

## 习近平给厦门航空有限公司全体员工回信强调 弘扬优良传统坚持改革创新 在服务经济社会发展 促进两岸交流合作上积极发挥作用

新华社北京7月24日电 在厦门航空有限公司成立40周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给厦航全体员工回信,向他们表示热烈祝贺并提出殷切希望。

习近平在回信中说,我在厦门工作时,曾参与厦航的初创,40年来一直关注着公司的成长。如今看到白手起家的厦航实现了跨越式发展,我很欣慰。

习近平强调,新时代新征程上,希望你们弘扬优良传统,坚持改革创新,增强核心竞争力,筑牢安全底线,在服务经济社会发展、促进两岸交流合作上积极发挥作用,为推动民航业高质量发展、建设交通强国贡献更多力量。

厦门航空有限公司成立于1984年7月,是我国首家按现代企业制度运营的航空公司。在厦门工作时,习近平曾亲自为处于初创阶段的厦航协调解

决多个难题,并对厦航的改革发一直给予关怀指导。目前,厦航运营的国内外航线达到400余条,年旅客运输量近4000万人次,曾获得飞行安全五星奖、中国质量奖等荣誉。近日,厦航全体员工给习近平总书记写信,汇报公司成立40年来依靠改革创新取得的发展成绩,表达不忘初心、锐意改革,努力把公司做强做优做大,积极助力海峡两岸融合发展的决心。

### 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 深入实施改革强军战略,加快推进国防和军队现代化

### ——全军官兵认真学习贯彻党的二十届三中全会精神

新华社记者

党的二十届三中全会发出了新时代新征程进一步全面深化改革的动员令。连日来,从北国边陲到南国海疆,从大漠戈壁到雪域高原,大江南北座座军营以生动多样的形式持续兴起学习贯彻党的二十届三中全会精神的热潮。

全军官兵一致表示,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,高举改革开放旗帜,凝心聚力、奋发进取,为打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战、开创国防和军队现代化新局面,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴而努力奋斗。

军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心干部在学习中深切感到,党的二十届三中全会彰显了以习近平总书记为核心的党中央将改革进行到底的坚强决心和强烈使命担当,是我国改革开放历程中又一座重要里程碑。各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队官兵表示,全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》

是新时代新征程推动全面深化改革向广度和深度进军的总动员、总部署,必须深入学习贯彻,全面贯彻落实。

军事科学院、国防大学、国防科技大学组织官兵就全会精神展开交流讨论。“新时代以来,以习近平同志为核心的党中央以巨大的政治勇气和智慧,把中国特色社会主义改革理论和改革实践推进到新的广度和深度。”国防科技大学某科技创新团队教人员深深感到,全面深化改革之所以取得历史性伟大成就,根本在于有习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心领航掌舵,在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央全面实施改革强军战略,人民军队实现整体性革命性重塑。回顾国防和军队改革取得的历史性成就,火箭军某旅官兵倍感振奋:“正是在习主席坚强领导下,在习近平强军思想科学指引下,我们这支党领导的人民军队全面实施改革强军战略,迈开了快速发展的

步伐,赢得了迈向世界一流的主动。”

东部战区空军航空兵某旅飞行员于波与战友刚完成跨昼夜飞行训练。他说:“搏击长空心向党,飞行万里不迷航”。学习贯彻全会精神,首先要始终牢记为党奋斗的初心使命,努力锻造铁心向党、敢打必胜的决胜尖刀。”

全会提出,国防和军队现代化是中国式现代化的重要组成部分。必须坚持党对人民军队的绝对领导,深入实施改革强军战略,为如期实现建军一百年奋斗目标、基本实现国防和军队现代化提供有力保障。

