

国务院食安办通报对媒体反映的“罐车运输食用植物油乱象问题”调查处置情况

多措并举整

民生谈

暑期,各地博物馆成为游客争相打卡的热门景点。然而,在一些热门博物馆,随着参观需求激增,原本免费的预约门票却被“黄牛”炒出高价。

票贩子借助抢票技术软件,用提前收集到的个人信息在预约开始的瞬间抢占大量票源,在招揽到真正游客后,一边退票一边抢票,最终以高价将预约票转手给游客。有的“黄牛”团伙还以经营旅行社为掩护,开设网店招揽“代抢”生意,从中非法牟利。

针对“黄牛”倒票乱象,一方面,热门博物馆应采取更多有效措施。不断完善放票规则和技术防范能力,引入智能验证码、语音验证码等手段阻

览+门票预约”“门票代预约服务”等形式伪装的高价倒票行为,及时下架相关产品,切断交易渠道。

整治“黄牛”,法治手段必不可少。应进一步利用技术手段增强执法能力,加大对违法力度,对多次购票退票并屡教不改者适当从严处罚,提升法律威慑力。近期,北京警方针对“黄牛”等涉旅问题,全链条开展侦查打击,暑期以来已查处拘留多人。

黄牛

热门博物馆预订难,根源在于供需矛盾。解决“黄牛”问题,还需增加优质文化资源的供给。各地博物馆可通过高峰时段延长开放时间,增加夜场等措施,满足游客参观需求,在破解“一票难求”困境的同时,进一步提升博物馆的公共服务水平,让更多游客感受文博魅力。

HICOOL 2024全球创业者峰会闭幕

本报北京8月25日讯(记者韩秉志)为期3天的HICOOL 2024全球创业者峰会于25日落下帷幕。本届HICOOL峰会以“新质引领 创新共融”为主题,聚焦技术创新、产业融合、新质共享与国际合作4大要素,在2.6万平方米的空间中构建了一个高度融合的“创业生态圈”。

本届峰会围绕主舞台、分舞台及场馆外大赛颁奖盛典、高峰论坛、平行舞台、国际合作、多元展

新华社北京8月25日电 针对媒体反映的“罐车运输食用植物油乱象问题”,国务院食安办、国家发展改革委、公安部、交通运输部、国家卫生健康委、市场监管总局、国家粮食和物资储备局组成联合调查组,分赴河北、天津、内蒙古、陕西四地开展联合调查,追查涉事产品流向,核查涉事责任人员及责任单位的违法行为,分析问题原因,理清各方责任。同时,在全国范围内组织开展全链条清理排查,从各地清查情况看,截至目前,未发现其他同类问题。

日罐车清洗虚假票据(500元)。

涉事罐车冀E6365Z相关违法违规事实。5月16日17时,司机张某某驾驶涉事罐车从宁夏煤业有限公司煤油分公司装煤制油(煤基费托合成粗液体蜡1#),5月18日16时到达河北省秦皇岛衡杉科技有限公司,卸完全部货品。5月19日19时到达河北省秦皇岛市海港区等待配货,5月20日19时到达河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司等待装车,5月21日11时从河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司装食用植物油,5月22日12时到达内蒙古鄂尔多斯市东胜区百胜隆粮油有限公司,卸完油品31.86吨。司机张某某称5月20日已做清罐处理,经公安机关现场核查,当时涉事罐车轨迹所在地周边没有符合专业要求的洗车店和移动清洗车。

一、违法事实

涉事罐车冀E5476W相关违法违规事实。5月22日11时,司机某某驾驶涉事罐车从宁夏煤业有限公司煤油分公司装煤制油(煤基费托合成粗液体蜡2#),5月23日16时到达河北石家庄晋州市华力油脂有限公司,卸完全部货品。5月23日21时到达河北省衡水市武强县休息,5月24日16时从中储粮油脂(天津)有限公司装食用植物油,5月24日21时到达河北省沧州市献县休息,5月25日21时到达山西省临汾市洪洞县休息,5月26日17时到达陕西省汉中市勉县休息,5月27日7时到达陕西勉县新力油脂有限公司,卸完油品35.91吨。经查,7月3日,涉事车辆(登记在河北邢台金谷仓物流有限公司名下)的实际车主高某群为掩盖问题,指使其三哥高某修伙同河北邢台金谷仓物流有限公司负责人孙某某,找到河北石家庄民通汽车服务有限公司负责人胡某某开具5月23

