

走进特色产业之都

□ 本报记者 梁睿 李思隐

安徽潜山推动支柱产业聚集发展

县域要发展，关键靠产业，灵魂在特色。制刷作为一门传统手工艺，伴随民人劳作已传承数千年，但安徽省潜山市源潭镇却将其做出了“新名堂”。在这里，“可承受1300多摄氏度高温”“刷毛密度可达每平方米厘米3万根”成了制刷的新标签。

在潜山市亿达刷制品有限公司，大型辊刷摆放在厂房内。据介绍，与用于生产过程中包装清洗的普通辊刷不同，这些名为“百洁布刷”的产品主要用于国产大飞机C919机翼上铝板的打磨。

不仅是大飞机产业，军工、液晶显示等领域同样涌现出不少“源潭造”高精尖刷。如今，这座大别山脚下的小镇，刷业产值已突破百亿元，吸引近3万外地创新创业人才来此发展。散布村镇的小产业是如何发展成行业规模国内第一的特色产业集群？记者近日来到安徽潜山一探究竟。

白手起家

在潜山市源潭镇刷业特色小镇·小镇客厅展馆，记者看到各种类型的刷子整齐摆放在展厅里。从泛用家庭清洁的软毛刷到光伏面板专用的清洁刷……各类刷子一应俱全。“千个产品，万种型号。”该展馆讲解员周婧概括，“无论家用或是企用，清洁还是抛光，市面上所有类型的刷子，这里基本都能做出来。”

据介绍，当地生产的环卫刷、工业刷等在国内市场销售占据明显优势，并在海外70多个国家和地区销售。

“村镇资源禀赋有限，要做大特色产业并不容易。”源潭镇经济发展办主任孙伦芳感慨，“从这门手艺落地源潭，到现在已有数十年，持续发展壮大。”

最初，制刷手艺从长三角地区传入源潭镇，当地多余猪毛得到充分利用。从此，这门技艺扎根源潭。

“有手艺就能做产品，有产品就能出价值。”安徽安德林环保科技有限公司总经理胡云节回忆，为了改善生活条件，上世纪70年代他曾去西部地区销售油漆刷。

胡云节说：“当时，四川等地很多企业制作家具，油漆刷需求较大。靠着技术优势和产业先发优势，我们生意做得还不错。”

当时正值改革开放初期，为了寻求致富路径，不少村民选择走出潜山，向外售卖各类刷子。这些走南闯北的“背包客”，在贸易中也逐渐发现有更大利润空间的新产品——工业刷。

“最开始是长三角、珠三角等地区部分厂家与我们沟通，希望可以制作与他们生产线配套的刷子。”胡云节说，“随着经济社会持续发展，特别是后来中外合资企业不断涌现，流水线生产模式成为主流，与之配套的工业刷需求逐渐增大。”

据了解，当时国内工业刷主要靠进口，价格昂贵。源潭人将制刷工艺加以改造，很快生产出符合工厂生产所需的工业刷。凭借价格优势，源潭刷业不断做大，走向全国。

孙伦芳表示，随着应用越来越广泛，刷子需求扩大，带动当地制刷生产规模不断壮大。小镇上，制刷作坊遍地开花，这也为小镇后续产业发展打下坚实基础。

建设园区

安徽安德林环保科技有限公司生产车间，记者看到工人们在调整拉丝机参数。“不同类型的刷子所需刷丝直径不同，所以需要调整拉丝机参数让生产的刷丝与握把相匹配。”胡云节说，靠着卖刷，他们去年实现了4000万元左右产值。

作为第一批“背包客”，胡云节认为，从小作坊生产到规模化生产，产业园发挥了重要作用。

进入本世纪后，当地政府聚力打造本地



支柱产业促进经济发展。“经过调研，我们发现制刷产业发展时间早，优势最为明显。同时，‘背包客’受沿海地区企业影响，思想较为开放，主观能动性较强。”源潭镇党委副书记朱劲松回忆，“制刷由此被确定为主导产业。”

2002年，当地按照集聚式发展思路，建立民营经济园区，引导散落在集镇各地的小微制刷作坊及企业入园，并配备了较为完善的基础设施和服务体系，助力园内企业实现规模化、集聚化生产。

记者来到园区内安徽振达刷业有限公司，该公司总经理张复厚向记者展示了他们自主研发的光洁清洁机器人。“这台机器人可以沿着光伏面板水平移动，通过自动识别进行清洗。”张复厚说，这些产品比常见扫地刷等产品附加值更高，利润空间更大。据了解，目前该产品订单已经突破800万元。

