

区域谈

呵护林下经济茁壮成长

各地新亮点

《国家林下经济高质量发展指导意见》和《林下经济高质量发展实施方案》提出，强化林下、林间、林缘空间综合利用，因地制宜推进木本粮油、林下经济、森林旅游康养、林木生物质利用等绿色富民产业发展。

林下经济通常涉及林下种植、林下养殖、相关产品采集加工、森林景观利用等。今年中央一号文件提出，支持农户发展特色种养、手工作坊、林下经济等家庭经营项目。发展林下经济，对于推动绿色发展、助力农民增收、促进乡村全面振兴等具有重要意义。

发展林下经济，大有价值。通过发展林下经济，绿水青山源源不断地转换为金山银山，森林作为水库、钱库、粮库、碳库的价值不断显现。同时，从中受益的广大林农管护森林的积极性大幅提升，森林质量稳步提升，实现了生态价值、经济价值的双丰收。

发展林下经济，大有作为。近年来，多地从自然条件、资源禀赋、产业基础等实际出发，确定林下经济的区域布局、重点领域和经营模式，林下经济年产值已超万亿元。《全国林下经济发展指南（2021—2030年）》提出，到2030年，全国发展林下经济经营和利用林地总面积达到7亿亩，实现林下经济总产值1.3万亿元。

发展林下经济，大有潜力。仅以贵州为例，该省森林面积1.66亿亩、森林覆盖率达63%，其中适宜发展林下经济的林地面积达3700余万亩。放眼全国，我国森林面积达2.31亿公顷，森林覆盖率达24.02%。随着国土绿化工作的深入推进，适宜发展林下经济的林地面积将进一步增加。

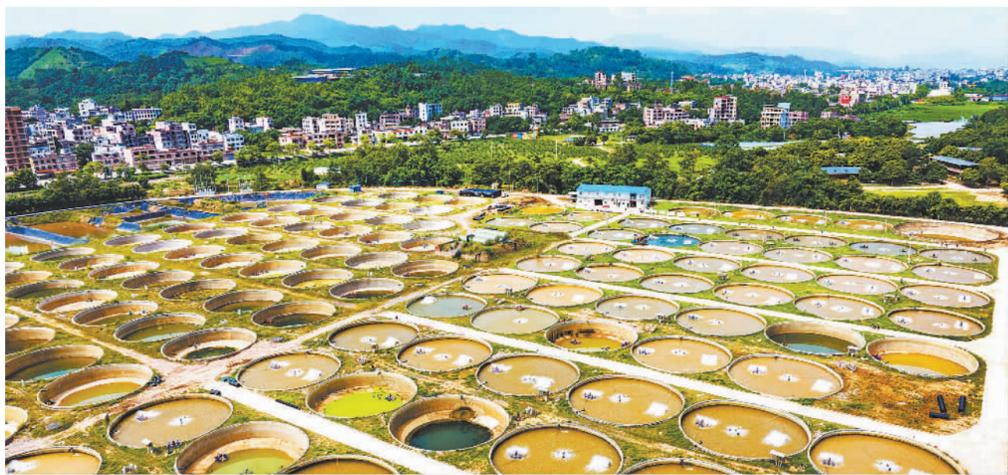
同时也要看到，林下经济面临抗风险能力较弱、科技支撑不足、品牌影响力小等挑战，助力林下经济茁壮成长，还需进一步牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念，加强探索，协同发力，摸索更多“两山”转换通道。

在培育经营主体上下功夫。在全面推行集体林地“三权分置”，落实所有权、稳定承包权、放活经营权的基础上，鼓励引导家庭林场、专业合作社、林业企业等经营主体广泛参与发展林下经济，支持开展多种形式的联合经营，完善利益联结机制，打造涵盖“种、养、采、游”等领域的产业化联合体，提高规模经营水平。

