

为聪明车建好智慧路

近日,工业和信息化部等5部门公布了智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单,确定包括北京、上海、重庆在内的20个应用试点城市(联合体)进一步优化完善“车路云一体化”建设方案。什么是“车路云一体化”?加快这项技术落地与规模应用有什么意义?

多地积极布局

“车路云一体化”是智能网联汽车领域的术语,指通过新一代信息与通信技术,将人、车、路、云的物理空间和信息空间融为一体,实现智能网联汽车交通系统的安全、节能、舒适及高效运行的信息物理系统。

资料显示,目前我国已建设17个国家智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个“双智”试点城市,开放测试道路32000多公里,发放测试牌照超过7700张,测试里程超1.2亿公里,各地智能化路侧单元(RSU)部署超8700套,多地开展云控基础平台建设。

今年5月,北京发布“车路云一体化”新型基础设施建设项目招标公告,项目投资额达99亿元,计划在北京市选取约2324平方公里范围,对6050个道路路口进行智能化改造;6月,湖北武汉的“车路云一体化”重大示范项目获得武汉市发改委批准,备案金额达170亿元;另外,福州、鄂尔多斯、沈阳、杭州等多个城市开始招标,“车路云一体化”建设进入快速发展期。

上海也在积极构建智能网联汽车产业创新生态,推进“车路云一体化”综合示范建设。上海国际汽车城(集团)有限公司总经理潘晓红介绍,上海市嘉定区已实现智能网联测试道路全域开放,开放测试道路总里程1117公里,共636条道路。目前,上海国际汽车城已部署70多公里的V2X,融合感知、高精地图全覆盖的云控测试验证环境。区域内有超70台无人驾驶专用车开展无人配送、无人清扫、无人零售等示范应用。

根据规划,本次智能网联汽车“车路云一体化”应用试点将进一步扩大范围,强调车、路、云、网、图、安全等各环节统筹协调应用,从场景上覆盖协同预警、协同驾驶辅助、协同自动驾驶等不同等级的网联化功能应用。与此同时,还要明确组织机制,明确建设运营主体,探索基础设施投资、建设和运营等商业模式。

未来前景广阔

近年来,我国相继出台《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》《智能网联汽车“车路云一体化”规模建设与应用参考指南(1.0版)》《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》等政策,大力支持智能网联汽车测试示范发展。

近期,北京与上海先后发布《北京市自动驾驶汽车条例(征求意见稿)》与《深化推动新城高质量发展的若干政策举措》,计划支持高级别自动驾驶网约车、出租车以及公交、客运等场景的服务,相关服务的商业化落地得到政策进一步支持。

上海国际汽车城(集团)有限公司智能网联汽车事业部部长吴俊贤表示,“车路云一体化”是对我国智能网联汽车发展的长线推动,是在国家级智能网联汽车试点示范区、车联网先导区以及“双智”试点城市工作基础上开展的试点应用,主要为解决行业面临的智能化基础设施建设和标准不清晰、车辆智能化和基础设施相互赋能效果不明显、跨领域融合不充分的问题。

作为下一阶段推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键,本次“车路云一体化”

应用试点的发布对行业、企业以及地方经济有什么影响?蘑菇车联相关负责人表示,此次应用试点的预期成果具有深远的意义和作用,不仅能拓展智能网联汽车的应用范围,为企业创造更多的商业机会和市场空间,也有助于企业创新业务模式,实现可持续发展,降低成本,提高效率。另外,统一的标准与测试评价体系可以规范市场,也意味着更多的政策支持与资源倾斜,助力企业加大技术研发和创新投入,推动产业升级,提升行业企业市场竞争力。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,随着投资加大,各地基础设施建设将迈上新台阶,相关企业可借助路侧基础设施提升“车路云一体化”协同能力,实现更好的智能驾驶体验,创造新的商业模式和更大发展空间。