二、流向追查

涉事罐车冀E5476W所运35.91吨油品,用于饲料加工11吨,其余24.91吨未售出,已全部封存。涉事罐车冀E6365Z所运31.86吨油品,已封存2.48吨,剩29.38吨被分装销售,其中5月22日分装8.5升规格580桶4.5吨、17升规格180桶2.79吨,5月28日分装8.5升规格280桶2.17吨、17升规格310桶4.81吨,6月10日分装8.5升规格490桶3.8吨、17升规格729桶11.31吨,总计8.5升规格1350桶10.47吨、17升规格1219桶18.91吨。已销售但未使用的7.78吨已全部追回并封存,已被使用的21.6吨流向内蒙古鄂尔多斯市,未流向其他地区。

三、责任认定

我国《食品安全法》《粮食流通管理条例

例》等法律法规,以及《食品生产通用卫生规范》《食品经营过程卫生规范》《食用植物油及其制品生产卫生规范》等强制性国家标准有明确规定,要求“贮存、运输和装卸食品的容器、工具和设备应当安全、无害,保持清洁;不得将食品与有毒、有害、或有异味的物品一同贮存运输”“运输食品应使用专用运输工具;食品运输工具不得运输有毒有害物质,防止食品污染”“运输食用植物油及其制品的车、船等运输工具、容器应符合国家相关法规标准的要求”。但一些企业和个人违反基本常识,践踏道德底线和法律红线,性质极其恶劣,是典型的行为违法犯罪。

联合调查组认定,运输企业负有管理责任,依据《食品安全法》《道路运输条例》给予行政处罚;车主负有主要责任,涉嫌犯罪的依法移送公安机关;司机负有直接责任,应以行为犯论处,依据《刑法》有关条款追究刑事责任;购买企业作为委托运输方负有相应责任,应依据《食品安全法》给予行政处罚;生产企业通过销售合同约定将运输和交付环节责任全部由买方承担,违反《食品安全法》有关食品生产经营者应当保证食品安全、对社会和公众负责的规定,应给予行政处罚。

涉事地区人民政府责成相关部门,对河北邢台卓然联合运输车队法定代表人倪某某、河北邢台皓源物流有限公司法定代表人高某某、河北邢台金谷仓物流有限公司法定代表人陈某某、罐车冀E5476W实际车主高某群、罐车冀E6365Z实际车主刘某某某等5人依法查处,对构成犯罪的移送公安机关依法追究刑事责任。公安机关对涉事司机某某、张某某,依法刑事立案并采取刑事强制措施。对参与开具罐车清洗虚假票据的河北邢

台金谷仓物流有限公司负责人孙某某、河北石家庄民通汽车服务有限公司负责人胡某某、罐车冀E5476W实际车主的三哥高某修等3人,依法处以10日拘留的行政处罚。

依法对涉事7家企业给予行政处罚:对河北邢台卓然联合运输车队,依法收缴道路运输经营许可证,处罚没款合计约168万元;对河北邢台皓源物流有限公司,依法收缴道路运输经营许可证,处罚没款合计约151万元;对河北邢台金谷仓物流有限公司,依法给予警告,没收违法所得约26万元;对陕西勉县新力油脂有限公司,依法给予警告,没收违法所得约30万元;对内蒙古鄂尔多斯市东胜区百胜隆粮油有限公司,依法给予警告,没收违法所得约26万元;对中储粮油脂(天津)有限公司依法处罚款约286万元;对河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司依法处罚款约251万元。

涉事地区河北邢台是问题罐车所在地,对罐车运输失管失察,市政府分管负责同志负有领导责任,相关监管部门人员负有责任,由地方纪检监察机关依法依规追究问责。对调查过程中地方发现的公职人员可能存在的失职渎职不作为问题,由当地纪检监察机关介入调查。

