

关口前移根治拖欠农民工工资

编者按 近年来,上海市相继公布拖欠农民工工资失信黑名单,并实施联合惩戒,受到广大劳动者的欢迎。对恶意欠薪者而言,这一举措无疑是打到了“七寸”。

记者在多年采访中感到,工程建设领域一直是农民工欠薪问题的高发区。在部分地区,拖欠农民工工资的现象时有发生,不仅侵害了农民工的权益,也影响到社会和谐稳定,还有一个隐性后果,那就是欠薪严重影响年轻一代农民工的接班意愿。不“安薪”则难安心,工地缺少年轻劳动者的“断档”现象值得重视。

正因如此,多年来,从中央到地方对保障农民工工资支付工作高度重视,一系列实招硬招不断发挥治理作用,依法治理欠薪也在制度轨道上持续完善。护好劳动者的辛苦钱,还需要久久为功,持续发力。

从过去一些地方治理欠薪的经验来看,为了农民工兄弟满“薪”欢喜过大年,以往的专项治理行动多集中在年终岁尾,各方齐上阵也是“蛮拼”的。但记者认为,根治欠薪不能总靠“马后炮”,能不能关口前移“抓源头”“治未病”?能不能信息共享智慧监管?让制度立威,管一辈子而非一阵子。

实施失信联合惩戒,可谓一种有效约束。惩戒不妨“差评”先行,加大违法成本,让欠薪者心有忌惮,包括依法依规对欠薪单位及有关责任人在政府资金支持、政府采购、招标投标、融资贷款、市场准入、评优评先、交通出行等方面进行限制,并通过政府网站、信用信息共享平台等渠道向社会公开其失信行为,降低其信用评价。惩戒尤需法治跟进,开展专业攻坚,查清欠薪源头、查明欠薪主体、查找可抵押资产,做到快立、快办、快捕、快结,让农民工的血汗钱尽快安全落袋。解决“等不起”的痛点,可便民立案入手,制作欠薪维权电话导图、欠薪投诉二维码等,方便农民工随时扫码、一键投诉。

末端堵不如源头疏,完善长效机制靠规范。记者在一些地方调研发现,许多行之有效的办法值得借鉴。比如,将工资保证金纳入农民工工资支付监管平台统一管理,开设农民工工资专用账户,由银行代发;对未落实农民工工资资金安排的,相关行业工程建设主管部门不予颁发施工许可证;人力资源和社会保障部门对工资保证金、劳动合同签订、农民工工资专用账户管理、施工总承包单位代发落实情况监督检查;等等。

联合监管涉及信息共享、欠薪共治。为此,建议有关各方积极运用大数据监督模型开展专项监督,发挥一体履职、综合履职优势,推动农民工欠薪问题的源头治理。此外,应用大数据和实地调查相结合,厘清欠薪原因,各级政府也需加强对建筑企业资金垫付状况的评估,及时出手化解项目资金链紧张问题。只有多方合作,协同治理,制度护航,推动有力有效的举措落地落地,才能从根本上治理拖欠农民工工资问题。

记者孙潜形于沈阳
2024年7月5日



安徽省马鞍山市当涂县护河镇清潭村,民居与田园、青山、河流等相映成趣。近年来,当地立足资源优势,优化生态环境,发展乡村旅游,促进群众持续增收。
李成林摄(中经视觉)

青岛多措并举提升入境游服务水平——

做强做大邮轮旅游经济

本报记者 刘成

不久前,青岛国际邮轮港区服务管理局在上海举办访问港邮轮航线招引座谈会,并与上海、山东等地多家船务代理公司签署航线招引合作协议。这是青岛抢抓13个沿海城市全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策机遇,大力推动邮轮入境旅游的新举措之一。

“各项新举措的实施,将促进山东和青岛入境旅游消费和高水平对外开放,并为邮轮岸上游产品设计创造新空间。从青岛入境的游客,不仅可以在青岛、山东观光游览,还可以通过‘邮轮+飞机’‘邮轮+高铁’等模式,在沿海省份和北京市等地区更深入地游览。”青岛国际邮轮港区服务管理局党组成员、副局长张平表示,“目前我们正和美国、欧洲等地邮轮公司及专业机构加强对接合作,持续引进更多访问港邮轮航线,并将协同口岸相关部门持续提升邮轮通关服务效率和水平,切实提升游客入境便利性和满意度。”

