

央行等五部门联合发布通知——

金融加力支持乡村全面振兴

本报记者 马春阳

金融是实体经济的“源头活水”，也是乡村振兴的重要支撑。近日，中国人民银行等五部门联合发布《关于开展多层次、广覆盖、可持续的现代农村金融服务体系，有利于推进乡村全面振兴》。专家表示，通过综合运用多种货币政策工具，加强信贷政策指导，建立完善多层次、广覆盖、可持续的现代农村金融服务体系，有利于推进乡村全面振兴。

近年来，央行持续优化金融政策顶层设计，通过调整优化金融帮扶政策、做好与乡村振兴金融服务的有效衔接等一系列举措，强化乡村振兴领域金融要素保障。此次发布的《通知》提出实

施五大专项行动，即金融保障粮食安全专项行动、巩固拓展金融帮扶成效专项行动、金融服务乡村产业发展专项行动、金融支持乡村建设专项行动和金融赋能乡村治理专项行动。

仲量联行大中华区首席经济学家庞溟表示，央行坚持货币政策的稳健性，充分发挥货币政策工具的总量、结构、价格引导功能，为推进乡村振兴创造了良好的货币金融环境。

“在结构层面，央行通过再贷款、再贴现、普惠小微贷款支持工具等结构性货币政策工具，激励和引导金融机构加大涉农信贷投放，不断调整优化工具措施和政策额度，更好发挥牵

引带动作用。去年以来，增加支农支小再贷款额度2500亿元，下调支农支小再贷款、再贴现利率各0.25个百分点。用好普惠小微贷款支持工具，并将实施期限延长至2024年末。”庞溟说。

截至今年一季度末，央行累计向地方金融机构提供激励资金554亿元，支持其增加普惠小微贷款3.3万亿元；截至5月末，全国支农、支小再贷款余额分别为6718亿元、16803亿元，再贴现余额为5931亿元。

招联首席研究员董希淼建议，应继续加大再贷款再贴现、差别化存款准备金率等货币政策工具运用，引导

金融机构扩大乡村振兴信贷投放。支持金融机构发行“三农”、小微、绿色金融债券，拓宽可贷资金渠道。保持脱贫地区信贷投放力度不减。更好发挥金融与财政、农业农村等部门工作合力，有效分担金融机构涉农信贷风险，形成可持续的金融支持长效机制。

据悉，下一步，央行将持续加强与金融监管总局、中国证监会、财政部、农业农村部等部门的沟通合作，学习运用“千万工程”经验，及时总结金融服务乡村振兴做法成效，强化统计监测与考核评估，推动五大行动落实落地，不断提升金融服务能力与水平，助力推进乡村全面振兴。

最高人民检察院日前发布5件检察机关依法惩治利用网络暴力侵犯企业合法权益典型案例，传递出依法严惩网络暴力伤害企业合法权益的强烈信号。

近年来，随着互联网快速发展，不法分子利用网络制造、传播涉企谣言，对企业实施敲诈勒索、损害商业信誉等犯罪，本质是以网暴企业牟取非法利益，严重侵害企业合法权益。案例显示，有的以“维权”之名，行“勒索”之实，如网购食品后在包装袋内放置虫子、塑料、头发等异物后重新密封，若商家不同意赔偿，便将曝光或投诉相要挟。有的摆拍有关餐厅管理混乱、存在卫生问题的虚假视频，以曝光相威胁……

涉企网络谣言传播快、受众广、影响大。不法分子为了博眼球、引关注、蹭流量，甚至假冒新闻事件知情人混淆视听，制造虚假舆论热点“带节奏”，或无中生有，或添油加

按键伤人

“按键伤人”并非危言耸听。网络空间不是“法外之地”。2023年，最高人民法院、最高人民检察院、公安部联合印发《关于依法惩治网络暴力违法犯罪的指导意见》，明确要求健全长效治理机制，坚持严格执法司法，对于网络暴力

