

向世界级湾区稳步迈进

——粤港澳大湾区发展规划纲要实施5周年回眸

本报记者 郑杨

2019年,《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布,勾勒出大湾区建设的宏伟蓝图;2023年,大湾区被赋予新发展格局战略支点、高质量发展示范区、中国式现代化引领地的“一点两地”全新定位。5年来,粤港澳三地携手,加快建设世界级湾区、发展最好的湾区。

回望这5年,一串不平凡的数字,展现着大湾区发展的气象万千:

路桥互联,四通八达。广东高铁运营里程达2838公里,大湾区主要城市间基本实现1小时通达;

民生相融,民心相通。涵盖食品、养老等领域的183项“湾区标准”发布,“湾区社保通”“跨境理财通”等一批标志性事项落地实施;

动能更新,经济更强。“深圳—香港—广州”科技集群连续4年排名全球第二;2023年大湾区经济总量突破14万亿元,以不到全国0.6%的国土面积,创造了全国九分之一的经济总量……

“粤港澳三地齐心协力、砥砺前行,一定能建成具有中国式现代化鲜明特质的国际一流湾区,为推进中国式现代化建设、实现中华民族伟大复兴贡献湾区力量。”广东省委常委、常务副省长张虎表示。

基础设施“硬联通” 畅通内外“双循环”

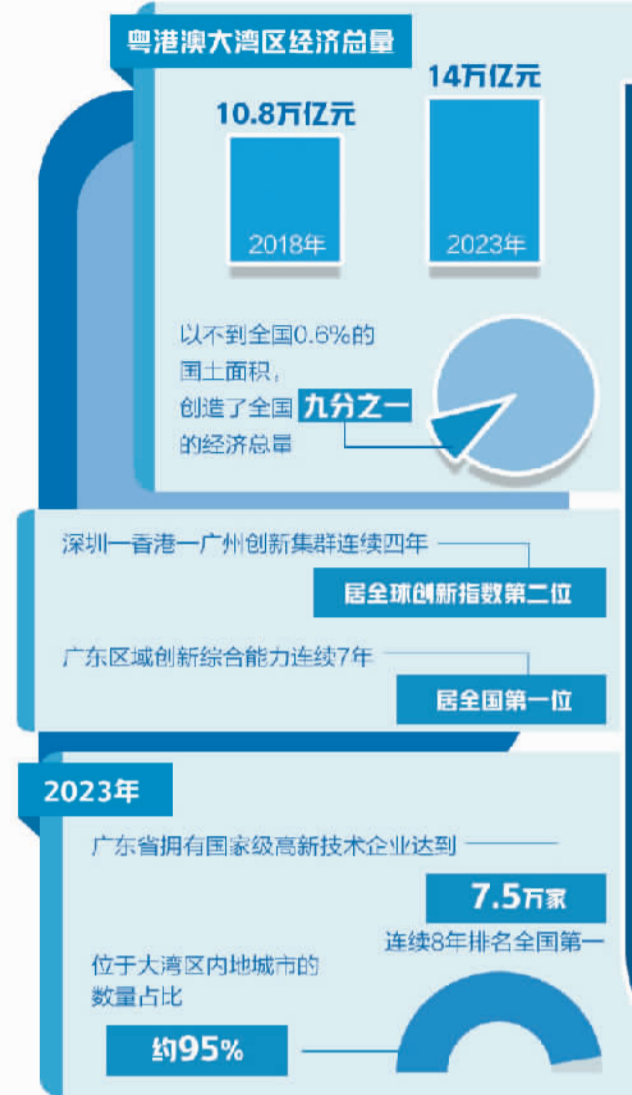
5.6万平方公里、11座城市、8000多万人,越来越像一个家。5年来,大湾区架桥铺路、移山填海,基础设施互联互通飞速推进。人工岛屹立海上、深中大桥高耸、深中隧道内灯火通明……6月底,集桥、岛、隧、水下互通于一体的超级工程——深中通道通车,从深圳到中山实现30分钟内直达。

