

产业聚焦·新动能新趋势

□ 本报记者 崔国强

民航经济运行持续向好

农业废弃物治理是个大课题。伴随粮食丰收,秸秆产量也上了新高度。据测算,2023年我国玉米和小麦秸秆产生量约占全球的五分之一。与此同时,尽管粪污产量受畜禽市场影响有波动,但整体处于高位。可以预见,伴随密植高产等新品种新技术应用推广,秸秆、畜禽粪污等农业废弃物产量还将保持增长。

近年来,我国采取了严格的禁烧秸秆、治理养殖粪污等措施,取得了显著效果。但仍面临治理投入大、基层监督管理成本高等难题。

要让农户主动参与到农业废弃物再利用的过程中。有机农业废弃物经无害化处理后还田,不仅能够降低废弃物处理成本,减少污染和排放,而且其中氮磷等营养成分能够重新进入土壤,减少化肥施用量,产出更绿色的农产品。然而,商品化农业中,小农户往往经营品种单一,以致种植和养殖割裂,缺少劳动力,还有较高的运输、加工、处理成本,导致占农业经营主体总量98%以上的小农户缺乏利用农业废弃物开展循环农业的能力和动力。

问题的根源在于,适合小农户特征和需求的农业废弃物再利用尚未被纳入农业基本生产链中。如果将废弃物再利用融入农业基本增值活动中,形成与农业生产和消费相关联的价值链,不仅能够破解当前的农业污染治理困境,还将构成新的价值创造过程。

可见,破解小农户利用农业废弃物困境的关键是重构农业生产链和价值链。例如,面对秸秆问题,有的地方引入社会资本,企业提供低于原有机械作业价格的玉米收割及秸秆离田服务,并将秸秆收离离田运输并发酵产生生物天然气,输入管网为农户提供平价天然气,同时沼渣发酵后的秸秆形成有机肥、少量沼液直接还田。由此形成“粮食生产—生物质气—粮食生产及乡村生活生态”的农业农村大循环模式。

应对愈加严峻的农业废弃物治理问题需要多措并举,政府监管引导与市场机制相结合,引导小农户加入农业废弃物循环利用的轨道上来。

政府应加强顶层设计和政策驱动。建立健全部门间沟通协调机制,制定支持废弃物还田循环经济全产业链发展的规划与政策保障。一方面通过为循环体系提供用地、资金等要素支持,在更高水平上实现废弃物还田利用;另一方面综合考虑地形地貌、气候条件、作物产量等因素研究总结废弃物还田利用的各种模式,加强试点示范。

鼓励企业、合作社等多元主体主动链接社会化服务断点。引导鼓励社会资本进入,探索能源、水、农产品等多系统共建价值链的有益办法。鼓励支持生物质企业、当地农机合作社等合作开展废弃物收集、储存、处理以及还田等社会化服务,减少小农户在生产环节之外的投入。注重创新应用先进技术和组织管理,通过技术进步提高生产水平和服务效率、降低服务成本,在短期以经济收入增加为激励,在长期实现可持续发展的多元主体协作利用废弃物的格局。

(作者系农业农村部沼气科学研究所首席专家)

本版编辑 祝君壁 李和风 美编 倪梦婷

“今年上半年,民航经济运行稳中有进、持续向好。民航业认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快服务构建新发展格局,扎实推进行业高质量发展,着力培育形成行业新质生产力。”日前举行的民航局新闻发布会上,中国民航局运输司副司长徐青介绍了2024年上半年民航业发展态势。

民航客运平稳较快增长

上半年,民航客运平稳较快增长。民航全行业共完成旅客运输量3.5亿人次,同比增长23.5%,较2019年同期增长9.0%。其中,国内航线完成3.2亿人次,同比增长16.4%,较2019年同期增长12.4%。

中国民航科学技术研究院研究员葛金梅认为,今年民航业进入持续快速健康发展的新周期,主要原因在于经济保持平稳向好态势,促进国内民航市场需求稳定向好。

国家统计局数据显示,2024年上半年GDP增速5.0%,GDP环比增速(经过季节调整)连续8个季度实现正增长,居民收入保持增长,服务业持续处在较高景气区间。居民出行需求高涨,国内民航市场呈现“淡季不淡、旺季更旺”的特点,客运规模创历史新高。