巴”号、始发港邮轮“地中海”号共计10个航次,出入境游客2.7万余人次,全年预计接待邮轮23个航次,游客5万人次。

对于接待入境游邮轮,青岛已形成了个性化接待方案。以德国“欧罗巴”号邮轮到访青岛为例,青岛出入境边防检查站、大港海关、青岛海事局等部门协同配合,量身定制了“全天候、全时段”服务的工作方案;客运大厅安排了皮影戏、茶艺等传统民俗文化展示以及中国古典民乐演奏,还有德国客人最喜欢的青岛啤酒赠饮;在中山路文化街区举办了中德文化艺术沙龙,并安排中央音乐学院演出团队带来高水平演出,让来访游客充分感受青岛人民的热情。

据悉,自2023年9月成功复航后,青岛邮轮旅游市场热度不断攀升。青岛国际邮轮港区服务管理局综合部副部长、邮轮文旅部负责人郝东陈告诉记者:“今年上半年,我们在始发港邮轮航次中试点推出音乐、康养、书法等主题航次,得到了很好

的市场反馈,邮轮客群也逐步呈现年轻化、亲子化趋势。下半年,我们将联合邮轮公司,继续打造暑期研学、文化展演等定制化主题航次,进一步丰富青岛始发港邮轮航次的旅行体验。”

在吸引访问港邮轮方面,青岛正在积极行动中。“我们将通过招商、推介等途径,争取更多国际邮轮公司的大船、新船、好船来青岛,丰富邮轮产品供给,为游客提供多样化、个性化、高品质的邮轮旅游体验。”青岛国际邮轮港区服务管理局常务副局长、市北区委副书记高波说。

针对岸上游,青岛正引导邮轮企业在现有国内外邮轮航线基础上,结合“好客山东 好品山东”区域公共品牌建设,打造“海上看山东”近海游品牌;利用崂山、长岛、蓬莱等滨海旅游资源,探索开发“邮轮+海岛”“邮轮+崂山”“海上邮轮+黄河文化”等特色邮轮产品;借助省内高铁网络和济郑高铁、日兰高铁等铁路,加快推广“邮轮+高铁”旅游模式,让山东和青岛特色文旅资源吸引更多世界目光。

以技术创新引领产业升级

——北京亦庄建设全域人工智能之城

启动建设人工智能十大标杆应用场景,揭牌北京人工智能应用场景研究院和北京AI原生产业加速平台,上线亦智政务大模型服务平台……近日,北京亦庄宣布,将建设全域人工智能之城,随着“人工智能+医疗健康”“人工智能+新零售”“人工智能+节能减碳”等重点场景落地,一座全域孵化、全城应用、全面赋能的人工智能之城向人们走来。