李万海法官表示，依法严肃追究，切实纠正“法不责众”的错误观念，对网络暴力影响企业正常生产经营，不法分子违法成本低、企业维权成本高的现象迫切需要进行改变。相关部门应依法重点惩治利用网络谣言对民营企业实施敲诈勒索等违法犯罪行为，还要加快治理为网络敲诈等行为提供助力的“网络水军”、“行业内鬼”等群体，铲除网络黑灰产业链。同时，还应压实网络平台主体责任，推动平台规范处理涉企信息举报。

于法不容

“按键伤人”并非危言耸听。网络空间不是“法外之地”。2023年，最高人民法院、最高人民检察院、公安部联合印发《关于依法惩治网络暴力违法犯罪的指导意见》，明确要求健全长效治理机制，坚持严格执法司法，对于网络暴力

李万海法官表示，依法严肃追究，切实纠正“法不责众”的错误观念，对网络暴力影响企业正常生产经营，不法分子违法成本低、企业维权成本高的现象迫切需要进行改变。相关部门应依法重点惩治利用网络谣言对民营企业实施敲诈勒索等违法犯罪行为，还要加快治理为网络敲诈等行为提供助力的“网络水军”、“行业内鬼”等群体，铲除网络黑灰产业链。同时，还应压实网络平台主体责任，推动平台规范处理涉企信息举报。

党旗在基层一线高高飘扬

□ 本报记者 柳洁 董庆森

崖壁上凿出致富路

本报记者 余健

程从5小时缩至半小时。

“九分石头一分土”的坎子山村属于喀斯特地貌，存不住水，村民吃水困难。1997年，魏登殿带领群众开展“饮水解困”攻坚战。偶尔遇到大停电，碎石机不能运转，魏登殿就和村民用石磨碾砂，5天5夜，硬是碾出500立方米粗砂……日复一日的努力下，村里陆续建成了121口水窖，彻底解决了村民吃水问题。

“油灯松枝度长夜，无电生活一团糟。”为了通电，魏登殿以个人名义，在银行贷款2万多元做启动资金，购买电

线、电线杆等材料，组织全村群众栽杆拉线，村民用电得到保障。

路通了，水通了，电通了，坎子山人的生产生活条件大变样。

基础设施改善后，带领村民致富成了魏登殿考虑的头等大事。“山上都是空家当，除了石窝窝还是石窝窝。”魏登殿说，村里山高土地贫瘠，一亩苞谷，产量不到100斤。

魏登殿独辟蹊径，发展高山特色农业。如今，“坎子山牌”农产品商标成功注册，村里建起了800亩地膜覆盖的玉

米基地，还发展了1000亩高山包菜和1200亩土豆。“玉米加工成苞谷糝，高山包菜加工成方便袋料，土豆加工成干片，每亩可增收约500元。”魏登殿介绍，村里还因地制宜种植了3000亩华山松。如今，华山松已开始挂果，实现了乡村生态和经济效益双赢。

除了发展高山农业，魏登殿又把目光投向高山旅游。坎子山村依托本地特色资源，开发了石林、凤凰洞等景区。同时完善民宿、餐饮等配套设施，让村民敲开了乡村旅游致富门。

三产融合惠农增收

本报记者 余健

在位于内蒙古自治区鄂尔多斯市伊金霍洛旗萨克镇门克庆嘎查的现代养殖高新技术示范园区里，700多头膘肥体壮的肉牛正在标准化牛棚里进食。这些肉牛将以优质优价的形式优先销售给周边工矿企业。

该嘎查党支部书记李秀保介绍，养殖园的建设离不开村集体经济的支持。“前些年，门克庆嘎查立足实际成立工贸公司，依托当地工矿企业，以短倒运输、劳务输出等方式发展村集体经济。在此基础上，我们发挥当地畜牧业优势，建设现代化养殖示范园，并于去年5月投入运营。”

