

打造绿色低碳发展增长极

中共中央、国务院日前印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，系统为绿色发展谋篇布局。基于区域发展实际，《意见》提出“打造绿色低碳高质量发展的增长极和动力源”，为绿色转型指明了路径。我们要积极寻找着力点、突破点和增长点，推动绿色低碳产业高质量发展，实现绿色转型。

模效应和辐射作用。数据显示，深圳碳排放权交易市场运营10年来，累计成交量超过1亿吨、成交额突破23亿元，碳市场年均流动率连续多年位居全国第一。充分利用这些优势和基础，持续做大做强绿色低碳产业，进一步加快绿色低碳产业集群建设，将为绿色发展带来新动能。

京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地，经济发展水平较高，低碳资源禀赋和产业基础位居全国前列，在“双碳”政策、能力建设和保障方面表现较为突出，绿色低碳发展具备较强优势。无论从经济体量还是碳排放量来说，这些地区在绿色低碳转型和高质量发展中都扮演着“火车头”角色，可以先行探索，率先打造绿色发展高地。

这些地区产业基础好，节能环保、新能源汽车等绿色低碳产业相对集聚，要继续把积累的优势做大做强，发挥规

模效应和辐射作用。数据表明，深圳碳排放权交易市场运营10年来，累计成交量超过1亿吨、成交额突破23亿元，碳市场年均流动率连续多年位居全国第一。充分利用这些优势和基础，持续做大做强绿色低碳产业，进一步加快绿色低碳产业集群建设，将为绿色发展带来新动能。

技术创新是实现绿色低碳发展的关键驱动力。长三角、京津冀等地科教资源丰富，众多高校科研机构可以提供智力支撑。同时，市场上也不乏创新能力较强的龙头企业，可以更好开展创新，带动产业链绿色低碳发展。应充分利用创新资源优势，持续加大对绿色低碳创新技术的培育和支持力度，加快经济结构向绿色低碳转型，提升经济发展的“含金量”“含绿量”，降低“含碳量”。同时，要促进人工智能、大数据、云计算等技术在电力系统、工农业生产、交通运输等领域广泛应用，利用数字技术赋能绿色转型。

绿色发展高地最终要为全国范围内的经济社会绿色低碳转型提供有益经验，激发绿色低碳转型的内生动力。要坚持系统观念，以一体化思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同，充分发挥优势、彰显地方特色，深化区域合作和相互赋能，凝聚发展合力，促进经济社会绿色低碳高质量发展。

2024年8月25日 星期日
农历甲辰年七月廿二

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15014期(总15587期)

西藏加快构建绿色低碳循环发展经济体系 打造绿色能源产业优势

(记者代玲)党的十八大以来，西藏实施20余项交通运输综合规划和专项规划，加快构建综合立体交通网。截至目前，西藏公路通车里程12.33万公里，铁路运营里程1187.8公里，与74个城市实现通航，航线达173条，邮政普遍服务网点覆盖全区所有乡镇。

西藏不仅建成了以拉萨为中心，内连四川、云南、青海、新疆等省区，外接尼泊尔的公路大通道，更步入了高等级公路时代，先后建成林芝、那曲、日喀则等地至拉萨的高等级公路，共计1196公里。

西藏自治区交通运输厅党组书记达娃欧珠介绍，目前，昌都、阿里等地市也正在修建高等级公路，西藏初步构建起“四纵八横八通道”公路网主骨架，“五城三小时经济圈”综合立体交通网加快形成。

截至今年6月30日，青藏铁路累计运送进出藏旅客3688.5万人次、货物8775.1万吨；拉日铁路累计运送旅客1406.2万人次、货物516.4万吨；拉林铁路累计运送旅客303.6万人次、货物78.3万吨。

目前，西藏已经建成投入使用8座机场，形成了1干7支机场布局，辐射国内主要大中城市及尼泊尔加德满都的航线网络。日均起降航班220个，年旅客吞吐量700万人次，年货邮吞吐量4.69万吨。