“深化国防和军队改革是实现中国梦强军梦的时代要求,是强军兴军的必由之路,也是决定军队未来的关键一招。”军事航天部队某部、网络空间部队某部、信息支援部队某部官兵表示,全会就“完善人民军队领导管理体制”“深化联合作战体系改革”“深化跨军地改革”作出一系列重大战略部署,为深入实施改革强军战略绘就了壮阔而清晰的蓝图。(下转第三版)

## 年内力争完成千家中小企业数字化转型提速

本报南宁7月24日讯(记者章政)今年以来,广西南宁市以入选全国首批中小企业数字化转型试点城市为契机,全力推动中小企业数字化转型,争取年内完成100家以上试点企业的数字化改造,为全市工业高质量发展提供重要支撑。

在广西丰林木业集团股份有限公司南宁工厂,通过三维量方系统,一辆满载原材料的货车不到1分钟就完成了计量工作,数据实时同步到大数据平台,共享给供应商。丰林集团首席信息官尹碧波告诉记者,通过大数据平台,公司打造了“上下游异步协同与数据共享”应用场景,实现了从派单、运输过程、入厂称重测量、原料质检入库以及供应商结算等环节的全流程监控和信息共享,促进了供应商和企业互利共赢、共同发展。

丰林集团是南宁数字化转型的代表性企业之一。南宁瞄准企业“不愿转、不敢转、不会转”的痛点、难点持续发力,印发《南宁市中小企业数字化转型工作方案(2023—2025年)》,并开发出“数字贷”金融产品,创新“优企选”工作法,6个行业的17家服务商分别与143家试点企业达成入企诊断意向,约100家试点企业完成入企诊断工作,陆续转入数字化改造项目。实施阶段。

据悉,南宁市力争年内完成200家企业的入企诊断工作,100家以上试点企业的数字化改造,在工业设计、智能制造、柔性制造、数字化营销等关键领域打造更多数字化应用场景,推出约30个“小快轻准”解决方案,推广复制50个以上智能制造及工业互联网场景。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,科学的宏观调控、有效的政府治理是发挥社会主义市场经济体制优势的内在要求。必须完善宏观调控制度体系,统筹推进财税、金融等重点领域改革,增强宏观政策取向一致性。

宏观经济治理是对宏观调控理念与思路的重要创新。党的十八大以来,我国充分发挥国家发展规划战略导向作用,加强财政、货币等政策的协调配合,宏观调控的前瞻性、针对性、有效性进一步提高,经济治理能力提升得到有效提升。

当前,我国经济发展面临的有利条件强于不利因素,经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变。但也要看到,国内外形势的深刻变化给我国宏观经济治理带来了诸多风险挑战。在此背景下,如果继续沿用以

往的调控方式,不仅调控效能会下滑,还可能带来一些“副作用”,亟需通过改革创新,形成与新时代发展要求相适应的宏观经济治理思路及措施。

2020年5月,《中共中央国务院关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》强调,要“完善宏观经济治理体制”“进一步提高宏观经济治理能力”。“十四五”规划和2035年远景目标纲要首次将“完善宏观经济治理”作为“提升政府经济治理能力”的首要内容。此次全会再次提出“健全宏观经济治理体系”,并从完善宏观调控体制、深化财税金融体制改革、推进区域协调发展等方面进行全面部署,充分体现了党中央以健全宏观经济治理体系促进经济社会高质量发展的决心和信心。

增强宏观政策取向一致性,是党中央创新和完善宏观调控的最新理念,也是中国特

引引擎轰鸣,机身划破长空。厦门高崎国际机场,厦航的飞机每天从这里腾跃而起,机尾处的“白鹭”奋翅鼓翼,直冲云天。

走进厦航总部大楼,映入眼帘的是墙面上巨大的发动机浮雕,象征厦航开启新征程的新动力。阳光透过玻璃窗,习近平总书记指导厦航发展的“十六字方针”熠熠生辉——“依靠改革、舍得投入、服务规范、以人为本”。厦门航空有限公司党委书记、董事长赵东说:“这是引领厦航前进的引擎。”