伊金霍洛旗党委副书记、镇长高远告诉记者，伊金霍洛旗作为资源型地区，土地资源尤其是耕地资源有限，但工矿企业较多，如何让二产带动一产，当地探索了包括工代赈、消费助农以及以工补农等形式，旨在联结企业与农牧民的利益，助力乡村振兴。“从目前我们镇里的实践来看，效果挺好。”

伊金霍洛旗农牧和水利局党组成员、乡村振兴发展中心副主任宋利平介绍，“农村牧区是我旗现代化建设的短板，城乡之间、区域之间发展还不平衡，为此我们紧紧依托工业经济优势，跳出‘以农牧业抓农牧业’模式，因地制宜，摸索出‘以工带农、以工扶农、以工富农、以工促农、以工补农’新模式。”

“‘阿努’奶茶既有传统味道，又糅合了现在人们喜欢的风干肉、糌粑和炒米，营养又美味……”在伊金霍洛旗数字电商产业园内，主播正在热情洋溢地介绍着“阿努”奶茶。

阿勒腾席热镇掌岗图村驻村第一书记姚莉告诉记者，“阿努”奶茶属于村集体经济项目，其中奶茶粉、糌粑、干肉等原材料全部自产，通过阿努产业链的带动，在实现“三产服务二产，二产带动一产”的同时，帮助解决掌岗图村等地的富余劳动力就业问题。

“这些年阿努公司不断研发创新，新产品陆续上市。尤其是明星产品阿努肉粥，去年实现经营性收入270万元。今年上半年公司已实现经营性收入800万元，年底预计可达2000万元。”姚莉介绍，阿努公司的利润30%用于全村村民分红，30%用于老弱病残村民的保障，40%用于企业发展再壮大。

宋利平告诉记者，伊金霍洛旗十分重视以利益融合带动经营主体增收，启动实施村集体经济收入三年倍增和农牧民收入五年倍增行动，率先成立村投公司，有效集聚土地、资金、宅基地等生产要素，推行“国有公司+龙头企业+合作社+农牧户”“土地流转+股权收益”等增收模式，将村集体经济、农牧民紧紧吸附在产业链上，全旗138个嘎查村集体经济年经营性收入全部突破25万元，带动农牧民年均增收超2000元。

宋利平表示，下一步，伊金霍洛旗将紧紧围绕“固基、扩面、提质”的目标，打造龙头企业，发展独具特色的农旅产业，构建“环环增值”的产业链条，形成一二三产业互补、农工商互动的发展格局，力争到今年底，嘎查村集体经济经营性收入全部超过30万元，农村牧区常住居民人均可支配收入按照15%递增。



8月7日拍摄的贵州省兴义市万峰湖。万峰湖湖面约176平方公里，覆盖了黔桂滇三省(区)的五县(市)，既是沿湖地区的水上黄金运输线，也是重要生态屏障。

近年来，当地深入践行绿水青山就是金山银山的理念，保护水资源、改善水环境、修复水生态，湖区碧波荡漾，景美如画。

刘朝富摄(中经视觉)

(上接第一版)

“要学习贯彻全会精神，以创新能力、质量、实效、贡献为导向，坚持‘破四唯’与‘立新标’并举，着力构建符合科研活动特点、体现人才成长规律的评价指标和评价方式，进一步提升评价体系的科学性、合理性、公平性。”中国工程院院士、河南农业大学教授康相涛说。

今年的休假队伍中，有10位专家曾荣获“国家卓越工程师”称号。他们是工程技术领域的先进典型，是创新路上矢志不渝的领跑者。

“要持续深化培养模式和育人机制改革，从课程、教材等核心要素出发，推进卓越工程师招生、课程、教材、导师、毕业、评价等全系列标准体系建设，主动适应加快发展新质生产力的时代要求，更好服务国家战略需求和经济社会高质量发展。”山西大学副校长程芳琴说。