航旅纵横行业发展总监赵楠表示,从民航旅客量来看,无论是国内还是国际市场,旅客出行需求均呈现增长态势,特别是“春节”“五一”等假日期间,旅游、探亲需求叠加释放。航空公司不断加大运力投入,拓展和丰富航线网络覆盖。在中国民航局以及航空公司、机场、空管等各运行保障主体的共同努力下,民航业保障能力进一步提升,更好地满足了人民群众的航空出行需求。

上半年,航班效益指标显著提升。民航飞机日利用率为8.7小时,较去年同期提高0.9小时。全行业正班客座率为82.2%,较去年同期提高6.4个百分点。正班载运率为70.9%,较去年同期提高4.4个百分点。

广东省交通运输协会智库专家韩涛认为,上半年航班效益指标显著提升,有助于改善航空公司的财务状况,提高运营效率,增强竞争力。上半年,一些航司实现了减亏增盈。航空公司通过采购新飞机和研发新技术,提高服务质量和运营效率。

韩涛表示,为了进一步恢复航班效益,航空公司还需要努力。一是扩展航线网络。开通新的航线和加密现有航线的航班频次。二是提升服务品质。通过提升服务品质,让旅客获得更加良好的飞行体验,包括改善客舱服务、提升餐食品质、提供更多的客户选择等。三是增强风险管理能力。航空公司要更加积极主动地应对油价波动、汇率变化等外部风险因素。

航班正常不仅关系到广大旅客的出行体验,更能反映出民航整体运输组织是否高效、顺畅,是体现民航高质量发展的重要指标。民航局围绕提升民航运行效率,多措并举、综合施策,航班正常率连续6年超过80%。今年上半年,在航班量同比增长13.4%的情况下,航班正常率达到86.37%。目前处于雷雨季节,也是一年中保障压力、



保障难度最大的阶段,民航局已经提前进行了工作部署,在确保安全运行的基础上,努力减少天气对航班正常性的影响,保障大家顺畅出行。

国际客运航班加快恢复

上半年,民航局会同有关部门协同发力,全力推进国际客运航班恢复。上半年,运输总周转量上,国际航线完成232.6亿吨公里,同比增长84.1%,较2019年同期增长3.7%。旅客运输量上,国际航线完成2967.3万人次,同比增长254.4%,客运规模恢复至2019年同期的81.7%。国际航空客运市场持续快速恢复态势,2月以来,连续5个月恢复水平超过80%。

随着暑期到来,国际客运航班量呈持续增长势头,7月1日至7月7日,中外航司共执行国际客运航班6045班,恢复至2019年的近八成。客运航班共通航境外72个国家,我国至英国、阿联酋等30个国家的客运航班量已超过2019年水平,其中至埃及、沙特阿拉伯、乌兹别克斯坦、匈牙利、希腊、肯尼亚、葡萄牙7个国家的航班量已超过2019年的2倍。

葛金梅认为,国际航空市场快速恢复,原因在于国际出行政策环境的持续优化。一是我国加快推进高水平对外开放,加强国际合作,尤其是与共建“一带一路”国家的合作,通航国家进一步增加,国际航线网络进一步拓展。二是优化调整签证和出入境政策,免签国家范围持续扩大,与多国推出互免签证的利好政策,为国际游客来华旅游提供了更加便捷的条件,也激发了我国居民的国际商务和旅游出行需求。

徐青预计,今年暑期民航将继续迎来国际旅游、留学出行等市场旺季。民航局将继续加强国际航权使用监测,提升航权使用效率,并支持中外航司在国际客运航线上加大运力投入,根据市场情况进一步增加航线航班,提升服务水平,满足暑期旅客出行需求。

挖掘航空市场新增增长点

今年以来,中国民航局以“干支通、全网联”航空运输网络体系建设为主要承载,推动更多旅游城市纳入“干支通、全网联”航空运输网络体系,进一步激发国内市场潜力。在全行业的共同努力下,“干支通、全网联”航空运输网络体系建设取得积极进展。