在强化科技支撑上下功夫。支持相关经营主体加强与科研院所合作，推动双方在生态种植、野生抚育、精深加工、循环利用等方面的基础研究和关键技术攻关，加强良种、良法、良机配合；加强林下经济科技人才和产业人才引进及培养，实施林业科技特派员行动、送科技下乡活动等，强化林下经济产业链各环节技术服务，加快推进科研成果转化应用。

在品牌培育上下功夫。深入普及林下经济产品的特殊价值，大力推动“一村一品”等，支持龙头企业、协会创建林下产品品牌，打造一批辐射带动作用强、市场占有率高、特色鲜明的林下经济区域公用品牌、企业品牌和产品品牌。

在优化产销对接上下功夫。加强市场供求信息服务，引导产销衔接，以销定产。推广林下产品“订单生产”“农超对接”等直采直供模式，引导林下产品生产、加工、销售企业采用订单合同、保底收购、股份分红等方式建立稳定的购销关系。



8月24日，位于广西梧州市岑溪市归义镇荔枝村的绿色智能生态渔业基地的高位鱼池群运转有序。该基地是广西统筹推进的重大项目之一。
黄胜利摄(中经视觉)

吉林优化通关服务提质外贸增长

8月的一个清晨，伴随着一声响亮的汽笛声，满载着62个标准集装箱煤炭的列车从俄罗斯出发到达吉林省珲春铁路口岸。早已在此等候的吉林出入境边防检查总站珲春出入境边防检查站执勤民警按照既定工作程序分工协作，仅用15分钟便完成了查验任务。

“对企业来说，时间往往就是真金白银，现在边检部门的验放效率特别高，为企业节省了时间，运营成本也随之降低。”吉林省东北亚铁路集团股份有限公司铁路交接所所长赵胜文说。

相关成效源于吉林出入境边防检查总站为不断推动各口岸通关服务规范化、便捷化和优质化所作的一系列努力：在列车停靠口岸前，边检站执勤人员会根据货物种类、到达时间和跟车人员等信息，对火车车体检查前置、人员信息预检，缩短候检时间；在列车到站后，采取信息化手段和人工巡查相结合的模式对列车进行查验，确保班列“随来随办、随到随检”，实现班列抵站“零延时”作业、离站“零延时”放行。

吉林出入境边防检查总站边防检查处处长朱超峰告诉记者，今年以来，该总站按照上级部门有关要求，全力服务和保障吉林省对外开放，推出全面优化商品车出口查验模式、服务企业日暨便捷吉林行等6项服务措施，采取加开通道、延时闭关等方式，有力提升了口岸通关速度和服务水平。今年上半年，吉林省口岸出入境人员75.5万人次、交通工具3.99万辆(列、架)次，同比分别增长175%、83.5%。

今年上半年，随着国家有关通关便利化政策的实施，中外人员旅游需求得到有效

发。延边朝鲜族自治州首府延吉市民俗风情浓郁，旅游资源丰富，是远近闻名的网红城市，吸引着大批国内外游客前来旅游观光。数据显示，今年以来，延吉出入境边防检查站累计验放出入境人员达48.7万人次。

据了解，为了让广大中外游客享受到舒适的通关体验，吉林出入境边防检查总站着眼于暑期等出入境客流高峰时段，科学部署执勤力量，优化口岸通关检查流程，有效缩短了通关候检时间。他们还成立服务保障队，选派业务素质好、外语水平高的员工，热心帮助中外人员解决各类通关问题。8月7日零时起，长春口岸出境查验现场正式转场至长

春龙嘉机场T1航站楼新升级改造区域。转场升级后，长春口岸出境方向边检查验场地面积由310平方米扩大至717平方米，出境人工查验通道由8条增加至10条，进一步提升了口岸通关效率。

早上8点，珲春公路口岸已是车水马龙，一辆辆满载进口生鲜产品的货车正在口岸有序排队等待通关入境。递交证件、人证对照、录入信息、运用可视化安检仪器检查车体……不到5分钟时间，货运车辆就顺利办结通关手续进入中国境内。