北京城建集团总工程师李久林认为，卓越工程师是“具有突出技术创新能力”“善于解决复杂工程问题”的工程师，培养这类工程技术人才，必须走出学校，扎根产业实践。要遵循工程教育规律和科技创新规律，建立健全产教融合机制，源源不断培养造就更多高素质技术技能人才、大国工匠、能工巧匠。

红日初升，其道大光。河出伏流，一泻汪洋。

改革，让一切创新源泉充分涌流，汇聚起实现强国梦、复兴梦的磅礴力量。

长风破浪——

“第一个百年奋斗目标实现了，第二个百年奋斗目标也一定能够实现”

巍巍山海关，依山襟海。专家们举目远眺，壮志满怀。

“科学研究，就是要向极宏观拓展、向极微观深入、向极端条件迈进、向极

综合交叉发力，努力开辟新领域、勇闯无人区，不断突破人类认知边界。”

从领衔研发中国首台深海钻机，到研制“海牛II号”在海底成功下钻231米，湖南科技大学海洋实验室主任万步炎始终紧盯科技前沿，积极抢占科技竞争制高点。

江山留胜迹，我辈复登临。沿着古老城楼的石阶向上攀登，新疆医科大学附属中医医院主任医师李凤森心潮澎湃，思绪万千。

“历史川流不息，精神代代相传。作为扎根边疆民族地区的医学工作者，我们要将大医精诚、大爱无疆的崇高精神发扬光大，坚持实事求是、严谨细致的工作作风，不唯上、不唯书、只唯实，努力多出高水平成果。”李凤森说。

几日后，青海大学省部共建三江源生态与高原农牧业国家重点实验室主任、研究员赵新全将再一次踏上可可西里无人区周边区域，开展野生动物及草地变化野外考察。

“科研成果大多是靠长期专注产生的，是在循序渐进、量变积累中获得的。要有十年磨一剑的定力，敢于受挫、愈挫愈勇，依靠终身探索成就一番事业。”赵新全说。

世道必进，后胜于今。

“我们不仅要做事业的开拓者，更要做新时代的伯乐。”中国社会科学院中国历史研究院副院长李国强说，“功成不必在我，功成必定有我。要吐哺握发，唯才是举，营造尊重独立性、差异性的学术生态，让年轻人有更多机会挑大梁、当主角，以务实、平等、开放的心态为党和国家培养后备人才，为强国建设、民族复兴贡献更多智慧和力量。”

一万年太久，只争朝夕。

以此次休假为新起点，专家们重整行装再出发，坚定信心、不忘初心，向着更加广阔的星辰大海，昂首阔步前行。

(新华社北戴河8月8日电)

“车路云一体化”建设换挡提速

本报记者 吴陆牧 杨阳腾 马洪超

工信部等五部门近日发布全国首批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，标志着我国智能网联汽车产业化进程迈出实质性一步。

“车路云一体化”即“聪明的车”“智慧的路”“强大的云”融合协同发展，重庆、深圳、长春等20个试点城市正加快完善政策体系、积极开展示范应用、探索新型商业模式，分阶段推动“车路云一体化”高质量发展。

完善顶层设计

重庆是全国重要的汽车生产基地，具有西部地区较为完整的智能网联新能源汽车产业链。2022年以来，重庆相继推出政策，为“车路云一体化”应用试点提供清晰的顶层指导和明确的发展目标。同时专门成立工作组，统筹推进全市“车路云一体化”应用试点项目实施和产业发展。

2022年8月，深圳正式实施全国首部智能网联汽车管理条例《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》，首次对智能网联汽车准入登记、上路行驶、交通事故权责归属等事项作出具体规定，为深圳打造智能网联汽车高地开辟广阔空间。此外，深圳还提出产业发展目标，计划到2025年，全市智能网联汽车产业营业收入达2000亿元，形成10家以上营收超百亿元企业及20家以上营收超10亿元企业的战略梯队；到2025年底，建成全国领先的智能网联汽车产业集群。

