席后首次出访就来到非洲,提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观,书写中非友好新篇章;2015年,中非合作论坛约翰内斯堡峰会上,习近平主席指出“中非历来是命运共同体”;2018年中非合作论坛北京峰会上,习近平主席呼吁“构建更加紧密的中非命运共同体”——新时代中国推动构建中非命运共同体的努力一以贯之,在元首外交战略引领下,中非合作结出累累硕果,助力非洲大陆面貌日新月异,中非命运共同体的内涵日益丰富,路径越发清晰。(下转第三版)

需求整体不足,部分民营企业出现“增收不增利”,投资能力和意愿受到制约;另一方面也与营商环境及民营企业自身发展相关,一些长期影响民间投资增长的融资难、融资贵等问题尚未彻底解决,民营企业应变能力有待进一步提升。

要加快形成市场主导的有效投资内生增长机制,调动民间投资积极性。党的二十届三中全会对促进和完善投资体制机制作出了一系列重要安排,提出要完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制。为此,要切实用好促进民营经济发展壮大部际联席会议等制度,落实好促进民间投资的系列举措,规范实施政府和社会资本合作新机制,以投资环境的持续优化,让民间资本敢投、愿投、能投。

要更好拓展民间投资空间,促进民间投资合理增长。目前,“两重”“两新”

等重大举措正加快落地实施,超长期特别国债、中央预算内投资、地方政府专项债券以及2023年政府增发国债等投资项目也在加快形成实物工作量。在此过程中,要进一步释放政府投资的带动放大效应,持续拓宽投资空间,让民间投资有得选,也能投得好,以投资效益的逐步改善,提升民间投资意愿和能力。

要持续优化提升投资环境,进一步激发民间投资活力。近期,国家发展改革委等4部门联合印发通知,从做好用地用海和环评保障支持、加大融资支持力度、提升融资便利化水平等方面入手,建立促进民间投资资金和要素保障工作机制。从长远看,这些举措有利于营造界限清晰、规则明确、公开透明的市场环境,厚植民间投资成长沃土,促进民间投资高质量发展。

民间投资的市场表现,一直备受各方关注。作为全社会投资的主力军,民间投资不仅是增强投资活力、扩大有效投资的重要引擎,也是优化投资结构、提升投资质量的关键力量。党中央高度重视民间投资,出台一系列政策举措,有力提振了民营经济信心,促进了民间投资稳健发展。

今年以来,我国民间投资继续保持平稳发展,但也呈现出行业冷热不均、发展活力不足等特征。前7个月,民间投资规模与去年同期持平。分行业看,制造业民间投资增长11.5%,增速比全部制造业投资高2.2个百分点;基础设施民间投资增长5.2%,增速比全部基础设施投资高0.3个百分点;其他一些领域民间投资增速有所放缓。

出现上述状况,一方面与外部环境不确定性、不稳定性因素增多有关,市场

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

更好拓展民间投资增长空间

### 导读

中津经贸合作前景光明	4版	政策利好免税店激发消费活力	5版
加大煤炭行业智能化建设力度	6版	资本市场信息披露监管见成效	7版
期待人形机器人成为好帮手	10版	为游乐设施系上“安全带”	11版

### 中国经济新看点

## 现代交通迈向智能化绿色化

交通运输行业是我国碳排放的重点领域之一,行业碳排放量占我国碳排放总量的10%左右。中共中央、国务院近日印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》,对推进交通运输绿色转型作出了具体部署,将推动我国交通行业加快实现高质量发展。

### 推广低碳运输工具

每到上下班高峰时间,在各大城市路口,共享单车成群等候红绿灯,成为一道独特风景。共享单车满足了群众出行“最后一公里”需求,让出行更加低碳,绿色出行理念深入人心。

近年来,我国交通运输行业持续推动技术进步、模式创新、观念升级,运输工具更加绿色低碳。

以电动汽车为例,凭借技术优势和完备的产业链供应链体系,我国新能源汽车产品竞争力实现飞跃,全球一半以上的新能源汽车行驶在中国。今年7月份,新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%,月度零售销量首

次超过传统燃油乘用车。

在公共交通领域,各地大力推动电动化替代,不少地方公共交通实现了100%新能源化。在大规模设备更新和消费品以旧换新政策的推动下,交通运输部、财政部近日联合印发新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则,相关措施将进一步推动公共交通转向新能源动力,有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级,也有助于交通行业节能降碳。