珲春市位于吉林省最东端。凭借近海的区位优势，该市成为俄罗斯海产品的重要集



8月16日，货车通过珲春公路口岸。吴金霖摄

山东滕州——

培育高端数控机床产业集群

本报记者 王金虎

近日，记者走进山东滕州市三维重工有限公司，没有见到工人汗流浹背的场景，工人站在自动化生产线旁，一边浏览操作面板的数据，一边调整操作系统。近期，三维重工新上了7条自动化生产线，实现“激光下料、机器人焊接、环保自动涂装”，生产效率提高近5倍，产品一次性合格率达99%，成功申请46项发明专利。

作为“中国中小机床之都”，今年以来，滕州市积极抢抓国家和省重点推动装备制造业高质量发展的重大机遇，立足中小数控机床产业基础和优势，提出打造千亿元级中国高端数控机床产业集群的奋进目标。目前，全市机床产品涵盖数控立式加工中心、金切机床、锻压机床等十大类600多个品种，年产机床10多万台(套)，其中钻铣床产量占全国

的80%，形成了以高端数控机床为引领的装备产业体系。滕州中小数控机床产业集群被认定为“国家产业集群区域品牌建设试点地区”和“国家新型工业化产业示范基地”，并入选国家首批中小企业特色产业集群。

尽管滕州生产的数控机床远销海外，但多数机器仍处于供应链最末端。以山东威达重工股份有限公司为代表，他们将重心转向

自主研发。这是运用五轴技术打造的一款五轴联动加工中心。“在该企业智能加工中心车间，威达重工电气技术部部长王亮指着这一卧式加工中心介绍，像叶轮、叶片和一些螺旋桨，只能用五轴机床进行加工。“五轴机床就是一心可以‘五用’，在加工过程中可同时控制5个轴的运动，从而实现复杂几何形状零件的高效和精确加工。这一加工中心采用了多项专利技术，精度大幅提高，可替代进口设备。”王亮说，五轴联动数控机床科技含量高、精密度高，对航空航天、精密机械等行业的生产有着举足轻重的作用。

让威达重工总经理吕慧彬深感欣慰的是，在滕州“一企一策”帮促专员的支持下，最近，他们借助新一代信息技术实施了数字化转型，通过了两化融合管理体系认证，实现了智能制造，达到了国际标准，产品畅销全国，并远销70多个国家和地区。

平整土地、墙柱定位、运输砂石……近日，在滕州海鹏高端超大型五轴数控龙门机床与高端超大型数控落地镗铣复合加工中心项目建设现场，一派繁忙景象。该项目建成后辐射带动50余家机床企业参与配套，为10余家大型机床企业延链补链，将有力带动滕州机床产业发展。

“为加快项目建设保障力度，我们建立健全项目帮包、跟踪调度工作机制，及时跟进解决项目建设中土地征收、高压线迁改等问题，在生产车间建设过程中，协调钢结构企业加快站址生产，确保项目按照节点高效推进。”滕州南沙河镇党委书记赵聪说。

今年以来，为加快中小企业向“专精特新”方向发展，滕州市出台了《工业企业对标登高行动方案》，在全市遴选500余家成长型企业，从市直、镇街选派400多名专员为企业提供“一企一策”服务，重点关注企业发展中存在的堵点、痛点、难点问题，建立工作台账，实行分类帮促，围绕全生命周期培育，聚焦项目建设、土地指标、科技创新等实际困难，“一企一策”、一跟到底解决企业的“急难愁盼”。

“一企一策”帮促专员牛善强了解到三维重工急需新建高标准厂房，便以申报重大项目为契机，落实用地指标，对接行政审批、自然资源等部门，确保三维重工新建厂房当年开工、当年投产达效。目前，他们共为企业争取各级政策奖补资金8000余万元，从设备升级、人才引进等全方位开展服务，助力企业转型升级。

滕州市不断强化企业创新主体地位，以创新驱动产业迈向中高端，推进“创新型中小企业—专精特新—制造业单项冠军—专精特新”小巨人”和“国家制造业单项冠军”梯队培育体系建设，今年已成功申报专精特新中小企业79家，同比增长97.5%，全市现有单项冠军、专精特新等高成长型企业218家。1月至6月，全市规模以上工业增加值同比增长8.9%，工业生产呈现稳定增长趋势。