丰富应用场景

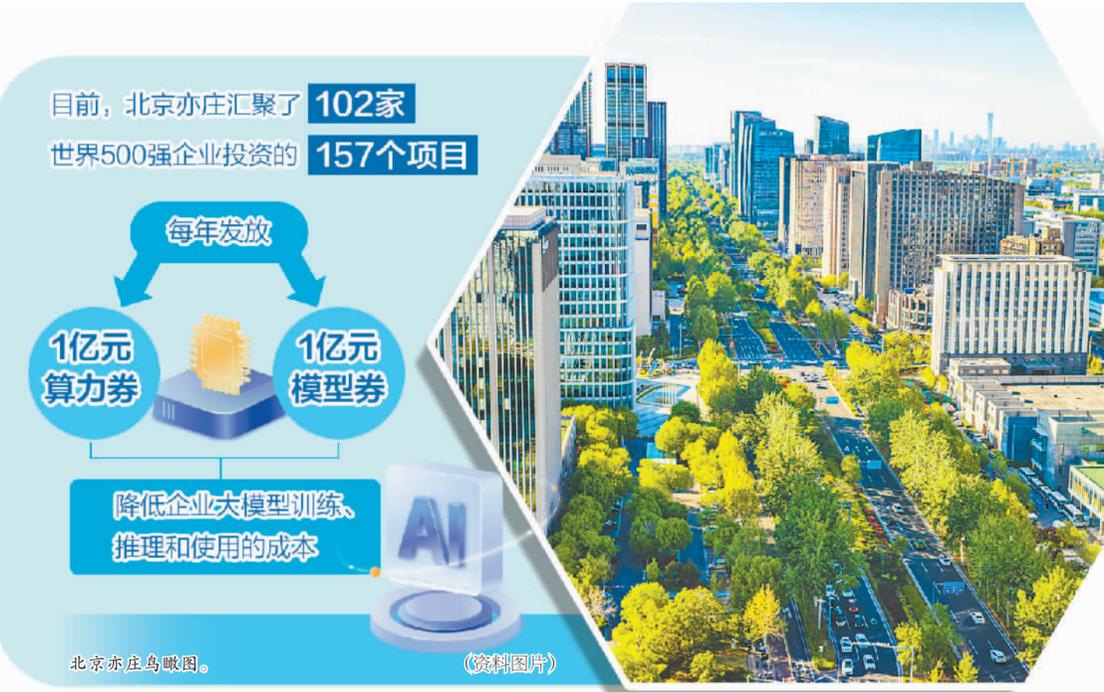
当下,以大模型为代表的人工智能技术正加速与制造业深度融合、深刻改变制造业生产模式和经济形态,展现出强大的赋能效应。而北京亦庄坚实的高精尖产业基础、广阔的创新应用场景、丰富的高质量行业数据,使其在人工智能技术应用方面具有突出优势。

据介绍,此次北京亦庄宣布在全域建设人工智能之城,精心筛选的首批十大人工智能标杆型示范应用场景,涉及医疗健康、交通出行、汽车座舱、人形机器人、新零售、政务服务、工业设计、医药研发、节能减碳、新闻传媒等领域。

“发挥人工智能赋能百业的‘头雁效应’,拉动发展的‘乘数效应’,以技术攻坚引领产业升级,以应用创新助推生态提质,全力构建从算法突破、模型研发到场景创造、产业转化的创新体系。”北京经济技术开发区管委会主任孔磊向全球企业发布“招贤榜”、递上“橄榄枝”。他表示,欢迎各领域创新主体参与示范应用场景建设,努力形成一批开创引领、可复制推广的“亦庄方案”。

在应用中积累数据、迭代模型、创新算法,需要场景方与技术方的联合创新,推动大模型在产业垂直领域深度应用。应用场景怎样搭建?以人工智能+医疗健康场景为例,亦庄选择支持建设医疗健康人工智能训练中心,联合权威机构构建各类高质量健康数据专区,促进疾病诊疗应用;开放全域公立医疗机构作为智慧医疗试点场所,支持大模型企业围绕智能分诊、辅助诊疗、数字医生等方向,遴选优质方案开展院内落地。

在十大场景之外,北京人工智能应用场景研究院和北京AI原生产业加速平台



也正式揭牌。北京经济技术开发区管委会副主任彭锐锋告诉记者,前者将以场景应用和课题研究为牵引,链接人工智能创新企业和场景需求方,以结对形式推进示范场景共建;后者则将开放117万平方米高品质低成本产业空间,为入驻企业提供品牌推广、政策服务、融资对接、供需对接等领域的全方位服务。

此外,北京亦庄还将为人工智能企业和人才提供全方位支持,设立人工智能领域创投基金、产业基金和100亿元规模专项基金,面向企业成长全周期建设全链投资平台;向人工智能人才提供落户、子女入学、保障性住房等支持。

打造最佳试验场

在亦庄,人工智能正悄然改变人们的生活。作为北京亦庄全新打造的新一代数据

基础设施——亦智政务大模型服务平台,采用“1个门户+3个中心+3个引擎”的全新架构,全面支撑亦庄各部门应用大模型技术实现数字化转型,目前已在智能政务小助手、迎商数字人、智能客服等8个细分场景上实现率先落地。

打造人工智能之城,北京亦庄着眼推动人工智能技术与亦庄新城建设、产业升级改造深度融合,以场景应用牵引技术创新,建设人工智能领域城市级工程试验平台,更好统筹发展与安全,深入探索人工智能技术赋能生产生活的路径机制,率先在特种行业、危险岗位、重复劳动环节探索应用,推动人工智能技术在区内全域孵化、全城应用、全面赋能。