在货运领域,淘汰老旧运输工具、推广新能源货车、发展氢能重卡、提高船舶岸电使用比例等措施也在同步开展。以唐港股份为例,为提升疏港作业绿色化水平,唐港股份加大应用新能源车集疏运,年减少燃油货车疏港运输矿石9600万吨,节能减排效果显著。公司自2022年初开始引入电铲参与作业,成为周边港口第一批电铲作业港口,截至今年6月份,疏港电动铲车共更新75台,新能源化占比达63%。

《意见》提出,到2030年,营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右。到2035年,新能源汽车成为新

销售车辆的主流。专家表示,当前交通行业尤其是货运领域传统动力占比还较高,需要进一步加大投入力度,提高清洁能源和绿色交通工具的占比。

### 改造升级基础设施

烈日炎炎下,建设中的兰州中川国际机场三期扩建工程综合交通枢纽被绿树环绕,仿佛一座“城市绿洲”。在建设之初,项目承建方中铁建工集团项目团队就采用节能设计,选用节能材料,减少建筑垃圾排放,实现源头减碳。除此之外,综合交通枢纽区域还安装了722个充电桩,施工特种车辆采用新能源动力比例达73%。

提升新建车站、机场、码头、高速公路设施绿色化智能化水平,推进既有交通基础设施节能降碳改造提升,是提升交通领域绿色化水平的重要途径,也是各地开展相关工作的重点抓手。以电动充电桩为例,经过交通运输部、地方政府、经营主体的共同努力,截至今年7月底,我国充电桩数量达到1060.4万台,同比增长53%,全国高速公

路服务区已累计建成充电桩2.72万台,基本实现全国各省覆盖,有力支撑了电动汽车的发展。

8月21日,由中铁十局参建的台州南铁路物流基地项目圆满完成拨接施工,顺利保障杭深线、金台线按时恢复正常运行。浙江交投智慧陆港有限公司执行董事林建奇介绍,台州南铁路物流基地是台州南铁路智慧陆港新区的核心项目,是国家二级3.0版本的铁路智慧物流基地,建成后将有效提升物流中转效率、降低物耗能耗。

重点项目的突破,对行业整体发展有着重要的示范意义。近日,交通运输部办公厅印发《关于做好绿色低碳交通强国建设专项试点任务(第一批)有关工作的通知》,确定61项试点任务。这些项目的试点推进,将有力提高交通行业整体智能化、绿色化水平。

专家表示,下一步,要落实好试点实施方案,确保试点工作有序推进,取得良好的减污降碳效果。同时,要完善城乡物流配送体系,推动配送方式绿色智能转型。深入实施城市公共交通优先发展战略,提升公共交通服务水平。(下转第二版)



9月1日,在天津滨海新区中心渔港,渔船开启海上秋季捕捞作业(无人机照片)。当日12时,为期4个月的黄渤海伏季休渔期结束,所涉渔区迎来“开海”,各渔港码头渔船出海开展捕捞作业。杜鹏辉摄(新华社发)

□ 本报记者 齐慧

## 河南「核」

本报郑州9月1日讯(记者夏先清、杨子佩)眼下,河南省焦作市正积极探索资源枯竭型城市转型升级新路径,重点推动化工、汽车零部件等传统产业升级向新能源材料产业跃迁。

焦作市发展和改革委员会主任臧振田表示,为建设具有鲜明特色的中部新能源材料基地,焦作确定了构建锂电池、钠电池、氢燃料电池三大主流电池和钒液流电池、光伏电池、镍锌电池等新兴电池协调发展的“3+N体系”的主攻方向,着力打造“一核一廊七园”(核心区、沿山产业走廊、七大专业园区)。

目前,焦作市新能源材料产业企业数量达52家,是产业转型升级的主力军。中原内配集团股份有限公司主攻商用车大马力氢燃料电池发动机的研发、制造、销售和服务。总投资40亿元的氢能产业园建成后,将形成年产15万台氢燃料电池发动机及关键配件30万台空压机、50万套空气轴承、2000万组双极板的产能。多氟多新材料股份有限公司在锂电池、钠电池关键材料及电池整机生产上深耕细作,锂电池电解液关键材料六氟磷酸锂产销量多年领跑全球;在钠电池领域,关键材料六氟磷酸钠及电池整机实现量产。龙佰集团股份有限公司磷酸铁产能跻身全国前五。

焦作市委书记李亦博表示,焦作市要顺势而为、乘势而上,加快战略性新兴产业补链强链,培育壮大新能源材料产业。