

长三角铁路日新月异

本报记者 李治国

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施。交通强国，铁路先行。在长三角地区，铁路部门聚焦构建长三角区域高度互联互通的综合交通运输体系，加快打造“轨道上的长三角”，科学有序、安全优质推进长三角地区铁路网建设，为这片中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域注入高质量发展的强劲动能。

当前，长三角铁路建设正酣，重点工程建设不断取得阶段性进展。上海东站正对捷运线深坑进行基坑支撑及土方开挖施工，杭温高铁进行紧张的运行试验，沪苏湖高铁开始静态验收，淮宿蚌城际铁路跨新淮河连续梁合龙，甬舟铁路金塘海底隧

道两台盾构机加快推进……处处是热火朝天的建设场景。

2024年是新中国成立75周年，也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。中国铁路上海局集团有限公司以党的二十大精神、二十届三中全会精神引领铁路建设高质量发展，聚焦构建长三角区域高度互联互通的综合交通运输体系，抓好铁路建设项目实施。

年内，突出联网、补网、强链，铁路部门计划开通沪苏湖高铁、宣绩高铁、杭温高铁等7个项目，计划开工沪昆铁路嘉善段高架改造等4个项目，稳步推进甬舟铁路、南通至宁波高铁等32个重点续建项目建设，预计完成基建投资超1400亿元，有望再创历史新高。

截至2024年7月，长三角铁路已拥有26条高铁，动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市，成为全国高铁网络最发达完善的区域之一；铁路营业里程逾1.45万公里，其中高铁里程超7200公里。

天涯如咫尺，铁龙联四方。织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图，让长三角区域内除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”，动车组列车实现公交化开行，“1小时至3小时生活圈”梦想变为现实，“同城化”效应不断扩大，极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感，为推进长三角一体化高质量发展提供了重要支撑保障。



7月16日，检测列车通过宣绩高铁双溪村特大桥。即将通车的宣绩高铁是一条连接苏皖赣地区的快速通道，全长111.6公里。
黄纲摄(中经视觉)

8月12日，宁芜铁路扩能改造工程南京南隧道“宁芜号”盾构机开始始发掘进。未来，一条“超级长隧”将把铁路“迁入”地下，打通城市发展脉络。
霍伟摄(中经视觉)

7月20日，宁淮城际铁路洪泽至金湖特大桥跨三河段建设现场。宁淮城际铁路是江苏省沿江城市群城际铁路骨干线、长三角城际轨道交通网的重要组成部分。
车建康摄(中经视觉)



7月30日，杭温高铁开始运行试验。首趟试运行列车从桐庐东站开出。杭温高铁连接多个经济重镇，串联起多个著名景点，开通后将极大地促进当地旅游业的发展，为沿线城市带来更多发展机遇和经济效益。
汤鑫严摄(中经视觉)

8月8日，甬舟铁路金塘海底隧道建设现场，中铁十四局技术人员检查管片拼装质量。甬舟铁路全长约77公里，是世界大型跨海连岛工程，建成后，将结束舟山不通铁路的历史。
李思摄(中经视觉)

8月3日，沪苏湖高铁湖州南站建设现场。该站预计将在今年年底开通运营，届时将有效连接上海、苏州、湖州等核心城市，促进区域内交通网络更加密集和完善。
林玉龙摄(中经视觉)



8月3日，工人在对沪苏湖高铁苏州南站接触网设备进行检查。目前沪苏湖高铁主体工程建设基本完成，已进入静态验收阶段。
甘长巍摄(中经视觉)



本版编辑 翟天雪 来稿邮箱 jjrbsyb58392306@163.com