

新能源汽车产销将迈入千万量级

低空经济
业界点晴

通过新技术开拓新市场，低空经济已成为各地方经济发展的新引擎。推进低空经济健康发展，应不断加强科技创新与应用，加快完善基础设施建设，持续培育市场运营主体，加强人才培养与引进。

持民用无人驾驶航空器运营合格证的无人机企业总数超过1.4万家，持有无人机操控员执照的人数超过22.5万人，上半年新注册无人机近60.8万架，较去年年底增长了48%……越来越多的数据显示，随着相关政策举措不断落地，我国低空经济正步入快速发展的新阶段。

冯其予

据工信部赛迪研究院发布的《中国低空经济发展研究报告(2024)》测算，2023年中国低空经济规模达5059.5亿元，增速达33.8%。乐观预计，到2026年低空经济规模有望突破万亿元。

低空经济内涵的延展，不断发掘出新的经济增长点。“低空+旅游”丰富大众消费新场景，滑翔伞、热气球、水上飞机等独特的消费新场景，激发多地低空消费热潮。“低空+配送”满足消费者需求的拓展，从城市外卖到观光型景区都在探索引进无人机配送服务。近日，国内首个“低空+轨道”空铁联运项目在深圳北站正式开航，“低空+轨道”第一次走进日常出行……通过新技术开拓新市场，低空经济已成为各地方经济发展的新引擎。

近年来，我国在宏观层面和顶层设计上不断作出战略部署，有力促进了低空经济发展。2021年，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，首次将低空经济纳入了发展规划。去年底召开的中央经济工作会议，明确提出要打造低空经济等若干战略性新兴产业。2024年1月1日，《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》实施，进一步规范了低空经济中无人机产业的发展。2月23日，中央财经委员会第四次会议围绕降低全社会物流成本，强调鼓励发展平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。今年两会，低空经济更是首次写入《政府工作报告》。

当前，我国低空经济的发展仍处于实践探路阶段，尤其是基础设施建设，涉及全国通航管控服务体系、通航保障系统、通航机场等方面的建设，未来如何实现盈利和可持续发展仍是关键。推进低空经济健康发展，应重点从几个方面着手。

不断加强科技创新与应用。将科技创新贯穿低空经济发展各环节，充分发挥新型举国体制优势，建设完整性、先进性、安全性的低空产业体系。重点在新能源航空器、eVTOL、飞行汽车等领域取得突破。同时，持续深化现有应用场景，如农林植保、工业巡检等生产作业领域，以及警务安防、应急救援等公共服务领域。进而拓展新应用场景，推动低空产品和服务向“大众化”发展。

加快完善基础设施建设。加快通用机场建设，支持加快建设通用机场及各类起降场，完善飞行器起降、备降、停放、能源补给等功能。推进智能信息基础设施建设。提升低空气象服务能力。

持续培育市场运营主体。支持企业与合作发展，探索可持续商业化运营模式。培育引进一批低空旅游、航空运动、飞行器租赁等运营企业，创新低空消费产品。

加强人才培养与引进。支持相关专业学科建设，培养具备跨学科知识和实践能力的高素质人才。建立完善的人才激励机制和职业发展通道，为人才提供广阔的发展空间和良好的工作环境。

低空经济作为战略性新兴产业，正呈现出蓬勃的发展态势。相信在政策支持、市场规模扩大、产业链完善和技术创新等因素的共同推动下，低空经济有望在未来实现更快的发展。

本版编辑 杨忠阳 祝君壁 美编 王子莹



近日，浙江省金华市新能源汽车小镇零跑汽车智能工厂车间里，新能源汽车正在装配。

胡肖飞摄(中经视觉)

数据显示 截至今年6月底

全国机动车保有量达 4.4 亿辆

其中

汽车3.45亿辆

新能源汽车2472万辆

今年上半年新注册登记新能源汽车

439.7万辆

同比增长39.41%

创历史新高

市节奏进行优化调整，或将进入蓄力期。

“当前国内消费信心不足的问题依然突出，国际贸易保护主义形势更加严峻。”陈士华提出，行业竞争进一步加剧，企业经营压力持续加大，行业运行总体仍面临较大压力。因此，消费信心和市场环境需要继续提振和改善，助力行业平稳运行。

自主品牌实现突破

7月4日，比亚迪在泰国罗勇府举行泰国工厂竣工暨第800万辆新能源汽车下线仪式，成为全球首家达成第800万辆新能源汽车下线的车企。这距比亚迪第100万辆新能源汽车下线，仅有3年时间。