同时,国内通程航班业务进一步实现增量提质。上半年,“民航中转旅客服务平台”共保障旅客3390万人次,同比增长46.45%。其中,享受到“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”高标准中转服务的国内通程航班旅客数量达44.18万人次,同比增长35.5倍。

徐青表示,下一步,民航局将进一步优化国内航线航班管理政策,挖掘国内航空市场新增增长点,引导大型骨干航空公司和中小航空公司深耕细分市场,形成差异化竞争优势。做深、做实“干支通、全网联”航空运输网络体系建设,扎实推动国内通程航班服务

提质扩面,实现与国产民机市场化运营融合发展。加快推进打造国内航空快线,积极、稳妥实施快线一体化签转试点,构建骨干航空运输通道。以点带面深化“空铁联运”合作,进一步优化空铁联运运输服务。扩大国内航空运输有效供给,不断优化“民航+文旅”融合发展。

韩涛建议,除进一步做深、做实“干支通、全网联”航空运输网络体系之外,下半年,民航业要在打造航空枢纽、提升服务效率、推动可持续发展、加快数字化转型、创新产品服务等方面持续发力,进一步挖掘国内民航市场潜力。

广州民航职业技术学院民航经营管理学院副院长基琦建议,为了挖掘国内民航市场潜力,优化“民航+文旅”融合发展,下半年,民航业要持续增加航线、航班、时刻等核心资源配置的灵活性,支持航空公司在敏锐捕捉到航旅市场新热点后,增加运力投放,让民航旅客能更加便捷地通过航空出行。

为挖掘国际民航市场潜力,葛金梅建议,进一步提高通关便利化水平,提升国际出行的旅客体验。结合签证及出入境政策的优化,优化国际航线网络。加强与国外枢纽机场、外国航空公司的合作,提升地面服务,优化中转流程,培育新市场,推出创新服务产品。

创新海关监管畅通沿黄物流大通道

本报记者 顾 阳

地方国企存量资产有效盘活

本报记者 周 雷

近日,国务院国资委在京举办地方国资委负责人研讨班。记者从研讨班上获悉,今年以来,各地国资委和国有企业顶压前行、克难奋进,各项工作取得新的积极进展。

经营发展有序推进。1月份至6月份,地方监管企业实现营业总收入19.2万亿元,利润总额8267.8亿元,完成固定资产投资2.9万亿元,存量资产有效盘活,重点领域风险防范有力有效。

科技创新能力加快提升。1月份至6月份,地方监管企业研发经费投入2495.7亿元,同比增长10.4%,支持企业创新的政策体系加快完善,原创技术策源地建设初见成效,协同创新攻关全力推进。

现代化产业体系建设提速。新兴产业布局持续发力,传统产业升级步伐加快,安全支撑作用有效发挥。北京加快打造电子信息、汽车、节能环保3个千亿级产业集群,上海组建总规模1000亿元先导产业母基金,助力集成电路、生物医药、人工智能等新兴产业加快发展。

国有企业是国民经济的中坚力量。面对下行压力,地方国资国企尤须发力改革创新,加快转变方式、调结构,推进高质量发展。

国务院国资委党委书记、主任张玉卓强调,各地国资委要以学习贯彻党的二十届三中全会精神为重要契机,坚持问题导向、目标导向,扎实推动企业发展方式由规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长,发展动力由投资、劳动等要素驱动转向创新驱动,发

展结构由增量扩张为主转向调整存量、做优增量并举,推动国有资本和国有企业做强做优做大,增强核心功能,提升核心竞争力,加快建设现代新国企、建设世界一流企业,更好服务党和国家工作大局。

根据有关部署,下半年,各地国资委要突出抓好高质量的稳增长,指导企业紧盯年初制定的生产经营目标,加快转变发展模式,积极主动优化调整经营策略,切实把发展重心转换到依靠创新的内涵型增长上来。加大应收款项清收力度,带头清偿拖欠中小企业的欠款,助力产业链上中下游企业融通发展,全力推动经济运行持续回升向好。