“做高附加值产品需要大量研发投入，资金支持很重要。”张复厚表示，在园区有专人对接企业，能够便利享受政策优惠。2023年，他们公司研发费用加计扣除200万元。

2009年，中国轻工业联合会授予源潭“中国刷业基地”称号，园区建设日益成型，不断发展壮大。“村镇要发展产业园，突破资源禀赋限制是关键。”朱劲松说，他们以资金要素为抓手，拓展融资渠道，灵活运用金融工具，为园区基础设施和扶持政策提供保障，壮大园区经济。“园区发展好又可以反哺村镇。举例来说，我们通过银行贷款获得融资以建设园区，通过对轻工制刷生产投资额给予20%补贴等扶持政策促进园区发展。产业做大，企业实力增强，银行也就更容易放贷，实现良性循环。”朱劲松说。

集群成势

在安徽日日清洁设备有限公司内，记者看到车间内工人们忙碌，从洗地机机身毛刷件压铸到环卫刷等零部件组装，一台洗地机便制造完成。该公司总经理张纪成表示，今年上半年他们销售整机3000多台。

从单纯制刷到整机制造，产业上下游进一步完善。随着制刷企业高度集中和规模扩大，受物流成本等因素驱动，产业链上下游将逐渐在区域集聚，进一步增强规模效应和协同效应。

2011年，源潭获准筹建省级潜山源潭经济开发区，不仅要求纵向分工明确，也要求横向紧密协作，打造源潭镇刷业特色产业集群。

源潭镇安徽保之林刷业有限公司生产车间内，热熔条刷生产线正快速运转。该公司负责人张时俊表示：“与普通清洁刷不同，这种专用于液晶面板生产过程清洁的刷丝精细度要求极高。售价能达到普通条刷的2倍到3倍。”横向向高附加值转化的产业发展势头逐步显现。

源潭镇党委书记徐海洋认为，企业做产业，政府做生态。对于地方政府而言，需要营造良好的产业生态，呵护企业努力创新，推动产业蓬勃发展。

据介绍，当地着力优化园区生态，围绕吸引汇聚各类要素资源，搭建了四类平台载体：一是产业集聚平台作为物理载体。据了解，当地建设总面积7平方公里的刷业产业园，推出入园支持政策，鼓励企业在园区集聚。

二是创新孵化平台作为产业培育载体。对于未达到入园标准的中小微企业，建设共10万平方米源潭刷业高新产业园，实现拎包入住，快速成长。

三是产品展示平台作为品牌推广载体。高标准建设刷业小镇客厅，坚持围绕“镇当

城建、产城一体”推进特色小镇建设，提升刷业小镇软实力，增强招商引资能力和特色产业品牌价值。

四是刷业商会平台作为交流互动载体。2017年，全省唯一设在乡镇的省级行业商（协）会安徽省刷业商会成立。通过推动开展招商引资、行业自律、企业家培训、“金刷工匠”评选等活动，促进产业集群内沟通协作程度不断提高。

徐海洋说：“除了平台载体，我们还设立省级刷制品质量监督检验研发中心、省级跨境电商产业园、公用保税仓库等，营造涵盖从研发到生产再到销售的全产业链生态。”

数据显示，2023年，潜山市源潭镇刷业经营主体达4000余家，产值超百亿元，行业利润率12%左右，营业收入近90亿元，出口创汇6673万美元，集原材料生产、刷产品加工、研发、销售、信息、物流等于一体的产业体系在刷业小镇已逐渐形成。



广东珠海推进港珠澳大桥经贸新通道建设——

大物流带动贸易增长

本报记者 喻剑

来自广西、上海、山东等地的舞台器具、新能源汽车、酒店用品、保健品等货物，通过珠海粤港物流园集拼、接驳至港澳地区；贵州贵安综合保税区出口货物由陆路运输至珠海集拼、接驳，再经港珠澳大桥运往香港机场……自去年7月“珠海生产服务型国家物流枢纽”入选2023年国家物流枢纽建设名单以来，广东珠海全力推进港珠澳大桥经贸新通道建设，加快搭建“港珠澳大桥西延线、深中通道连接线、市场轨道环线”三大战略通道，打造经贸新通道高质量载体。

珠海市商务局（市口岸局）党组书记、局长沈岩介绍，珠海生产服务型国家物流枢纽由粤港澳物流园片区和珠海西片片区两部分组成，服务范围覆盖珠海“4+3”现代化产业体系以及横琴粤澳深度合作区高端制造业，承接“港仓、澳仓”内移需求，连接香港、澳门，辐射珠江西岸、粤西以及西部陆海新通道沿线重点城市等区域内万亿元级产业集群。

位于珠海西片片区的高栏港综合保税区内，一列满载大宗货物的货车正缓缓驶出，由广珠铁路北上发往广州。珠海经济技术开发区综合保税事务局党组成员、副局长黄慧娟介绍，综合保税区是我国参照国际通行的自由贸易园区设立的海关特殊监管区域，集保税区、出口加工区、保税物流区和港口等功能于一体。

“高栏港综合保税区已形成‘陆海空铁港’多式联运体系优势，货运东可与香港机场、西可与江门、南可与东南亚、北可与广州实现直连直通，为打造高质量载体和产业聚集新高地创造了条件。”黄慧娟说，“自去年6月封关运作以来，我们用好‘免税、退税、保税’等税收优惠政策，优化营商环境，吸引供应链服务、集成电路、跨境电商等企业实现快速落地。”