今年以来，滕州市把专精特新企业培育作为推动高质量发展的重要抓手，筛选11个原创性创新项目和102个技改项目进行重点支持。“通过‘一企一策’培育帮促，加快创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，切实以新质生产力激活工业经济新动能、塑造发展新优势。”滕州市委副书记、市长周刚说。



8月23日，位于江苏省海安市高新区的江苏瑞恩电气有限公司车间内，工人正在巡查智能干式电力变压器系列产品。近年来，海安市积极推动电气产业快速向智能化、高端化、集群化、国际化方向转型。
崔慧勇摄(中经视觉)

湖北江陵——

实现精准服务与综合监管“双向奔赴”

本报记者 柳洁 董庆森

8月24日，在长江湖北江陵段，江陵石化仓储基地正在加紧施工，建成后可实现年转运化工产品1000万吨，成为华中地区最大的石化能源仓储、批发中心。

在该项目办理完善施工许可证后，江陵县住建局联合县供电公司、县银龙水务有限公司主动上门，帮助企业申请水电网联合报装审批服务，开展现场勘察、确定方案等工作，实现“联合报装、联合设计、联合验收”目标。

“大家通过现场商议，很快就达成了一致意见，从上门踏勘到安装用了不到一个星期的时间。”江陵县银龙水务有限公司副总经理杜贵峰说。

湖北润楚化工储运有限公司设备部部长朱洲表示：“水电网联合报装给我们企业提供了很大便利，上门服务免去了往返多次跑腿，政府主动积极服务，特别是给我们减免了费用，企业很满意。”

“水电网联合报装”只是江陵县多措并举持续优化营商环境的一个缩影。今年以来，江陵县坚持以“企业群众办事少跑腿”为工作目标，全面实

行“网上办、延时办、上门办、预约办、帮办、代办”六办服务模式，把“高频事项立即办、关联事项集成办”作为优化政务服务、提升行政效能的重要抓手，争取为企业群众提供更好更快的政务服务体验。

江陵县政务服务中心充分发挥湖北政务服务网服务平台作用，线上实现远程视频办，通过远程屏幕共享、音视频智能交互等方式，指定“帮办代办”人员咨询解答，线下提供电话、PC端、移动端等渠道预约办事服务。

聚焦政务服务高频事项，围绕企业群众办事痛点难点，该县完成“我要开公司”等281项关联事项集成办主题场景建设，通过前台统一受理、后台分类审批、各部门协同办理模式，让办事企业群众由原来的“分头办、多次办”转变为“一窗通办”的“一站式”服务。

江陵县还积极探索开展“一业一查、一查三用”综合监管新模式，通过进一次门、查多项事，优化整合对同一业态经营主体的抽查事项，最大限度减少对经营主体的干扰，实现了综合监管与精

准服务的双向奔赴。江陵县恒达米业股份有限公司负责人李祥星告诉记者：“如果各个部门都是分开来检查，企业肯定应接不暇。联合检查实实在在给企业减少了负担。”

“了解企业在生产、销售和运输等环节遇到的实际问题和瓶颈，对企业进行精准帮扶，同时对检查过程中发现的企业生产经营薄弱环节，不合规行为等及时给予普法宣传和政策指导，引领企业守信重诺、规范经营，为企业高质量发展‘把脉问诊’。”江陵县委副书记、副县长罗勇表示，江陵将以“一业一查、一查多用”综合监管为契机，通过与企业信用风险分级分类相结合，对违法者“利剑高悬”，对守法者“无事不扰”，推动优化营商环境向纵深推进，努力打造市场化、法治化、国际化营商环境。

优良的营商环境成为江陵经济社会高质量发展的“加速器”。今年上半年，江陵县规模以上工业产值完成87.09亿元，同比增长47.60%；规模以上工业增加值同比增长52.5%；工业技改投资完成5.38亿元，同比增长572.91%。