与此同时,要大力推动科技创新和产业创新深度融合,加快发展新质生产力,强化国有企业科技创新主体地位,以更大力度强化科技创新、培育壮大战略性新兴产业和未来发展产业、推动传统产业高端化智能化绿色化发展,更好助力现代化产业体系建设。

今年是深入实施国有企业改革深化提升行动承上启下的关键一年。国务院国资委明确提出,要乘势而上深化国有企业改革,今年底要完成70%以上主体任务,聚焦党的二十届三中全会提出的最新改革任务,结合地方工作实际研究提出深化国企改革的具体落实举措,更加注重改革的系统性、整体性、协同性,给予企业更大改革自主权,推动企业实施更加积极、开放、有效的人才政策,持续加大改革示范引领和典型推广力度,充分激发企业发展内生活力动力。

近日,青岛海关、西安海关签署合作协议,在青岛关区海运港口与西安关区内陆港之间开展“陆海联动 海铁直运”监管模式,进一步畅通沿黄物流大通道,推动构建陆海联动、东西互济的对外开放新格局,进一步促进中部地区加快崛起。

“陆海联动 海铁直运”监管模式是青岛海关为服务推动黄河流域生态保护和高质量发展,为黄河流域内陆港量身打造的具有“智慧转关、港口延伸、海关直运”特点的海铁联运监管新模式。在该模式下,内陆企业可以直接在属地办理海关手续,实施转关自动放行、自动核销,实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装。

青岛港是我国北方第一大外贸港口,也是黄

河流域重要的出海口。作为东临日韩、西向共建“一带一路”国家的新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点,青岛口岸具有“联动陆海、互济东西”的“双节点”独特价值。

西安港作为国内首个取得国际、国内双代码的“内陆港”,依托西安独特的地理区位优势,发展为运输时效最快、智能化程度最高、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低的枢纽,成为连接欧亚、畅通商贸的“黄金通道”。

沿海港口的地理区位、航线条件,叠加中欧班列的物流便利、政策优势,青岛港正成为众多国外货物通往欧亚市场的物流通道之一,西安港的“朋友圈”也进一步扩大。目前,中欧班列(西安)的货

源地已从西安周边辐射到国内多个省份,越来越多的“中国制造”在西安整装集结,源源不断汇入中欧班列(西安)这条贸易大通道,在东西双向畅行中走向国际市场。

青岛、西安两地海关联合创新,实现跨关区“陆海联动 海铁直运”监管模式,推进了海关、港口、铁路全程物流信息共享,赋予内陆港码头前沿功能。货物在内陆港办结通关查验手续,港口提前安排订舱订舱,转关自动放行、自动核销,实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装、原箱上船。通过“陆海联动 海铁直运”模式,内陆货物运抵青岛港直装装船发运,较传统一体化通关模式,可节约货物在港堆存等待口岸放行时间24小时以上,为沿线对外贸易再提速。

“陆海联动 海铁直运”监管模式在西安落地当天,12辆满载着人造革等纺织品的集装箱从韩国运抵山东港口集团青岛港。这批货物搭乘国际航行船舶以海运方式运至青岛港后,再通过港区内通道汽车换运至铁路港站。在青岛海关所属青岛海关监管下,货物完成过境申报、转关审核、海关封志施加等手续后发往西安。不久之后,这些商品将在西安陆港重新编组,搭乘中欧班列运输至最终目的地波兰马拉市。

“现在每周办理的过境班列大约875标准箱,同比增长了40%。”山东港口物流集团青岛物流海铁联运中心业务部经理代学超说。过境货物在青岛港实现海运、公路、铁路多种运输方式的无缝对接,大幅提升运输时效。

据青岛海关有关负责人表示,目前,“陆海联动 海铁直运”监管模式已推广至西安、郑州、济南、枣庄、即墨、滨州、聊城、淄博、临沂9个内陆港。下一步,青岛海关将协同济南、西安、郑州等沿黄流域重要节点海关,加快畅通沿黄流域陆海物流大通道,更好整合资源要素,更优服务黄河流域高质量发展。



青岛海关关员对到港货物转运开展船边监管。

李洪宇摄(中经视觉)