在高栏港保税区内，由格力集团投资建设的粤港澳综保税物流产业园是珠海首个位于综保区内的“5.0产业新空间”，建筑面积约60万平方米，目前已与15家重点企业签约。“相较港澳地区，我们

近期，环拉萨自行车大赛、拉萨半程马拉松、中国西藏第五届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛等多场大型体育赛事在西藏举办。多场大型国际性和地区性赛事活动，成为展现西藏各地开放包容和发展活力的重要窗口，也为地方经济社会发展注入了活力。

当下，“跟着赛事去旅行”成为一种消费新趋势。对于一个地区的经济社会发展而言，大型体育赛事的带动作用是多方面、多维度的。体育赛事在打造城市品牌、完善基础设施建设、拉动文旅产业发展、形成消费新业态等方面的溢出效应愈加显现。

举办体育赛事有利于塑造城市良好形象。以西藏为例，高原地区自然风貌独特、民族文化多元，但因自然条件与平原地区有较大差异，部分游客对到西藏等高原地区旅游从心理上还不能“说走就走”。事实证明，随着公路自行车、城市马拉松、民族传统体育项目等赛事在青藏高原地区举办，改变了对高原地区的固有印象，提升了高原地区城市影响力。同时，体育赛事社会关注度高，也会增加举办城市的知名度和“能见度”，为城市带来更多发展机遇。

举办体育赛事有利于完善城市基础设施建设。为了举办好赛事，城市需要不断完善交通、通信、住宿等基础设施，提高城市的承载能力和服务水平。交通、场馆、通信等基础设施的改善提升，除了对保障赛事高水平举办有积极作用外，更能为当地群众提供长期服务，有利于群众体育蓬勃开展，也有利于提升城市幸福指数。

举办体育赛事在助推文旅产业发展、促进形成消费新业态方面成效也很明显。依托体育赛事，举办地能够激活“赛事+文旅”经济新业态，“一日比赛，多日停留”“一人参赛，多人消费”等特点，能够促进“吃住行游购娱”等旅游要素全方位发展。同时，将赛事与民俗体验、产品展销等活动串联起来，有利于实现“以赛兴旅、以旅促赛”双赢局面，为旅游消费市场注入新活力。

为此，大型赛事举办城市既要办好体育比赛，更应进一步巧借赛事东风，努力将赛事流量转化为文旅流量、经济发展增量，推动“体育+文化+旅游”深度融合，在促进全民健身和体育产业发展的同时，拉动地方经济发展。比如，西藏提出持续发展户外运动产业，以提升体育产业化水平为目标，以高水平举办各类赛事活动为主线，丰富登山、徒步、漂流、攀岩、山地越野等户外运动产业，发挥体育赛事对文化旅游消费的带动作用等，以此更好释放赛事红利，延长赛事链条，打造多元场景，为多样化的消费需求提供更多实现通道，打造出更多发展增量。

本版编辑 祝伟美 编高妍

位于江西省横峰县司铺乡境内的沪昆高速梨园至东乡段改扩建项目现场，施工作业正有序进行。该项目是江西省高速公路网规划“十纵十横十绕”中“大十字”主骨架高速公路网的重要组成部分，建成后将对带动沿线经济社会发展。

薛南摄（中经视觉）

产业园有低租金、高标准、规模化、配套全、运营优的优势，可为企业大幅节省仓储成本。目前入驻产业园的企业超半数都是港澳企业。”珠海格信发展有限公司副总经理谢伟明说。

拉美（中国）综合保税物流枢纽项目是广东省“一带一路”优先推进项目，园区预计可容纳80家至120家拉美企业，正式投入运营后预计营收可达60亿元。项目负责人黄锦说：“我们将帮助粤港澳大湾区更多农农农具产品‘走出去’，把拉美国家的大宗货物‘引进来’，打造一个综合型拉美现货交易中心。”

物流的兴旺带动了贸易大发展，正助力珠海打造区域性消费中心、贸易中心和采购中心。今年上半年，珠海市外贸进出口总额1539.67亿元，增长10.8%。跨境电商进出口158.9亿元，同比增长54.5%；前5个月，全市多式联运和运输代理业增长76.4%，装卸搬运和仓储业增长23.8%。“物流是实体经济的‘经络’，对于发展更高水平开放型经济具有重要意义。我们将打造物流业安全、标准高的示范性物流平台，外引内联，打造‘物流+贸易+金融’的全产业链，构建‘大交通’‘大物流’格局。”珠海交通控股集团有限公司副总经理闫卓瑾说。



8月27日，湖南省邵阳市洞口县茶铺茶场管理区八角山社区柑橘园。时下正值柑橘生产管护关键期，当地组织农技员深入田间地头，使用无人机义务帮助农户喷洒水肥，助力农民增收。

滕治中摄（中经视觉）