在整体车市平稳增长的大环境下，新能源汽车市场一路高歌。从行业整体数据来看，传统燃油与新能源体现为此消彼长，即新能源汽车在逐渐平替传统燃油市场。从各大车企交上的半年成绩单也可以看到，这一趋势更明显。

数据显示，比亚迪6月份销售新能源汽车34.17万辆，上半年累计销量达161.30万辆，同比增长28.46%。

同时，多家造车新势力上半年表现抢眼。上半年，赛力斯累计销量为20.09万辆，同比增长348.55%。其中赛力斯汽车销售18.26万辆新能源汽车，同比增长608.83%。

蔚来逐渐走出低谷。6月共计交付新车2.12万辆，同比增长98%。二季度，蔚来交付新车5.74万辆，同比增长143.9%；上半年，蔚来共交付新车8.74万辆，同比增长60.2%。

小米汽车“高开高走”。6月份，小米SU7

交付量超1万辆；7月份，有望继续超万辆。

新能源汽车的持续增长，带动了中国品牌市场份额持续攀高。据中汽协统计，截至今年6月底，国产新能源汽车累计产销量超过了3000万辆；中国品牌乘用车市场份额超60%，实现向上突破。

陈士华表示，从汽车市场整体背景来看，自主品牌乘用车市场份额不断提升有两方面原因：一方面是新能源汽车销量快速增长；另一方面是汽车出口的快速增长，出口市场基本以自主品牌为主。此外，自主品牌转型速度很快，自主品牌主流车企在电动化、智能化方面的转型速度明显快于合资品牌。

在崔东树看来，自主品牌乘用车保持快速增长，主要得益于自主品牌乘用车在新能源车市场和出口市场获得明显增量，头部传统车企转型升级表现优异，比亚迪、吉利汽车、长安汽车等传统汽车品牌市场份额提升明显。

充电设施合理布局

充电问题被认为是电动汽车推广的“最后一公里”。中国充电联盟发布数据显示，今年上半年，充电基础设施增量为164.7万台，新能源汽车国内销量494.4万辆，充电基础设施与新能源汽车继续快速增长。

充电联盟副秘书长全宗旗在接受记者采访时表示，截至今年6月底，全国充电基础设施累计数量为1024.3万台，同比增加54.0%，充电基础设施快速推进。从今年的增长情况来看，桩车增量比为1:3，基

本能够满足新能源汽车快速发展需求。

“当然，充电桩建设仍存在发展不均衡、布局不合理的问题。”全宗旗表示，充电设施的建设与新能源汽车发展有直接关系。在南方地区和东部沿海地区，新能源汽车渗透率逐渐提升，有些已超过60%，充电设施进入从有到优的阶段。而在东北和西北的大部分分地区，新能源汽车的渗透率较低，充电设施还处于从无到有的初始阶段。

在新能源汽车快速增长的背景下，加强充电基础设施建设，能营造更加友好的新能源汽车应用环境，进一步释放消费潜力，助力新能源汽车产业发展。

近日，在“百城千站成都超充日”落地仪式上，小桔充电推出加速充功能，旨在通过平台技术与数智化优势，进一步完善商户生态体系建设，提升用户快速充电服务体验。小桔充电产品体验负责人王琨介绍，充电速度已成为用户最关注的因素。加速充在充电桩功率匹配的基础上，通过平台算法实时智能调度充电功率，从而提升充电桩的功率输出效率，实现车辆充电加速，节约充电时间。

全宗旗提出，地方政府、充电企业和新能源汽车车主，都需要根据需求，合理建设和应用充电设施。对于政府来说，下沉市场要抓紧制定本地区充电设施的整体规划，由政府牵头解决充电设施建设的问题；一二线城市要进入差异化补贴阶段，对星级站点和新技术进行专项补贴，发挥导向作用。企业需要更精准的用户定位，更精细化的运营。对于车主来说，则要合理规划路线和需求，尽量避免高峰期到热点区域充电。

防汛抗洪进入“七下八上”关键期

本报记者 吉蕾蕾

每年7月16日至8月15日是“七下八上”防汛关键期，也是每年防汛形势最为严峻的时期。

在水利部日前举行的“七下八上”防汛关键期有关情况新闻通气会上，水利部副部长王宝恩表示，根据预测，今年我国旱涝并发、涝重于旱，暴雨洪水等极端突发事件趋多趋广趋频趋强，致灾影响重，形势严峻复杂。