西藏全区邮路年运行总里程1534.64万公里。去年，全区邮政行业寄递业务量和收入分别完成1.91亿件和10.14亿元，同比分别增长7.19%和36.33%。

据介绍，下一步，西藏将进一步促进多种交通运输方式融合发展。预计到2035年，西藏全区综合立体交通网络能否平稳健康运行，关系经济社会发展全局和投资者利益。

近期召开的中央政治局会议提出，要统筹防风险、强监管、促发展，提振投资者信心，提升资本市场内在稳定性。这为下一阶段资本市场改革发展明确了重点、指明了方向。

者周琳)国网天津市电力公司近日发布数据，今年前7个月，天津市新能源发电量达83.18亿千瓦时，同比增长61.57%。其中，风电发电量达22.75亿千瓦时，光伏发电量达47.3亿千瓦时，同比分别增长11.51%、148.7%。

天津市工信局副局长杨冬梅表示，今年以来，天津市狠抓新能源产业链攻坚，打造“风、光、锂、氢”产业链体系。在锂电储能方面，吸引宁德时代来天津布局，积极推进新能源电池生产及回收等项目；在光伏方面，推动N型光伏产线项目、订单拓展相关工作；在风电方面，加强重点企业撮合对接，推动重点企业本地配套加快落地；在氢能方面，重点推进京津冀协同发展，支持相关的氢能产业示范园发展壮大，促进产业协同发展。

近日，在天津市滨海新区，200辆大功率、长续航、低氢耗的氢能重卡汽车交付给荣程新能(天津)氢能科技有限公司。天津市交通运输委副主任刘道刚说，天津将进一步优化公路路网建设，以氢能运输为纽带打通上下游产业链，探索氢能运输更多应用场景。

今年上半年，天津电力交易中心推动首批36家企业自愿申请核算服务，涉及绿色电量7.17亿千瓦时。自2021年天津首次实施跨区域绿电交易以来，天津绿电市场交易总量已达75.12亿千瓦时，相当于减少标准煤消耗240.38万吨，减少二氧化碳排放599.18万吨。

天津电力交易中心副总经理张志刚介绍，近年来，国网天津市电力公司努力打造高端能效设备产业链绿色典型示范，积极探索绿电市场运营规律，在大力开展绿电交易的同时积极拓展“双碳”业务。目前，公司已累计配合相关部门出台5项绿电中长期市场工作方案，开展高比例新能源电源接入、电碳市场协同研究，为政府出台相关政策提供技术支持。

61.57%

强化政府与市场协同联动——

确保小麦价格在合理区间运行

本报记者 刘慧

当前，夏粮收购已进入后半程，小麦市场依然延续偏弱运行态势。为防止“谷贱伤农”，我国强化政府与市场的协同作用，在充分调动市场化主体收购的同时，积极发挥储备粮调节收储作用，在主产区启动小麦增储收购，推动小麦价格在合理区间运行，有效提振小麦市场信心，确保种粮农民把“好收成”变成“好收益”。

供强需弱

安徽阜南县双超农机专业合作社理事长徐双超今年种了50亩小麦，亩产1200斤左右，以每斤1.2元的价格卖给了粮食经纪人。河北柏乡县龙华镇白楼村种粮大户王志伟今年种了1200亩小麦，亩产1100多斤。王志伟认为目前价格有点低，就把小麦暂存在晾晒场，等价格合适时再卖。

小麦价格是影响农民种粮收益的重要因素。郑州粮食批发市场分析师王向博认为，小麦价格下降的根本原因是供求失衡。小麦增产、疫情后囤粮需求下降、进口维持高位等各种因素叠加，导致小麦供需偏弱格局持续。从产量看，今年全国夏粮小麦总产量13821.6万吨，比上年增长365.8万吨，增长2.7%，再创历史新高，小麦自给率