殷殷嘱托,使命在肩。铺展一幅幅“敢为天下先”的改革画卷,厦航脚踏实地创新求变、精进管理、做优经营,势如白鹭,一路高飞。

### 从0到1

生于特区、长于特区,改革创新的基因融入厦航血脉。

1981年,厦门经济特区破土动工。百业待兴,交通先行。发展航空业是打开厦门开放之门的金钥匙。1984年7月25日,厦门航空有限公司第一届董事会第一次会议在北京召开,新中国第一家按现代企业制度运营的航空公司宣告成立。

“厦航是从零起步的。”厦航原总经理吴荣南在回忆录里写道,“一定要飞起来的坚定信念像火一样在创业者的胸中燃烧”。在厦航总部“学习室”展厅,保留着创业初期的部分资金往来票据,讲述厦航艰难起飞的故事。1984年8月,厦航借款5000元用于开设公司账户。

工号00152的老厦航人、飞机维修工程部外航保障处经理陶殿志回忆,初建的厦航甚至没有机库。第一次接到更换风档的紧急任务时,正值盛夏,维修团队在大太阳下赤膊上阵,大家后背严重晒伤。

比场地建设更难,是凝聚人心。厦航原定于1985年11月在厦门首航的计划,因飞行实力跟不上,一拖再拖,本就惨淡的经营雪上加霜。

吴荣南牵头组建了厦航临时党委,并召开专题会议研究组织人事以及群众关心的待遇等问题。经过一段时间努力,干部职工情绪稳定下来,干劲增强了。厦航第二届领导班子不再兼任政府职务,厦航打破民航“政企合一”的老体制,拉开民航“政企分离”体制改革和特区国企改革的时代序幕。厦航在改革发展过程中逐步确立了“党的事业、国家形象、民族自尊、家庭幸福、个人成长”的企业宗旨。

2015年9月23日,国家主席习近平在西雅图参观波音公司商用飞机制造厂。习近平主席登上一架即将交付给厦航的波音787飞机,深情回忆往事:“30年前,我担任厦门市的常务副市长,分管厦门航空公司,参与了它的组建和它的初创阶段。初创阶段的厦门航空公司,连带厦门机场,都是利用国际贷款发展的,当时也就只有几架飞机……”

“当年为了厦航,习近平同志倾注了很多心血。”厦航原副总经理宋成仁曾回忆。

经过不懈努力,厦航从国内外融资引进两架波音737—200型客机用于运营。1986年11月,第一架厦航所属飞机从

## 牢记总书记的嘱托·企业调研记

广州转场到厦门,并由厦航机组执飞,迈出了独立发展的第一步。

如何飞得更高、飞得更稳?厦航紧扣改革发展主旋律,以创新的思维解决前进中的问题,实现一次又一次飞跃:

——1992年,为破解飞行员招聘难题,率先尝试招收优秀大学生,送到国外培训成为飞行员,俗称“大改驾”。这种高起点培养飞行员的成功模式如今被广泛采用;

——1994年,兼福建航空公司,成为中国民航改革重组有偿兼并的第一个吃螃蟹者;

——1997年,在业内率先打破“铁饭碗”,实现全员合同制。实行管理人员可上可下、员工可进可出、工资可升可降的机制,开创民航劳动制度改革之先河;

本报调研组——1997年,颁发近900万字《厦门航空有限公司营运总册》,是中国民航首家推行规范化管理与作业制度的企业。

……

作为我国第一家合资经营、企业化运作的航空公司,厦航的诞生,是我国民用航空体制改革初步尝试。对厦门而言,它为经济特区的对外开放插上了翱翔的翅膀。厦门市委常委、副市长黄燕添说:“厦航发展历程充分展示了改革创新的力量,也给厦门市深化国企改革、增强企业活力带来了重要启示。”