在雨情方面，降雨总体呈“北多南少”分布，松花江、辽河、海河流域漳卫河、子牙河，黄河中下游，淮河流域沂沭泗水系，长江上游和汉江等偏多两成至五成，长江流域洞庭湖鄱阳湖水系南部、珠江流域北江东江韩江、福建闽江等偏少两成至五成。

汛情方面，长江上游可能发生较大洪水，上游支流嘉陵江、中游支流汉江可能发生超警洪水；黄河中下游可能发生较大洪水，支流渭河、汾河、伊洛河、沁河、大汶河可能发生超警洪水；淮河流域沂河、沭河可能发生较大洪水，淮河干流可能发生超警洪水；海河流域漳卫河、子牙河可能发生较大洪水，大清河、永定河、北三河、滦河可能发生超警洪水；珠江流域西江可能发生超警洪水；松花江、辽河可能发生较大洪水，嫩江、黑龙江、乌苏里江可能发生超警洪水；太湖、钱塘江可能发生超警洪水。

据介绍，由于全球气候变暖使得水汽循环加剧和饱和水汽增加，有研究表明大气温度每升高1摄氏度，大气的水汽含量将增加7%，极易造成极端暴雨天气，极易引发中小河流洪水、山洪灾害、城市内涝等，防范应对难度大。

“根据防汛关键期汛情预测，要重点关注四大风险。”水利部水旱灾害防御司司长姚文广说，七大江河流域都有可能发生洪水，洪水防御可能面临多线防汛，防汛任务十分繁重；局地暴雨易引发中小河流洪水、山洪灾害、城市内涝等，防范应对难度大；中小水库、病险水库、淤地坝点多量大，抗御洪水的能力较低，安全度汛压力大；今年水利工程项目多，部分项目需要跨汛期施工，在建工程安全度汛风险高。

姚文广表示，水利部将有针对性地做好防御措施。坚持预防为主，前瞻、及时、准确做好汛情监测预报预警、会商研判、调度指挥；坚持以流域为单元，所有具备防汛能力、担负防汛任务的水工程全部进入防汛状态，实现流域控制性水工程统一联合调度，充分发挥整体效果；加强堤防巡查防守，特别要加强超标准保护区和薄弱堤段、险工险段、堤防背水侧坑塘等地方的巡查防守，尤其重视夜间巡查防守。

同时，强化山洪灾害监测预报预警，切实完善县、乡、村、组、户5级责任制和“叫应”机制；严格落实水库安全度汛责任，在建工程全部落实安全度汛措施，高度重视城市防洪内涝问题；高度重视危险区群众转移避险，一旦出现险情或危险征兆，果断转移群众，确保人民群众生命安全。

当前，太湖第2号洪水、淮河第1号洪水正在发展，长江第1、2号洪水仍处于演进过程，湖南华容县团洲垸险情后续

应急处置还在持续，防御工作须臾不能放松。

“长江委调度三峡水库与上游干支流水库、中下游水库密切配合，充分发挥水库群联合防洪作用。”水利部长江水利委员会副主任吴道喜说，在应对长江2024年第1号洪水过程中，长江委联合调度控制性水库群累计拦洪约165亿立方米，大大减轻了湖北、湖南、江西、安徽沿江沿湖的防洪压力。7月11日18时，2号洪水在长江上游形成，长江委优化调控三峡水库下泄流量，三峡水库对洪水的削峰率达32%，避免长江中下游宜昌至武汉约700公里河段超警或水位。

根据最新预报，未来10天长江上游仍有连续性强降雨过程，强度以大到暴雨为主。吴道喜介绍，为应对长江上游

后续可能发生的大洪水，保障荆江河段防洪安全，长江委计划抓住7月中下旬有限的强降雨间歇期，加快降低三峡水库水位，让三峡水库腾出足够的防洪库容，做好迎战“七下八上”防汛关键期可能出现的大洪水的准备。

王宝恩表示，进入“七下八上”意味着今年防汛到了最关键的时期，各地和各有关部门要始终绷紧防汛这根弦，充分做好各项防范应对准备工作。水利系统将全面启动防汛关键期工作机制，进一步加强预报预警预演预案“四预”措施，贯通雨情汛情险情灾情“四情”防御，强化流域水工程统一联合调度，突出抓好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作，切实保障人民群众生命财产安全。

浙江省绍兴市

争创“生物多样性魅力城市”

“我们已在这里发现145种鸟类，其中国家一级、二级保护鸟类16种。有一次还记录到上百只鸳鸯，这么种群数量在全国都很少见。”近日，鸟类专家、中国林业科学研究院焦博士在介绍浙江省绍兴市的鉴湖国家湿地公园生态环境时说道。

