

财税金融助力绿色转型

□ 本报记者 李华林

引导更多资源向“绿”集聚

债集
然论
金

李鬼

郭子源

“您好，我是某银行的工作人员，现在给您10万元贷款额度……”你是否接到过类似电话？这些号码往往既非官方客服，也非座机，而是个人手机号，甚至是一连串无法识别来电地区的号码。近日，已有多家商业银行发布提示，否认与贷款中介合作，提醒借款人警惕不法行为侵害。

明明有很多正规金融机构，为何非法中介还有市场？这些“李鬼”主要瞄准了两类借款人。第一类借款人不熟悉、不了解贷款常识，又有贷款需求的小微企业主或个体经营者。他们通常较少被正规金融机构服务所覆盖，认为获得贷款是一件“很难且需要他人帮助”的事。第二类借款人的信用资质往往存在较大瑕疵，无法满足正规金融机构的授信审批条件，试图通过非法手段获取贷款，甚至会主动向非法中介寻求“帮助”。

贷款找“李鬼”费用高昂。为了骗取高额费用，非法中介可谓是挖空心思对借款人下套。首先，以“优惠贷款”为诱饵，骗借款人入局。其次，借款人获得银行贷款后，以“走款”为借口，让借款人把银行贷款打入指定账户。一旦完成此操作，非法中介就会以“服务费”的名义截留这笔资金，借款人很难将其讨回。再次，为了规避法律风险，非法中介还变换主体及合同，将部分收费“合法化”，再以不同收款主体、名目、合同等方式，收取多种费用，借款人维权困难，防不胜防。

贷款找“李鬼”很可能导致债台高筑。出于逐利目的，非法中介很可能诱导借款人过度借贷。国家金融监督管理总局海南监管局在《关于警惕贷款中介不法行为侵害的风险提示》中提出，有些不法中介不顾小微企业的偿还能力，引导小微企业从各类网络借贷平台申请贷款，有的贷款产品本身利息就很高，不法中介仍要再骗取一笔高额费用，其目的是快速敛财而不是提供服务。

贷款找“李鬼”涉嫌违法违规。对不符合正规金融机构放贷条件的借款人来说，通过找“李鬼”贷款则涉嫌违法违规。具体来看，非法中介会让借款人伪造经营资料、经营流水、经营现场等，向银行提供虚假申请材料。根据法律规定，虚构贷款材料办理贷款涉嫌“骗贷”，借款人很可能要承担相应法律责任，风险很大，得不偿失。此外，在伪造材料的过程中，借款人需要将多项个人信息透露给非法中介，一旦非法中介后续出售、冒用这些信息开展非法牟利活动，借款人会在不知不觉中背上一笔又一笔债务，最终“赔了夫人又折兵”。

借款人如果有贷款需求，一定要通过合法途径，向正规金融机构咨询。小微企业主既可以去银行网点咨询，也可以登录当地的政务服务平台进行线上融资需求对接。若自身信用资质符合条件，小微企业主还可以“货比三家”，选择贷款利率更低、综合服务更好的金融机构。此外，借款人在办理贷款时，要重点关注贷款条件、综合息费成本、还款要求等信息，做到及时还款，珍惜个人信用，合法合规使用贷款。

本版编辑 曾金华 彭江美 编 王子莹



作为主承销商的“华电融资租赁有限公司2024年面向专业投资者公开发行碳中和绿色公司债券(第一期)”成功发行，本期债券募集资金全部用于风力发电及光伏发电项目，募投项目属于“清洁能源”类绿色低碳项目，具有显著的碳减排等环境效益。

“本次碳中和绿色公司债的发行，是国新证券践行国家‘双碳’战略、秉承中国国新‘服务央企’理念、坚定服务实体经济的实践成果。”国新证券有关负责人表示，下一步，将紧紧围绕“立足国有资本运营公司服务国企改革大局”这一中心任务，不断提升专业服务能力，加大对绿色低碳等重点领域的支持力度，助力金融服务实体经济高质量发展。

受监管趋严、绿色项目存量减少等多重因素影响，今年上半年以来，我国绿色债券的发行量有所下降。对于如何进一步激发市场活力，南开大学金融发展研究院院长田利辉建议，首先，增强绿色债券公信力，可引入第三方机构对绿色债券进行评估认证，约束债券“洗绿”“漂绿”等行为；其次，进一步扩大绿色债券应用范围，支持绿色债券成为利率衍生品的实物交割标的、外币回购业务抵押品等；最后，研发更丰富的绿色、低碳等主题债券指数，探索绿色债券资管产品，提升绿色债券市场的交易活跃度。