发展面临挑战

随着“车路云一体化”应用试点加速落地,高等级自动驾驶车辆进入商业化试点运营,我国已成为世界智能网联汽车发展创新的热土。不过,当前“车路云一体化”建设也面临一定挑战。

目前,整车厂多以“单车智能”技术路线为主。蘑菇车联相关负责人介绍,“单车智能”难以解决分割数据打通的问题,且“单车智能”感知能力受到约束。加上“车路云一体化”建设需要路侧基础设施规模足够大,从而形成基础数据网络,成本问题较为突出。另外,数据处理能力、跨平台信息集成、车辆与路侧设备和云平台无缝对接与高效协同等问题也亟待解决。

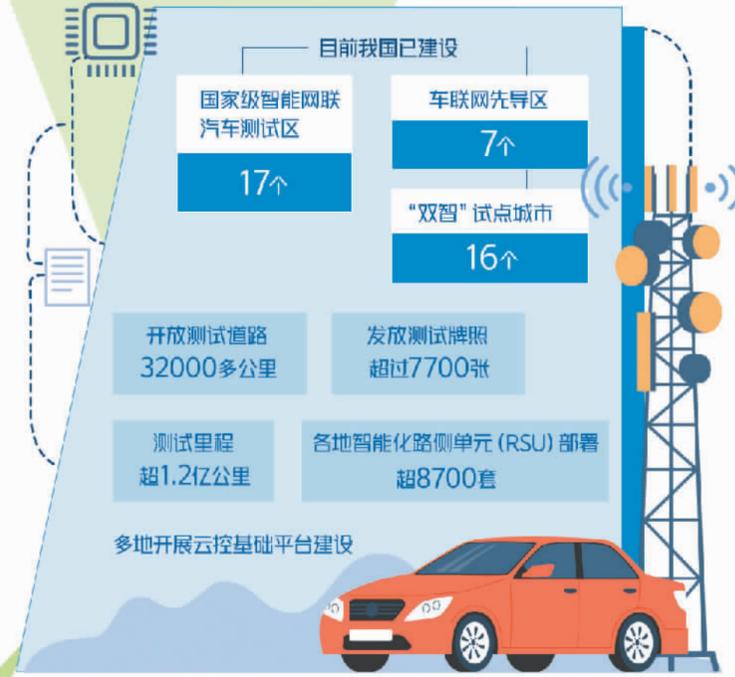
但“单车智能”与“车路云一体化”并非割裂的关系。中国工程院院士、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强表示,“单车智能”是“车路云一体化”的基础,“车路云一体化”是“单车智能”的升级,“车路云一体化”发展路径是智能汽车技术演进的必然趋势。重庆长安汽车股份有限公司副总裁王辉认为,“车路云一体化”的技术路线与“单车智能”技术路线并不矛盾,未来两者将融合式发展,我国实现“聪明的车+智慧的路+强大的云”指日可待。另外,各地“车路云一体化”建设目前还处于初级阶段,尚未能搭建形成完备的系统架构,基础设施建设存在“碎片化”现象,难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化应用。

从行业、企业角度看,最大的挑战是资金问题。崔东树认为,这种挑战主要包括建设资金是否充足、资金能否回笼、能否实现可持续盈利、企业对车路云基础设施的依赖程度有多高等方面。他建议,要通过创新,使“车路云一体化”实现低成本和实用性的突破,让资金投入和效果产出达到平衡,最终形成商业闭环。

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟建议,智能网联时代的核心是多要素协同,要建立互联互通的标准体系,打造新质运营商,建立可持续发展的新模式,并基于数据贯通、构造和集监管服务于一体的智能网联综合平台,最终形成一套科学的道路基础设施建设方案。



无人驾驶智能网联巴士在雄安新区容东片区道路上行驶。新华社记者 车宇摄



随着暑期旅游旺季的到来,邮轮经济凭借其独特的魅力备受青睐。近年来,我国邮轮产业蓬勃发展,无论是邮轮制造还是邮轮旅游,都呈现出积极态势。然而,要实现国内邮轮产业的可持续发展,仍需在制造与服务协同上下足功夫。