在紧邻深中通道的港资企业鸿利达集团的中山工厂内,无人化生产线有条不紊地运行。“过去从我们深圳工厂到中山制造总部要两个多小时,深中通道开通后,企业内部的沟通运作成本将降低,与产业链上下游的互动也更方便。”鸿利达集团创始人、行政总裁蔡俊杰满怀期待地说。

今年前5个月,港珠澳大桥出入境旅客已突破1100万人次,同比增长57%。港珠澳大桥2018年开通,使珠海、澳门从陆路前往香港的时间大幅缩短为40分钟。“澳车北上”“港车北上”等政策落地实施,大桥使用效率进一步提升。今年以来,经大桥“北上”旅游、休闲的港澳旅客达600多万人次,港澳单牌车数量超过百万辆次。

数年间,“超级工程”频频“上新”,一条条跨珠江口“黄金通道”不断开通,大湾区“1小时生活圈”从愿景变为现实:2018年,广深港高铁香港段正式运营,香港由此接入大湾区高铁网,迈入“高铁时代”;2019年,南沙大桥通车,缓解了虎门大桥作为连接珠江口两岸唯一高速公路通道的拥堵;今年5月,广佛南环、佛莞城际铁路开通,与莞惠、佛肇城际线路串联,构筑起连接5城的湾区“大号地铁”。

立体化交通网络越织越密,重塑了资源要素高效配置、融合发展的空间格局。“轨道上的大湾区”畅通了内循环,便捷的经济外循环通道。广州白云机场旅客吞



吐量多年蝉联全国第一,跨境海空联运项目“东莞—香港国际空港中心”投入运作,广州港南沙港区四期投入使用,“大湾区组合港”“湾区一港通”等口岸通关改革深入开展……如今,大湾区机场群旅客年吞吐能力超过2.8亿人次,港口群集装箱年通过能力超8500万标箱,航线网络覆盖了全球主要城市和贸易港口。

规则机制“软联通” 画出湾区“同心圆”

如今,生活在大湾区11城的居民,开始认同一个共同的身份——大湾区人。

澳门居民甘燕霞,同时经营位于澳门和横琴的两家公司。2023年,广东省税务局联合省政务服务数据管理局推动“粤智助”政府服务自助机进驻澳门。这批入驻港澳的“粤智助”与内地超2.5万台“粤智助”形成联动服务矩阵,为港澳企业和居民提供涵盖人社、医保等领域超过200项民生服务事项,99%以上的税费业务可跨境自助办理。“现在无论我是在横琴还是在澳门,都能办理公司税费业务了,省时省力省心。”甘燕霞高兴地说。

“在网上点几下,就可以在内地办理免参养老、失业保险,确实很方便、快捷。”在近日港澳居民便利参保缴费体验活动中,香港创业青年陈迪峰说。

“规则机制‘软联通’是重点难点,也是与大湾区居民生活息息相关的关键点。5年

来我们深入实施‘湾区通’工程,粤港澳规则衔接、机制对接已基本覆盖医疗、教育、就业、政务等经济社会发展各领域各方面。”广东省发展改革委副主任、省大湾区办常务副主任朱伟说。

如何破解数据跨境、多元商事纠纷解决等营商环境改善中的堵点问题?河套率先试点数据跨境交易,实现定制化数据跨境可信传输;大湾区商事纠纷司法规则衔接指引出台,为涉港澳商事纠纷的处理提供了更清晰的操作指引。

如何打通民生融通“最后一公里”?广州南沙创新与港澳教育衔接机制,创办民心港人子弟学校,实现与香港课程无缝衔接,学校在谈香港学生占比超过90%;广东省人社厅高水平建设“1+12+N”港澳青年创新创业基地,实现政策全覆盖、服务全链条,累计孵化港澳青年创业项目5300多个。