东吴证券固定收益分析师李勇表示，随着绿色金融标准体系的完善、产业主体“绿化”程度的提升以及与国际合作的加强，未来我国绿色债券市场供给有望保持快速增长，将推动更多资金流向绿色低碳领域，助力实现“双碳”目标，为经济社会可持续发展和产业优化升级保驾护航。

创新绿色金融产品

在加大对绿色低碳产业融资支持力度的同时，近年来，紧盯经营主体需求，资本市场强化绿色REITs、绿色ETF、绿色指数等绿色金融产品创新，引导更多资源向绿色低碳领域集聚，支持实体经济绿色转型。

绿色REITs快速发展。7月2日，全国首单民企新能源公募REITs——华夏特变电工新能源REIT在上交所上市交易，这是全市场第38只上市公募REITs，也是第5只上市的能源基础设施项目。华夏基金表示，该产品的发行上市为投资者带来了新的投资工具，进一步丰富公募REITs产品供应，是公募REITs市场常态化发行、提质扩容加速的一个缩影。新能源类绿色REITs产品的多元化，有助于推动能源企业盘活存量资产，扩大新能源领域的有效投资，促进形成投融资良性循环，助力我国能源结构绿色转型。

绿色指数不断丰富。今年6月，深交所全资子公司深圳证券信息有限公司发布深证绿色制造指数、深证绿色化工指数、深证绿色建材指数。这是深交所落实“双碳”战略，积极服务绿色金融，持续丰富深市绿色指数体系的务

实举措，有利于充分发挥资本市场平台功能，引导推动资源向绿色低碳转型领域，为中长期资金配置提供多样化标的。

绿色主题ETF持续扩容。以上交所ETF市场为例，截至今年6月底，上交所ETF市场共有绿色主题产品43只，规模合计334亿元，既涵盖了光伏、新能源、绿色电力等绿色产业，也囊括了长江保护、环交所碳中和、ESG等深度低碳主题。

值得一提的是，全国首个碳资产证券化产品于今年挂牌发行。7月24日，由深圳担保集团有限公司携手深圳市生态环境局、南山区金融发展服务中心、深圳排放权交易所共同打造的“碳金融”深圳新模式——“深圳担保集团—南山区一中小企业19号资产支持专项计划(碳资产)”在深交所正式挂牌，标志着深圳率先实现了碳资产证券化“从0到1”的突破，开启了绿色资产价值变现的新通道。

“资本市场积极响应国家政策，不断发挥其创新优势，推出多元化的绿色金融产品和服务，为绿色金融发展提供了重要支撑。”田利辉表示，总体来看，当前资本市场服务经济社会绿色转型的作用还有待充分发挥，建议未来从加强绿色金融基础设施建设，建立绿色信用体系、绿色评级体系，制定完善绿色债券等绿色金融产品相关标准和指引，丰富绿色金融产品种类等方面发力，引导更多社会资本投入绿色低碳领域，支持绿色低碳产业发展壮大。

集运指数期货有效管理运价风险

本报记者 祝惠春



8月18日，我国集运指数(欧线)期货迎来上市一周年。上市一年以来，品种总体运行平稳，期现价联动紧密，市场参与积极，稳健应对了地缘危机带来的影响，顺利完成2次现金交割，期货的功能逐步显现，为航运企业提供了良好的风险管理工具。

集运指数(欧线)期货是全球首个依托我国指数开发的航运期货品种，也是我国首个服务类期货、航运类期货，首个在商品期货交易所上市的指数类、现金交割的期货品种，于2023年8月18日在上海期货交易所全资子公司上海国际能源交易中心顺利上市。一年来，集运指数(欧线)期货总体运行平稳，风险防控平稳有序，市场规模稳步提升，并且顺利完成2次现金交割。整体来看，这个创新品种期现价联动良好，品种的功能在逐步显现，为航运企业风险管理创造了良好的市场基础。

环物流集团相关人士告诉记者，近年来受疫情、港口拥堵、红海绕行等多重因素影响，国际航运价格经历多轮剧烈波动，给集运产业链企业的经营造成巨大不确定性。作为产业链上下游的中间环节，货代行业的企业数量庞大，市场竞争激烈，抗风险能力也普遍较弱。集运指数(欧线)期货上市以后，行业有了有效的风险对冲工具，公司在

尝试参与部分期货套期保值后，现货端受到的不利影响在期货上得到了弥补，期货工具可以帮助公司稳健经营，提高订单执行率。

值得关注的是，我国集运指数(欧线)期货的成交量和活跃度远超境外类似品种。境外有4家交易所上市了近200个航运期货和期权产品，我国品种上市前10个交易日的交易量就超过境外2022年全年交易量，前14个交易日的交易量就超过境外2023年全年交易量。招商期货相关人士认为，集运指数(欧线)期货与传统大宗商品期货不同，是服务类、指数类的期货品种，设计上有多项创新，市场的关注度和参与热情较高。