超100%。从需求看，终端市场消费需求不足，面粉需求依旧疲软，面粉加工企业开工率低，建库意愿不强，以随用随买为主。

同时，我国小麦进口量持续增加，客观上加大了供强需弱压力。从2021年起，我国小麦进口量连续3年超过进口配额，2023年小麦进口量1210万吨，首次突破1000万吨。今年上半年，我国小麦进口量928万吨，同比增长15.8%。王向博表示，近几年，随着小麦进口增长，国内外小麦价格的关联性越来越大。在国内小麦丰收、价格下行的大背景下，大量进口确实不利于价格稳定。

专家表示，要强化宏观调控，把握好小麦进口的规模和节奏，强化国际小麦市场监测预警，密切关注主要小麦出口国的生产和贸易政策，防范国际市场价格波动给国内带来不利影响。

调节收储

为稳定小麦市场预期、保障种粮农民利益，我国充分发挥储备粮“丰则贵、歉则贱”调节收储作用，今年首次在小麦主产区启动新季小麦增储收购。

河南省许昌市建安区张潘镇益李南村种粮大户程鹏辉今年种了500亩小麦。“我家80%的小麦卖给了中储粮

直属库，剩余部分小麦，看看市场情况再卖。国家出手收购小麦，稳定粮价，让我种粮更有信心。”程鹏辉说。

中储粮有关负责人表示，新季小麦收购开展以来，中储粮集团公司全力做好收购工作，统筹稳市场、增储备、防风险，统筹计划、仓容、人员和设施设备要素，维护种粮农民利益、确保粮食市场平稳运行。

目前，中储粮集团公司已在河北、河南、山东、安徽、江苏、湖北、陕西、新疆等8个主产区(区)小麦主产区全面增加新季小麦收购规模，累计启动收购库点352个，基本覆盖了小麦主要产区。河北、河南、山东、安徽、江苏、湖北、陕西7省直属企业挂牌收购价在2500元/吨至2550元/吨之间，新疆地区挂牌收购价格在2490元/吨至2530元/吨之间。

中储粮许昌直属库有限公司副总经理左永明介绍：“我们库已经完成储备小麦轮换收购，小麦增储收购还在继续，每天收购量已从收购高峰期的8000吨下降到目前的4000吨，每斤收购价格1.25元。”目前，河南地区基层小麦装车价格在1.2元/斤左右，地方收购价格基本在1.22元/斤至1.25元/斤之间，面粉企业收购价格持续稳定在1.22元/斤至1.24元/斤之间。(下转第三版)

导读

- 3版 机器人会成最靓“打工仔”吗
- 5版 “二十四小时公园”既要放开也要管住
- 6版 商品搭卖潮或许刚开始
- 7版 人均财富增长诠释香港优势
- 9版 培育更多优秀文物故事讲述者
- 10版

8月24日，由中铁广州局承建的贵州金(金沙)仁(仁怀)桐(桐梓)高速桐梓河特大桥开始进行荷载试验，模拟极端荷载下的桥梁状态，全面评估桥梁工作性能。
新华社记者 刘 续 摄

□ 本报记者 李华林

做好下半年经济工作

提升资本市场内在稳定性

当前，我国资本市场已是全球第二大市场，上市公司超5300家，总市值约80万亿元，投资者达2.2亿人。资本市场能否平稳健康运行，关系经济社会发展全局和投资者利益。

近期召开的中央政治局会议提出，要统筹防风险、强监管、促发展，提振投资者信心，提升资本市场内在稳定性。这为下一阶段资本市场改革发展明确了重点、指明了方向。

提高上市公司质量

提升资本市场内在稳定性是一项系统工程，需从投资端、融资端、交易端等多方面持续发力。

上市公司是市场之基，提高上市公司质量，是资本市场平稳发展的必然要求。今年以来，证监会严把拟上市企业申报质量，严肃“伪科技”、突击冲业绩等问题，从

源头提高上市公司质量。

审核注册各个环节严之又严，一批造假者、不合格者被挡在资本市场门外。与此同时，新股发行市场撤单现象频现，其中有企业“一查就撤”。南开大学金融发展研究院院长田利辉认为，未来要加大新股发行领域现场检查、现场督导和稽查执法力度，对于“一查就撤”现象要追究到底、责任到人，并压实发行人信息披露责任和中介机构“看门人”职责，严格落实“申报即担责”，坚决阻断发行上市“带病闯关”。