长春是国家先进制造业集群城市、新能源汽车换电模式试点城市、国家公共领域全面电动化先行区试点城市。近日，长春市人民政府与中国第一汽车集团有限公司、中国移动通信集团有限公司、北汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司举行智能网联汽车及“车路云一体化”应用合作签约仪式，标志着四方“车路云一体化”战略合作进入新阶段，共同推动长春智能网联汽车产业高质量发展。

长春市委常委、副市长黄宪表示，未来3年计划总投资127亿元，全面打造交通枢纽、城市道路、快速路、高速公路等典型示范应用场景，加快构建以长春经开区为核心、城市主干路为轴线、多区协同联动的“一核五轴多区”示范布局。

开展示范应用

在西部科学城重庆高新区金凤城市中心区域，记者看到，采用“车路云网图”协同技术的智能驾驶小车正在道路上平稳运行。

西部科学城重庆高新区党工委委员、管委会副主任高久鹏介绍，作为重庆主要开展智能网联汽车示范应用的区域之一，高新区目前已集聚智能网联汽车企业60余家，正打造全国首个可为全类型车辆赋能的智能网联汽车示范区。目前，示范区一期已建成投用，实现约50公里城市智能道路感知连续覆盖，并成功接入各类网联车辆1200

余辆。

深圳市坪山区是深圳车路协同生态建设最为完善、智能网联汽车全域开放及商业化试点经验最为丰富的城区，拥有粤港澳大湾区唯一的智能网联交通测试示范平台“湾区智联试验场”，将率先建设成为深圳车路云网图先行示范区。

“湾区智联试验场占地645亩，拥有设计领先的智能网联汽车测试场地资源，可支撑企业开展各类研发测试、出口测试以及陆空协同测试等。”湾区智联技术服务有限公司副总经理兼总工程师刘雅坤表示。

长春积极推动汽车产业与信息技术深度融合，促进智能网联汽车规模化示范应用和新型商业模式探索。据了解，试点期内，长春将新建5G基站1400座，建成区RSU(路侧单元)覆盖率达到96%，信号机联网率达到99%，力争超额完成国家试点各项指标任务。

探索商业落地

重庆依托政策先行区优势，率先开展无人驾驶汽车商业化运营，建成研发测试、法规认证、监督检查全链条协同的测试评价体系。目前，已初步梳理面向政府、企业、个人等3大类用户的13个应用场景，将根据实际进展，分类、分阶段打造高价值应用场景。

按计划，重庆将在中心城区和永川区共5000平方公里范围内，开展智能

网联汽车“车路云一体化”试点应用，服务人口超1100万人，服务车辆超100万辆，建成全国智能网联汽车“车路云一体化”标杆城市。

在智能网联汽车产业发展方面，深圳拥有相关企业约460家，基本形成覆盖车路云上下游环节的智能网联汽车产业生态，初步实现功能型无人车常态化、多元化场景运营试点。此外，深圳自动驾驶开放道路里程已达944公里，其中坪山区自动驾驶全域开放道路达440公里，包含143个智能车入口改造及6大类80多个智能网联汽车场景。

深圳市交通运输局相关负责人表示，今年坪山区将完成“车路云一体化”项目基础设施的主体建设，加强与整车及前、后装终端企业在车路协同自动驾驶等领域的合作。

为支持新能源和智能网联配套项目落地，长春对在市内新建或技改扩能的新能源汽车和智能网联核心及其他配套项目，分别按不低于设备投资额的15%和5%给予资金奖励；对利用现有标准厂房的新能源汽车和智能网联配套项目，按设备投资额的3%，给予最高200万元一次性奖励。

中国科协常委、中国汽车工程学会理事长张进华表示，长春应聚焦“车路云一体化”典型应用场景，以车辆应用需求为牵引，推动智能车路侧基础设施、云控基础平台建设，确保协同预警、协同驾驶辅助、协同自动驾驶网联功能上车应用，推动商业模式探索。