下一步国务院食安办按照全面清查、举一反三、打建结合、标本兼治的原则,会同国家粮食和物资储备局、交通运输部、市场监管总局等部门,持续深入开展罐车运输食用植物油问题专项整治,严格落实食用植物油运输专车专用,以“零容忍”的态度,严惩重罚各类违法违规行为,加强全链条管理,健全完善监管协调机制,确保食用植物油安全。欢迎来自媒体记者、人民群众等各种方式的社会监督。

(上接第一版)

全面加强金融监管

强大的金融监管,是金融强国建设的六大关键核心要素之一。金融监管总局表示,将全面加强金融监管,落实“五大监管”要求,坚持风险为本原则,加强法人机构审慎监管,完善机构定位,夯实金融稳定基础;坚持依法将各类金融活动全部纳入监管,规范金融机构及第三方中介机构等的经营活动;坚持“实质重于形式”原则,对股东、关联交易和复杂产品等穿透到底;加快完善风险源头防控、预警纠正、事后处置等机制,加大对金融机构和金融活动的全流程全链条监测预警。

据悉,下一步监管重点将聚焦影响金融稳定的“关键事”、造成重大金融风险的“关键人”、破坏市场秩序的“关键行为”,把“板子”真正打准、打痛,增强监管的震慑力。

国家金融监督管理总局北京监

管局有关负责人表示,要坚决落实强监管严监管要求。立足监管实践,紧盯实质风险,健全金融法治,提升执法效能。要严格执法,敢于亮剑,不断增强监管的专业性、权威性和透明度。抓早抓小防控风险,聚焦股东股权、关联交易等实质性风险加大检查稽查力度,穿透识别、精准打击各类隐性、交叉性、关联性风险,及时叫停、规范涉嫌借创新之名行套利之实的“伪创新”“擦边球”行为,坚决惩治违法犯罪和腐败行为,严防“带病运行”。

健全金融法治是全面加强金融监管的重要保障。金融监管总局有关负责人表示,金融监管总局将全力配合做好金融法起草工作,推动金融领域综合性法律的制定取得实质进展。同时,扎实推进银行业监督管理法、保险法、商业银行法修改工作,进一步完善风险处置机制,建立风险早期纠正硬约束制度,弥补监管制度短板,为金融业持续规范运行夯实法治保障。

8月25日,三峡升船机2024年计划性停航检修开始。检修期间,船舶有序通过三峡五级船闸通行。



新质生产力一线探访

杭州医药港搭建科研成果转化平台——

“从0到1”打造自己的创新药

在浙江省杭州市钱塘(新)区,一条名为“围垦街”的道路诉说着城市的变化,曾经的荒地滩涂如今改头换面,一座座充满科技感与现代感的建筑鳞次栉比,浙江生物医药产业新高地——杭州医药港拔地而起。

作为浙江生物医药与医疗器械产业集群核心区、杭州生物医药“一核四园多点”唯一核心区,杭州医药港建设已走过6个年头。眼下,这里已集聚生物医药企业超1700家,全球药企10强中有7家落户于此。2020年,由浙江大学与杭州钱塘(新)区共建的省级新型研发机构——浙江大学智能创新药物研究院在此成立,为杭州医药港产业链增添了重要研发环节,也为推动更多科技应用和创新成果产业化提供了转化平台。

研究院一头连着基础研究,另一头连着医药产业。浙江大学智能创新药物研究院副院长曹戟表示,研究院要做的就是解决基础研究与新药创制的衔接问题。研究院脱胎于

浙大药学院肿瘤与内分泌药理实验室,已有20年的创新药物研究技术积累,持续探索将原创理论转化为真正有价值的创新药,摆脱我国缺乏原创新药的格局,造出属于中国自己的创新药。

在医药行业,有个著名的“双十定律”,即一款创新药问世往往要花费10年研发周期和10亿美元研发投入,在漫长的研发周期中,需要强大的资金及生态系统支持。为此,杭州医药港通过打造创新链、产业链、人才链等“六链”融合,加速构筑“产业链最全、生态链最优、集聚度最高”的生物医药产业生态圈,培育生物医药领域新质生产力。