优化上市公司结构，是提高上市公司质量的应有之义。田利辉说，一方面要增强资本市场对科技创新的包容性和适配性。例如，为瞪羚企业、独角兽企业等创造更为适宜的成长环境，提升对代表新质生产力的企业的精准支持力度。另一方面，要用好各种资本市场工具，特别是发挥并购重组主渠道作用，推动优质产业横向协

同、纵向整合，支持上市公司做优做强，提升核心竞争力。

把好“入口关”的同时，还要畅通“出口关”。今年以来，监管部门深化退市制度改革，严格执行退市规则，年内已有逾20家A股公司退市，面值退市数量攀升，占比近一半，市值退市首度出现。

“打造有进有出、优胜劣汰的市场生态，需进一步畅通多元化退市渠道，完善吸收合并等政策规定，鼓励引导头部公司立足主业加大对产业链上市公司的整合力度。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新认为，同时要进一步拓宽中小投资者救济渠道，健全退市过程中的投资者赔偿救济机制。

引入更多中长期资金

中长期资金是市场的“压舱石”。从融资端来看，引入更多中长期资金，壮大耐心

资本，是提升资本市场内在稳定性的重要途径。

近年来，监管部门不断完善适配长期投资的基础制度。截至去年底，各类专业机构投资者共持有A股流通市值16万亿元，5年增长1倍多，持股占比从17%提高到23%。其中，公募基金持有A股流通市值5.1万亿元，已成为A股市场最大的专业机构投资者。但总体上，我国资本市场中长期资金仍然不足，“长钱长投”的政策环境没有完全形成。

对此，证监会市场一司司长张望军表示，将推动有关方面针对保险资金、社保基金、养老基金等中长期资金特点，优化入市政策安排，打通制度堵点痛点。支持证券基金经营机构推出更多匹配中长期资金需求的产品和服务，更好发挥行业机构引领和示范作用，稳步推进公募基金行业费率改革落地见效。

(下转第二版)

前

本报北京8月24日讯(记者吉蕾)水利部数据显示，今年前7月完成水利建设投资6894亿元，同比增长12.8%，其中增发国债安排的水利项目完成投资2585亿元。前7月，全国实施水利项目4万个，同比增长17%，其中新开工2.6万个，同比增长23.9%。

前7月，全国开工34项重大水利工程，较去年同期多8项，总投资2082.5亿元，同比增加954.9亿元。其中，黄河古贤水利枢纽、浙江曹娥江镜岭水库、河北洛水姜里水库相继开工，连同海河流域东淀、小清河、文安洼蓄滞洪区、永定河泛区等重大水利工程从图纸走向现实，引江济淮、环北部湾水资源配置等重大水利工程加快建设进度。

水利部规划计划司相关负责人介绍，今年以来，水利部指导地方水利部门全面加快项目前期工作、开工准备和建设进度，优化施工方案，强化施工保障，在确保质量和安全的前提下，全力推进水利基础设施建设。在进入主汛期前，督促各地提前做好施工安排，严格落实各项防汛预案和度汛措施，确保度汛安全。

前7月，全国水利项目施工吸纳就业168.3万人，同比增长3.3%。其中，吸纳农村劳动力135.3万人，同比增长8.1%。

水利部相关负责人表示，下一步，水利部将持续推进水利基础设施建设，强化重大工程建设质量和安全管理，把水利各项工作做实、做深、做到位，确保实现全年目标任务，为增强经济持续回升向好态势作出贡献。

开工三十四项

6894亿元