广东国荣物流集团成立于2023年，公司是国内头部的特种柜货代理企业，其重要客户之一为三一重工集团。三一重工集团是国内头部的重型机械生产商，公司每年有大量从中国出口至海外的集装箱发运需求，以特种柜为主，运价高于普通集装箱运价，运费整体趋势与集运现货市场及上期所集运指数(欧线)期货价格相关性高。红海冲突爆发以来，欧线航程时间延长、运价波动较大，叠加今年二季度以来出口需求超预期上行，欧线运价持续上涨，国荣物流面临运费上涨带来的利润

侵蚀。同时，如果无法帮助三一重工锁定运价，则会导致三一重工的供应链安全及可靠性无法得到保障。

上期所联合期货公司，在了解以国荣物流为代表的货代企业的实际运营模式及业务痛点后，结合企业规避运价风险的诉求，向其介绍了集运指数(欧线)期货主要特征、运费基本面影响因素及期货工具应用场景等，帮助实体企业制定集运指数(欧线)期货套保方案，以降低现货市场风险敞口。在国荣物流买入期货后，期货、现货运价继续上涨。6月初货物即将发运之时，国荣物流选择向船公司订舱，最终舱位购买价格为9500美元/FEU，相比5月份的舱位出售价格增加了2000多美元/FEU，经核算后现货端亏损18.7万元人民币；同时企业将期货平仓，出场点位为3400点，盘面净盈利15万元人民币。就这样，货代企业通过期现结合手段减少了亏损。通过参与集运指数(欧线)期货交易，国荣物流的亏损额从18.7万元人民币降低至3.7万元人民币。企业利用期货端的收益弥补了现货端的损失，平抑运费波动风险。

上期所相关负责人表示，集运指数(欧线)期货经受住了由地缘政治事件突发引起的运价大幅波动考验。在此过程中，上期所始终把风险控制放在首位，切实履行市场监管和风险防范职责，维护了期货市场的平稳运行。下一步，上期所将在继续做好期货市场安全平稳运行的同时，以集运指数(欧线)期货上市一周年为契机，实施“启航工程”市场培育行动方案，力争建立一批覆盖全国集运产业集群的产融服务基地、培养一批优秀行业分析师、孵化一批能给企业提供专业化服务的中介机构、创新一批运价风险管理产品、宣传一批企业风险管理优秀实践案例、新增一批航运产业客户入市交易，进一步提升期货市场服务航运业高质量发展的能力。

关于颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局北京监管局批准，颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》。发证机关：国家金融监督管理总局北京监管局。现予以公告：

中国民生银行股份有限公司北京新华联家园北区社区支行
简称：中国民生银行北京新华联家园北区社区支行
机构编码：B0009S211000252
许可证流水号：00805698
业务范围：以不提供人民币现服务的方式，办理以下个人业务：居民储蓄；贷款业务咨询；从事银行卡业务；销售理财产品；代理发行、代理兑付政府债券；代理收付款项；国际结算；结售汇(对公、对私)。总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。
批准日期：2024年07月26日
机构住所：北京市通州区通州大街203号一层 F1-10
发证日期：2024年08月01日
邮编：101100
机构电话：010-81515905
事由：新证颁发

中国农业银行股份有限公司北京沙河支行
简称：中国农业银行北京沙河支行
机构编码：B0002S211000165
许可证流水号：00805715
业务范围：办理人民币存款、贷款、结算业务；办理票据贴现；代理发行金融债券；代理发行、代理兑付、销售政府债券；代理收付款项；办理外汇存款、外汇汇款；外汇贷款；国际结算；结售汇(对公、对私)。总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。
批准日期：1985年07月01日
机构住所：北京市昌平区丰善村东路5号院1号楼1层101
发证日期：2024年08月19日
邮编：102206
机构电话：010-86385336
事由：迁址

国家金融监督管理总局四川监管局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局四川监管局批准，颁发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告：

兴业银行股份有限公司成都青白江支行
机构编码：B0013S251010096
许可证流水号：01099464
业务范围：经国家金融监督管理总局批准，并由上级行授权的业务。
批准日期：2024年08月16日
机构住所：四川省成都市青白江区政府中路171、173、175号、怡湖西路108、110、112、114、116号
发证机关：国家金融监督管理总局四川监管局
发证日期：2024年08月20日

以上信息可在国家金融监督管理总局网站
www.cbirc.gov.cn 查询