近年来，浙江省绍兴市高度重视生物多样性保护工作，并以“生物多样性魅力城市”创建为载体，印发实施生物多样性保护工作方案和各类规划，建立健全生态环境、自然资源等多部门协同联动机制，将生物多样性保护纳入美丽绍兴建设考核体系，形成整体联动、高效运转的工作模式。

目前，绍兴市建立各级各类自然保护地29处，培育打造千年香榧林等省、市级生物多样性体验地18个；系统推进河湖湿地水生态环境治理，引来万千候鸟栖息，仅上虞海涂湿地每年就有200余种、十几万只野鸟驻足。

绿色惠民，生态共富。绍兴市还不断深化生物多样性保护和经济社会发展双赢机制，打造了绍兴黄酒、会稽山古香榧、覆后山千年梯田等一系列特色生态旅游品牌。如今，在绍兴，品鉴湖佳酿、赏漓渚春兰、游运河故道、采大佛龙井，生物多样性助力美丽经济已然跃上新的台阶。

绍兴市将不断健全生物多样性保护工作，奋力争创全球“生物多样性魅力城市”，全力打造人与自然和谐共生的江南水乡新典范。

(数据来源:绍兴市生态环境局)

·广告

浙江省杭州市临平区

多举措消除电动自行车安全隐患

为进一步降低电动自行车消防安全风险，维护社会面火灾形势稳定，自2024年3月以来，浙江省杭州市临平区消防救援大队坚持问题导向，紧扣电动自行车消防安全形势、立足辖区实际，推动落实各级责任，以“3+”模式纵深推进住宅小区电动自行车消防安全综合治理。

“部署+压责”，政府主导，落实电动车消防安全治理职责。积极研判电动车领域消防安全风险，多次召开全区消防安全工作会议，下发专项整治工作方案。成立电动车消防安全专项整治专班，细化各项任务的举措、节点、责任主体“三张清单”，同步按照“三管三必须”加强对各镇街、平台排查整治工作的业务统筹与指导，推动专项整治行动综合治理工作的组织实施。

“检查+摸排”，齐推共管，形成电动车消防安全治理合力。积极开展专项检查督查，并发动基层网格员力量，同步清查电动自行车停放场所火灾隐患。对全区547个住宅小区全面摸排，共检查充电场所4941处、发现并整改隐患2326处、办理电动自行车违规停放充电处罚案件220起。

综合运用“整治+督导”，解决电动车消防安全治理问题。发动各镇街、物业等基层力量，根据摸排底数对辖区住宅小区非机动车车棚、公共停车点、电动自行车销售点、小区楼道等场所进行督导整治。同时，依托多形式社会力量建立巡逻队伍，开展24小时不间断巡逻。截至目前，共清理消防通道障碍物175处、规劝搬离电动自行车687辆、清理“飞线”321处。

(数据来源:浙江省杭州市临平区消防救援大队)

·广告

浙江省诸暨市

启用共享电单车“以换代充”模式

7月12日，在浙江省诸暨市东旺路共享电单车站点，工作人员根据工作软件，查看区域有67辆共享电单车需要更换电池，迅速装上满电的电池到达指定地点进行更换，将亏电的电池替换下来带回充电仓。这种共享电单车“以换代充”模式，既能满足当地用户用车需求，也大大提升了用电安全。

日前，诸暨市共享电单车已经全面启用“以换代充”模式。传统充电模式仓库面积大、通风性差都会影响电池稳定性，存在很大的安全隐患，而且普通充电模式无法动态感知充电过程中的故障及风险。诸暨市新的“以换代充”模式站点均配置全景摄像头、烟雾感应及报警、水浸感应及报警等实时辅助功能装置，充电格口内部设置有温度均衡调节。同时，站点配置有水基灭火器、二氧化碳灭火器等灭火器材，站点严格执行24小时人员值守制度，一旦探测到危险，系统会立即发出警报，实现快速响应处理。另外，换电时一辆车能拉载三四十块电池，换电速度相对较快。

自浙江省开展互联网租赁电动自行车消防安全突出风险专项整治工作以来，诸暨市共享电单车企业积极配合市交通运输局推动“以换代充”专项整治。同时，交通运输局联合消防、属地镇街等单位，对全域内共享电单车站点进行了集中检查，涉及6处站点、14个充电柜，累计整改问题34个，保障了全市市民共享电单车用车安全。

(数据来源:诸暨市交通运输局)

·广告