以研究院为例,总面积约1.2万平方米的场地拥有近2亿元的专业实验设备,打造出新药创制的全链条研发生态。在这里,一款药物的研发从化学设计与合成、生物活性评价,到分析与测试、人工智能计算,最后制备成临床拟用制剂,可实现从源头发

现到原创创新药研究的全链条转化,目前已获3款新药临床批件,距创新药又近一步。

浙江大学智能创新药物研究院研究员代晓阳表示,作为新型研发机构,研究院最大的特点就是一体化管理和体系化建设。不同学科的交叉融合需要不同专业技能的研究队伍深度配合,基于20年来的团队技术经验,研究院最终实现新药临床前的模块建设,目前已成功布局多项制约新药研发的瓶颈技术与颠覆性技术。

如今,研究院依托关键核心与颠覆性技术的研究与突破,能实现信息科技、生物技术与医药产业高质量发展深度融合。曹戟认为,打造国家战略性新兴产业是当代科技工作者的职责使命,国家在全球竞争中需要自己的创新药,研究院就一定要在这条路上取得成果。

为打好基础研究与成果转化的桥梁,助力生物医药“0到1”的突破,研究院还创建杭州市浙大智药院小

分子创新药概念验证中心,为尚在雏形的科研成果提供概念验证服务,筛选能够解决产业实际需求的基础科研项目。通过对项目验证内容、目标的规划,明确项目验证流程,并与后续技术转移环节衔接,帮助研究人员和团队迈出科技成果转化“第一步”。

作为杭州首批概念验证中心和长三角G60科创走廊概念验证中心,研究院已成多家生物医药企业验证理念的首选地,为打通科技成果转化“最后一公里”提供支撑。目前,研究院已服务企业事业单位70余家,入库概念验证项目120余项。

随着杭州去年正式启动“中国医药港”建设,以及浙江大学智能创新药物研究院等新型研发机构的不断成熟,钱塘(新)区不断推动技术、人才、资本等创新要素加速集聚,优化完善产业环境与生态圈,提高生物医药的辨识度和影响力,进一步向着国内顶尖、世界一流的生物医药创新高地目标迈进。

□ 本报记者 李 景

精细服务优化营商环境

加快培育外贸新动能

机制造有限公司是青岛通航产业链“链主”企业。近年来,该公司出口业务激增,但也面临加工贸易保证金等资金垫付压力。“刚提出资金压力大,短短一个月相关部门就协调帮我们减免了1600多万元的保证金!”青岛万丰钻石飞机制造有限公司总经理李贵满脸欣喜。

莱西市商务局外贸科科长邹仁梅介绍,了解到万丰钻石飞机制造有限公司的困难后,商务部门与海关等职能部门经过多轮协调,成功为其争取到保证金减免,缓解了企业的现金流压力。为持续优化营商环境,莱西市建立外贸企业包联责任制,确定包联责任人。今年以来,莱西市商务部门主动下沉一线,已走访服务外贸企业60余家,联动海关、税务、金融等部门解决企业难题17项。

为鼓励企业“走出去”,莱西市主动协助企业参与大型国际性展会,围绕展位申报、参展指导、贸促活动对接等工作,全力帮助企业建渠道、拓市场、抓订单。

目前,莱西市已组织20余家企业参加澳中博览会等境内外重要展会活动10余场,新兴市场开拓力度不断加大。今年上半年,莱西市近200家外贸企业与“一带一路”共建国家开展了经贸合作,预计实现进出口额48.6亿元,同比增长20.6%。

通过一系列助企服务措施,莱西市外贸活力持续迸发。今年上半年,莱西市货物贸易进出口总值92.42亿元,同比增长17.1%;新增有外贸实绩企业30余家,净增进出口额约4亿元。

莱西市商务局党组成员王丽莉表示,下一步将聚焦农产品、机电及高新技术产业、橡胶轮胎等优势出口产业,加快推进农产品向精深加工发展,持续优化机电产业结构,培育壮大新兴产业。通过强链补链延链,做大做强主导产业,为外贸进出口持续增添新动能。

一版编辑 温宝臣 张可 二版编辑 田杨 吴秉泽
三版编辑 杜铭 林紫晓 美编 吴迪