随着企业的壮大,厦航的目标是更广阔的天空:迈向中国式现代化企业,成为一流航空公司。然而,前行需要更大勇气和坚定信念。

“转场北京大兴国际机场是个艰难而正确的抉择。”厦航北方总部副总经理陈春虎向记者讲述了厦航转场的心路历程。2020年3月29日,厦航一架航班平稳起飞,拉开北京大兴国际机场2020年转场序幕,厦航成为国内唯一一次性转场的大型航司。

为何艰难?陈春虎解释,一方面,在首都国际机场出行的旅客,转到新机场觉得不习惯,客源量陡降。另一方面,厦航在首都国际机场的每一条航线都是黄金航线,转场会造成短期内利润损失。

又为何正确?“因为厦航不盯眼前看长远。”陈春虎说:“大兴国际机场的位置得天独厚,面向京津冀广大区域,客货运往来未艾,蕴藏着年旅客吞吐量超1亿人次的世界级航空市场。”

以转场为契机,厦航集团北方总部在北京揭牌,厦航开启“双总部”运营模式。赵东说:“福建总部是厦航的根,北方总部则是厦航的翼。”通过整合厦航在北京、天津、河北等地的资源,北方总部参与打造世界级机场群,服务京津冀协同发展,探索航企运营新模式。

内部机制改革,激发厦航的内生动力;外部动态拓展,则丰富了航空生态圈。以航空运输业为支点,厦航不断撬动维修、货运、飞机租赁、航空培训等航空产业集群发展。

(下转第九版)

下图 目前,厦航运营的国内外航线达到400余条,年旅客运输量近4000万人次。这是厦航波音787梦想客机腾空而起。

贺晨摄(中经视觉)



## 健全宏观经济治理体系

### ——学习贯彻党的二十届三中全会精神

本报评论员

色宏观治理的又一重要理论成果。全会《决定》强调“完善国家战略规划体系和政策统筹协调机制”,提出了“促进财政、货币、产业、价格、就业等政策协同发力”“探索实行国家宏观资产负债表管理”“把经济政策和非经济性政策都纳入宏观政策取向一致性评估”等要求,有助于促进各项政策举措“同向发力、形成合力”,继而转化为有效的经济增长率。

深化财税体制改革是健全宏观经济治理体系、实现政策体系高效协同的枢纽环节。《决定》对财税体制进行了全面的审视和规划,在优化资源配置、激发市场活力、改善民生、防范财政风险以及推动国际经济合作等方面,推出了一系列重大改革措施,为经济发展注入了新的活力,为经济社会持续健康发展提供有力保障。

深化金融体制改革从多个维度部署发

力,强调坚定不移走好中国特色金融发展之路。在顶层设计上,加快完善中央银行制度,畅通货币政策传导机制;在金融监管上,强化监管责任和问责制度,加强中央和地方监管协同;在金融服务上,积极发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章,加强对重大战略、重点领域、薄弱环节的优质金融服务等,锚定金融高质量发展,加快金融强国建设。

从全局出发、从系统出发,在多重治理目标中寻求动态平衡、实现相向发力,是宏观经济治理的基本方法论。下一步,要围绕推动高质量发展、构建新发展格局要求,加强从政策制定到执行全链条管理,强化结构政策、增长政策与稳定政策的协同配合,进一步提升我国宏观经济治理的能力和水平。

健全宏观经济治理体系,是党中央从全局和战略高度作出的重大决策部署,是推进中国式现代化的重要举措。要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,准确把握全会提出的健全宏观经济治理体系的要求,坚持问题导向,勇于改革创新,着力破解制约宏观经济治理的突出问题,不断提升宏观经济治理效能,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强保障。

### 导读

日元贬值拖累日本经济

4版

深化改革夯实粮食安全根基

5版

顺应需求推进配电网升级改造

6版

兼顾效率安全发展数字金融

7版

激发城市旅游新活力

8版

提升数字产业集群竞争力

10版