宜居宜业宜游的大湾区优质生活圈,正一步步从蓝图化为现实——

从人才到资金,各类要素跨境流动更畅通。往来港澳人才签证政策试点实施后,受理人才签证超1.9万人;“跨境理财通2.0版本”优化了准入条件,参与投资者超过7万人。从教育到社保,民生融合的“同心圆”越画越大。目前,超过8万名港澳学生在广东中小学就读,港澳居民在粤参加养老、失业、工伤保险累计达30多万人次。

从就业创业到标准、认证,营商环境全方位提升。全面取消港澳居民在内地就业许可审批,超20万名港澳居民在粤工作发展;持续拓展职业资格认证范围,3000多名港澳专业人士在大湾区内地执业;发布183项“湾区标准”和15个“湾区认证”项目。

跨境创新建高地 新兴产业成集群

走进广东云韬氢能科技有限公司,一台

台功能各异的氢燃料电池车,展现着大湾区新型储能产业的腾飞之势。“这台氢燃料电池搅拌机是广东省首台(套)相关设备,在城市建设中可便捷地运送混凝土。还有用于长途物流的牵引车,载重高达49吨,一次续航可达600公里……”该公司研究院副院长鲁亮告诉记者。

万亿级新型储能产业在大湾区启航,背后是粤港澳三地协同创新的强力支撑。

记者在新型储能领域全国唯一的国家地方共建创新中心看到,产业链上下游众多创新主体汇聚于此。“中心覆盖了本领域超85%的国家级创新平台,包括香港理工大学、澳门大学等港澳院校,大湾区国家技术创新中心等科研机构,比亚迪等头部企业,聚力打造具有全球影响力的新型储能制造业创新高地。”国家地方共建新型储能创新中心联席总裁陈建福说。

近年来,粤港澳携手加快推进大湾区国际科技创新中心建设。目前,已有中国散裂中子源、人类细胞谱系等9个国家重大科技基础设施在大湾区布局,鹏城、广州实验室等“国之重器”相继建成,31家粤港澳联合实验室接连组建,5G、集成电路、纳米、生物医药等产业创新高地迅速崛起。

2023年广东拥有国家级高新技术企业达到7.5万家,比2018年增加3万家;大湾区有63家企业上榜全球独角兽榜单,是2019年的两倍。随着“创新链”逐步完善,华为、腾讯、比亚迪、美的等领军企业引领、各领域科技企业“千军万马齐创新”的态势已然形成。

产业发展日新月异。当前,广东已形成新一代电子信息、绿色石化等8个万亿级产业集群,低空经济、人工智能等新兴产业集群也蓄势腾飞,推动了科技与产业互促双强。

站在新的历史起点上,大湾区建设向纵深推进。

在第35期全球金融中心指数报告排名中,香港排名全球第四。香港国际金融中心的基础功能和独特优势没有改变。在经济全球化、贸易自由化和金融一体化的历史潮流下,部分国家的阶层分化、收入分配以及产业链分工等问题日益凸显,出现了不同程度的民粹主义、逆全球化思潮和霸凌行径,贸易保护主义抬头。着眼未来,香港需要进一步巩固香港国际金融中心地位。

第一,要强化香港连接内地金融市场与国际金融市场的纽带作用,顺畅香港内外金融交互渠道,优化双循环金融链接机制,助力内地实现更高层次开放特别是金融开放。统筹粤港澳大湾区不同城市间的资金、人力、产品、市场等要素,加强基础设施与制度建设,促进不同城市之间的互联互通。支持香港金融市场在粤港澳大湾区一体化建设中发挥更加积极的作用,发挥其在保险领域等金融业务上的领先优势。