说产业基础,作为首都实体经济压舱石和高精尖产业主阵地,北京亦庄汇聚了102家世界500强企业投资的157个项目,涉及生物医药、汽车制造、商业航天、智能制造等丰富多样的工业场景,堪称人工智能大模型及行业垂类模型的最佳试验场。

谈政策创新,这里有数据基础制度先行区优势,通过政策集成创新,可大幅降低企业训练算力成本和模型采购成本;包容审慎实施“监管沙盒”机制,提供安全可靠的大模型应用训练环境;建设人工智能社会实验基地,加强人工智能潜在风险研判和防范,确保人工智能安全、可靠、可控。

看平台建设,聚焦“大模型+大数据+大算力”,亦庄持续推动公共服务平台建设,打造集高质量数据、高性能算力、国产软硬件适配、模型评测、行业应用、投融资、人才服务、产业空间于一体的服务体系。

如今,北京最大、全国领先的北京亦庄人工智能公共算力平台已建成,5000P高性能智能算力已投入使用;北京人工智能数据训练基地持续推进垂直领域数据聚合,释放数据价值;建设国家人工智能软硬件协同创新与适配验证中心,加大人工智能芯片、框架软件、行业模型、数据治理等项目招引培育力度。

彭锐锋表示,北京亦庄已出台一系列普惠措施吸引和支持企业发展,例如每年发放1亿元算力券、1亿元模型券,降低企业大模型训练、推理和使用的成本;建设AI原生产业园和标杆型孵化器,提供高品质、低成本产业空间;持续开放高质量场景,加速试点应用和技术迭代。

聚焦“人工智能+”

众所周知,北京亦庄拥有华北地区规模最大的工业制造产业集群、生物医药产业集群。人工智能的应用,对这些产业发展会产生怎样的影响?

“汽车本质上是一个移动的时空环境,其智能化是一个必然的方向。”汽车设计公司阿尔特汽车股份有限公司AI与数字实验室总工程师杨鹏给出了这样的答案。“在工业设计中,工程师的知识和经验可以被AI学习,整个汽车研发设计会更多走向智能化。这意味着,汽车的研发周期、产品创新的速度会大幅加快,会有更多更好更先进的技术集成到汽车上。”

具体而言,他们通过构建“AI驱动的智能研发数智系统”,用AI技术对汽车研发设计知识和经验进行建模。一方面将知识模型与汽车的几何模型、机理模型耦合,开发成全新的“数智模型”;另一方面将知识模型与汽车研发设计的工作流和管理系统耦合,开发成全新的“数智系统”。智能研发数智系统的开发和应用,既能大幅提高汽车研发设计的效率,又能实现工业软件系统的集成再造,有望激发AI原生的工业软件系统创新。

“AI应用可以让原来串行的工作变成并行,并且保证提速后的质量。我们大概需要2年到3年时间,把汽车研发周期缩短50%。”杨鹏透露,阿尔特正在研究零部件的智能生成。每个零部件都有完整的技术要求,现在要把技术要求和图形之间的耦合关系打通。从设计要求出发,将性能指标转换成设计参数,再转换成设计图纸,在技术演进上是可能实现的。

同时,北京经济技术开发区管委会通过搭建平台,为企业构建了一个更开放的创新生态,让更多企业、工程师一起做AI开发。对于技术难点,杨鹏表示:“工业追求整个过程的可追溯,需要保证AI知识输出的可控性。针对一些‘卡脖子’问题,也可能找到新的突破路径。”

汽车设计之外,人工智能在零售领域的应用也已初见成效。京东科技人工智能业务负责人说,京东言犀大模型已在消费导购、商家经营、客服售后、医疗问诊等多个供应链场景中得到验证和应用。而京东商城的AIGC数字人开创了数字人聚合直播的全新模式,开播以来拉动的成交额超过100亿元。



眼下正是北方玉米、大豆等农作物夏管关键期。7月5日,黑龙江北大荒集团五大连池农场第二作业区,机车正在为大豆田进行三遍中耕封垄作业。
陆文祥摄(中经视觉)