从邮轮制造的角度来看,国产大型邮轮的崛起无疑是一大亮点。爱达邮轮旗下第二艘国产大型邮轮目前已经进入总装搭载的加速期,与首艘国产大型邮轮相比,第二艘邮轮在总吨位、长度和房间数等方面都有所提升,娱乐休闲系统全面升级,这都将为游客提供更优质的体验。但也应清醒地看到,与国际先进水平相比,我国在邮轮制造的核心技术、配套产业等方面还有一定差距,仍需加大研发投入,培养专业人才,完善产业链条,提高自主创新能力。

邮轮旅游市场的热度升高,为我国邮轮产业的发展注入了强大动力。与此同时,当前我国邮轮旅游在产品、服务质量、市场营销等方面仍存在一些不足。比如部分邮轮航线单一,缺乏特色;服务水平参差不齐,难以满足游客日益多样化的需求;市场推广力度不够,品牌知名度有待提高。

国内邮轮产业要想把握发展机遇,关键在于加强制造与服务之间的协同。邮轮制造是邮轮产业的基础,而邮轮旅游服务则是产业的核心。只有实现制造与服务的相互促进,才能形成良性循环,推动整个产业的高质量发展。

第一是加强产业链上下游的协同合作,推动制造与服务的协同创新。邮轮制造企业应与旅游服务企业紧密合作,深入了解游客需求,将其融入邮轮的设计和建造中,共同研发适合市场需求的新型邮轮产品,提升服务质量。例如,在邮轮的空间布局、设施配备等方面,充分考虑游客的娱乐、休闲、餐饮等需求,打造更加人性化、智能化的邮轮产品。

第二是优化邮轮旅游产品和服务。丰富邮轮航线,开发具有特色的主题航线,满足不同游客群体的需求。同时,提高服务质量,加强船员培训,提升服务水平,为游客提供更加贴心、周到的服务。当前,爱达邮轮与广州南沙国际邮轮母港达成合作,这对广州邮轮全产业链生态体系建设具有积极作用。这种合作模式,有助于整合资源,优化服务,打造具有地方特色的邮轮旅游产品,进一步激发市场活力。

第三是加大支持力度。政府可出台更多优惠政策,做好相关方面服务,鼓励邮轮产业的发展。在优化邮轮港口的通关和服务体系方面,可以借鉴上海边检在港口服务中的经验,通过优化通关流程、提高服务效率,为旅客提供便捷舒适的出行体验。此外,还要加强港口基础设施建设,提升港口的接待能力和服务水平,为邮轮经济的发展奠定坚实的基础。

第四是加强人才培养和技术创新。邮轮产业的发展离不开专业人才的支持,应加大对邮轮产业人才的培养和引进力度,提高从业人员的专业素质。同时,鼓励技术创新,运用现代科技手段,提升邮轮制造和运营的智能化、绿色化水平。

邮轮产业作为一个综合性产业,其发展需要多方面的协同合作。随着国内市场的不断成熟和消费者需求的日益多样化,我们有理由相信,国内邮轮产业将迎来更加辉煌的明天。

李治国

全球稳定币市场风险与挑战并存

本报记者 李华林

全球稳定币市场正迎来快速增长。数据显示,过去4年间,全球稳定币季度转账量增长了17倍,今年二季度已达4万亿美元。仅在2024年7月17日,稳定币市场总交易量就达到870亿美元。其中,泰达币(USDT)交易量居首位,占比达83.3%。

谈及稳定币市场迅速膨胀的原因,数字资产交易平台的OKX研究院高级研究员赵伟表示,稳定币是加密市场最重要的加密货币之一,其通常与法定货币等稳定资产挂钩,因此价格相对稳定,能够锚定多种加密货币价值、降低加密市场波动性,对于平衡和稳定加密货币生态系统具有重要意义。

