

## 争当现代化港口“排头兵”

### ——天津港集团深度服务国家战略掠影

本报记者 周琳

天津港集团深度服务国家战略，加快建设智慧绿色枢纽港口升级版，全力推进港产城融合发展，努力打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。今年上半年，天津港集团完成货物吞吐量2.48亿吨，同比增长3.1%；集装箱吞吐量1188万标准箱，同比增长4.6%，再创历史新高。

今年以来，天津港成功开通京津冀首条南美车厘子直航快线，连续开通天津港至南美东、美东、中美洲直航航线，集装箱航线总数达到147条；开

通天津港至呼和浩特、赤峰等海铁联运班列，前6个月，天津港完成海铁联运量69.1万标准箱，同比增长21.8%。邮轮经济加速复苏，上半年天津港已接待国际邮轮49艘次、旅客16.8万人次，接待游客数量保持我国北方港口首位。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点，天津港集团的智慧港口建设实现新突破。发布全新一代智能化集装箱码头管控系统JTOS，实现核心系统国产化替代；发布

港口数字化转型白皮书、PortGPT1.0等成果；绿色港口建设展现新面貌，成功开通天津港新能源重卡双零碳物流试点通道，全部煤炭类运输车辆实现清洁能源替代，天津港成为全国港口中唯一拥有2座五星级绿色码头的港口；枢纽港口建设取得新突破，新港航道拓宽浚深、北疆港区汽车物流堆场等基础设施项目开工建设，持续擦亮“津港效率”品牌，先后20多次打破各货类作业效率纪录。



▲5月16日，天津港新增直航中美洲海运航线，为京津冀地区外贸出口再添新动能。李四航摄(中经视觉)

▲5月28日，来自欧洲的集装箱货轮靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头。近年来，该码头屡创佳绩，打破多项作业效率纪录，不断扩大“津港效率”品牌影响力。韩喜龙摄(中经视觉)

▼7月3日，天津港区内新能源发电设备有序运转。今年以来，天津港加速绿色港口升级版建设，已建成风电、光伏等新能源发电系统。夏德崧摄(中经视觉)



▲5月10日，邮轮在天津港整装待发。天津国际邮轮母港今年上半年接待国际邮轮49艘次、旅客16.8万人次。夏德崧摄(中经视觉)

▼7月10日，俯瞰天津港一派繁忙景象。目前，天津港与180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来。李广飞摄(中经视觉)

►6月28日，作为我国四大汽车枢纽港口之一，天津港服务京津冀地区长城、长安、吉利、丰田等品牌汽车加速流转。夏德崧摄(中经视觉)



本版编辑 高兴贵 王墨晗 来稿邮箱 jjrbsyb58392306@163.com