第二,继续打造主导型离岸人民币市场。以市场需求为支持加快香港人民币离岸市场建设,稳步推进人民币国际化。加快推进人民币跨境支付清算系统建设,为跨境交易提供基础设施支撑,维持内外金融市场有效互动。以跨境贸易结算为支撑,不断强化人民币作为计价货币和结算货币的功能。以离岸国债发行为支撑,加快推进人民币无风险资产市场建设,不断强化人民币国债在全球债券市场中的地位和功能。香港应把握大湾区建设带来的机遇和先行先试的优势,依托其人民币离岸金融中心地位,积极开展离岸人民币产品创新,逐步拓展跨境人民币投融资渠道,切实发挥人民币在保障资金和金融畅通中的重要作用。推出更多的人民币计价证券和各类衍生品,提高人民币在全球资产配置中的比重。同时,扩大跨境人民币资金双向流通渠道,优化沪港通、深港通、债券通等安排,整合人民币跨境清算通道,提高人民币跨境支付结算效率,进一步促进在岸与离岸市场之间的人民币流通。

第三,香港应优化证券发行交易制度,发展金融科技,提高区域竞争力,吸引更多金融机构和高端金融人才。发挥香港作为内地人民币资产投资中转站的功能,不断强化资产管理市场体系建设。加强创投金融的制度环境建设,强化香港资本市场对内地科技创新的支持,与内地资本市场有机联动,合作构建多元化、国际化、跨区域的科技投融资体系,为创新型、成长型企业发展作出合适的融资制度安排。香港应更加重视传统基础设施的数字化改造及新型数字基础设施建设,在量子技术、云计算等方面搭建金融服务的底层数字技术仓,在中层搭建人工智能和大数据的数字服务仓,在顶层搭建平台化数字供给仓,构建多层次的数字新基建。引导内地金融科技产业将产品测试等环节向香港转移,打造金融科技试验田、虚拟资产交易等,提升香港金融科技全球竞争力。加强科技监管能力建设,用更多的技术手段防范洗钱和恐怖融资犯罪,强化香港反洗钱等领域的国际领先水平。

此外,要着重防范化解相关金融风险。短期内要多措并举,注重防范香港股票市场、房地产市场和外汇市场的风险,着力把控主要发达国家政策对香港金融市场的风险冲击,保障香港金融市场繁荣与稳定,进一步提高香港金融市场体系的弹性和韧性。中长期内,要在新发展格局中凸显香港双定位优势和内外链接功能。强化香港与国际货币基金组织、世界银行、金融稳定理事会等机构的沟通,加强反恐主义、反洗钱、反毒品等政策合作,维护国际金融市场稳定,倡导国际社会共同采取应对举措来维护国际金融秩序。

(作者系中国社会科学院习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心特约研究员)

胡滨

本版编辑 银晟美 编夏祗

港澳台青年风采

扎根横琴做药物研发“百事通”

本报记者 喻剑

创办珠海横琴濠麦科技有限公司之前,澳门青年龚元香先后在内地与澳门医药学界和产业界耕耘20多年。她求学于中国药科大学与澳门大学药学专业,曾在多家企业从事医药行业信息研究、立项调研、项目引进工作。2012年起,龚元香在粤港澳大湾区中医药科技产业园工作了9年,担任副总裁负责园区商业策划和策略发展。

在工作过程中,龚元香注意到,生物医药企业依靠大数据作为研发决策的基本依据,针对企业研发定位、研发方案设计、研发模式等的咨询服务需求正在快速增长,由此她萌生了创业的想法。

2021年,她与团队共同创办濠麦科技有限公司。公司致力于利用大数据挖掘与大数据分析的方法,生物以及化学信息深度分析与生成的模型,结合人工智能工具,为企业从药物研发到成果转化提供全景视角的“百事通”服务。

龚元香表示,在生物医药的产品管线布局策略、新靶点布局研发策略、前沿技术研发策略等咨询服务方面,公司使用深度学习算法,让机器学习经人工处理过的高质量数据,获得自动获取海量数据与处理数据的技能,结合人工专业分析,给客户的信息情报建议和解决方案。

濠麦科技12位生物医药业务和研发岗员工全部为硕士以上学历,有9位博士及在读博士,其中不少人有“生物信息学+计算机”“计算机+药学”等双学科背景。“未来的工程创新和高端服务人才,不仅要在专业领域做精做深,独当一面,还要善做多面手,在交叉学科与前沿领域开拓、发现。”龚元香感触颇深。