“当前市场对于稳定币这一重要媒介的使用和需求仍然在不断增加,促成了稳定币市值和交易量的不断增长。”赵伟说,今年上半年,美国证券交易委员会批准比特币现货ETF、以太坊现货ETF上市,这为投资机构和个人提供了直接投资的机会,增加了稳定币在套利、风控等方面的间接使用需求。同时,稳定币拥有应对货币贬值、进行风险对冲、汇款转账支付等方面的功能,持续不断吸引新的用户群体,推动了稳定币在全球范围内的普及和使用。

在中国通信工业协会区块链专委会共同主席、香港区块链协会荣誉主席于佳宁看来,稳定币将虚拟资产的便利性与主流金融资产的稳定性融合在一起,充当了虚拟资产交易的价值尺度,为虚拟资产投资者提供了“入场通道”和“安全港”,在国际支付体系中扮演着越来越重要的角色。

当前,欧洲、新加坡、美国等地开始着手布局稳定币发展,并加强对稳定币市场的监管。2024年3月,香港金管局宣布推出稳定币发行人“沙盒”,允许在监管沙盒内测试稳定币发行。2024年6月,阿联酋批准发布稳定币监管和许可法规,明

稳定币是加密市场最重要的加密货币之一,其通常与法定货币等稳定资产挂钩,因此价格相对稳定,能够锚定多种加密货币价值、降低加密市场波动性。

尽管许多国家和地区已经开始制定稳定币的监管框架,但不同国家和地区对稳定币的监管政策存在差异,将会影响到稳定币的跨境流动和使用。

明确该企业和商家只能接受与迪拉姆挂钩的稳定币作为支付方式。

“明确的监管框架和合规要求将增强投资者对稳定币的信任,减少对潜在风险的担忧。”于佳宁表示,特别是对机构投资者和大型金融机构来说,稳定币的合法性和合规性是进入市场的前提条件。随着监管环境的明确,这些机构将更加愿意参与稳定币市场,从而带来更多的资金和资源。同时,稳定币市场一直面临着透明度不足、有操作风险和潜在的法律风险等问题,通过监管可以加强对稳定币发行和运营的监督,确保其背后的储备金充足且透明,防止市场操纵和欺诈行为。

不过,硬币的另一面是,监管环境的变化也可能带来新的适应要求。专家表示,稳定币发行人和市场参与者需要投入资源和精力,以符合新的监管要求,这可能包括技术系统的升级、内部控制的加强以及合规成本的增加。对一些中小型稳定币发行人来说,适应新的监管环境可能会带来一定的压力和挑战。

同时,挑战与风险并存。“尽管许多国家和

地区已经开始制定稳定币的监管框架,但全球范围内的监管环境仍不统一,不同国家和地区对稳定币的监管政策存在差异,将会影响稳定币的跨境流动和使用。”于佳宁表示,虽然稳定币通常与真实储备资产挂钩,但其市场价格仍受到供需变化、市场情绪和宏观经济因素的影响,一些稳定币项目面临短期流动性不足的问题,特别是在市场波动较大时难以维持其稳定性。再者,稳定币的发行和运营需要高度的透明度和信任,任何关于储备资产不足或操作不透明的问题都可能导致市场对稳定币的信心受损。此外,稳定币依赖于区块链技术和智能合约,其技术安全性至关重要,代码漏洞、黑客攻击和技术故障等都可能对稳定币系统崩溃或资金损失。

“稳定币是维系加密市场稳固的重要工具,行业需求变化是影响其发展的关键因素之一。”赵伟表示,内部竞争也关系着稳定币走势。当前稳定币呈现百花齐放的良性竞争态势,有利于投资者分析和选择,未来随着市场分化发展,各币种能否有序运行,还有待观察。



7月30日,在福建省建宁县溪口镇枫源村的杂交水稻种子生产基地,农户正驾驶收割机收获成熟杂交水稻种子。建宁是国家级制种大县,近年来,当地利用科技手段开展规模化、机械化种植,建立高标准绿色农田,实现水稻种业高质量发展。王旺旺摄(中经视觉)