在市场拓展上,龚元香选择“高举高打”策略,与重点大集团客户合作,以口碑效应打造服务品牌。“最初的几次合作,我们都以客户出题、濠麦答题的方式,为客户提高研发效率、降低研发风险给出最优解。客户也普遍反映有很高的参考价值。”龚元香介绍,创业之初濠麦科技就获得了横琴金投旗下基金的“种子轮”投资。3年来,濠麦科技已与超过15家上市公司开展合作,并协助承担科技部门在机构创新能力评估、关键技术全球格局分析等方面的课题。

龚元香是横琴粤澳深度合作区发展的见证者与参与者,数年前她已经把家从澳门搬到横琴粤澳深度合作区,让儿女在横琴读书、成长。“从求学、就业到创业,我一直非常感恩,自己是琴澳一体化的直接受益者,也希望把融入国家发展大局、建设美好大湾区的使命传递下去。”

香江观察

高起点打造氢能产业链

香港特区政府近日公布氢能发展策略,提出按照“完善法规”“制定标准”“配合市场”“审慎推进”原则,稳步推进氢能产业发展。这一策略的提出是对特首施政报告规划的落实,为香港氢能产业发展明确了时间表和路线图,有助于香港稳步实现2050年碳中和目标。

发布氢能发展策略是香港奋力追赶世界绿色能源发展趋势的体现。近年来全球氢能产业突飞猛进,超过40个国家和地区已经制定氢能发展长远规划。根据国际能源署发布的《2023年全球氢能回顾》,2022年全球氢产量达9500万吨。梳理多个国家宣布实施的低碳氢生产项目,2030年全球低碳氢产量将会达到3800万吨,而2021年的统计数据还是100万吨。香港作为国际化大都市,理应成为清洁能源广泛使用的示范城市。

氢能应用能够在交通运输、移动机械等方面为香港带来利好。相比传统燃油车,氢能汽车具有零排放、高效能、低噪声等优势。截至2024年5月的数据显示,香港现有各类车辆91万辆,其中已登

记的新能源小型巴士、巴士、重型货车及特别用途车辆分别只有9辆、120辆、3辆、124辆,新能源车车辆的替代空间巨大。2023年香港国际机场年处理货运量430万吨,货柜码头吞吐量1.7亿吨,如果大规模应用氢能等新能源重型运输机械,将带来巨大的碳减排效益。

香港发展氢能产业还有一个良好的基础就是管网设施。香港的人工煤气管网覆盖全港大部分地区,已经稳健运行35年。人工煤气中含氢比例高达49%,辅以适当的抽取设备,能够迅速构建起站点充足的供氢网络。

技术支持方面,香港拥有世界一流的大学和科研机构,可为开发与氢能有关的新材料、新技术和新工艺作出贡献。香港特区政府成立的低碳绿色科研基金已累计投资4亿港元,批准包括氢能利用项目在内的30多个科研项目。由于香港尚未有专门的法规规范氢气作为燃料的安全使用,香港特区政府成立了氢能跨部门工作小组,制定了氢能应用的暂行标准,准备开展14个试验项目。

按照氢能发展策略规划,香港特区政府将于明年上半年向立法会提交修订法例建议,为规范管理用作或拟用作燃料的氢能生产、储存、运送、供应及使用提供法律基础,并在2027年或之前,制定对接国际并符合香港实际的氢能标准认证。香港交易所也已聚集了一批氢能头部企业,氢能发展策略也为这些企业提供了机遇,在香港落地氢能应用场景。

此外,内地的制氢量每年有3300万吨,居全球第一位,形成了氢能制备、储运、加注、燃料电池及应用的完备体系。与香港邻近的广东佛山市就在建设“氢谷”。香港可以发挥近水楼台的区位优势,高起点打造氢能全产业链条。

