

每周经济观察

地方建高铁呼唤投融资体制改革

要实现人形机器人产业可持续发展,必须把成本降下去。产品从研发走向广泛应用,需要达到高性能、低成本、批量化要求。

数据显示,2023年人形机器人产业进入爆发期,预计到2026年我国人形机器人产业规模将突破200亿元,未来功能型整机拥有巨大的发展潜力。

所谓人形机器人,是模仿人的形态、运动和功能的高级通用形态机器人,具有感知环境、操作物体、人机协作的能力,可辅助和替代人类执行危险、肮脏、重复环境下多种类型任务。

随着传感器、人工智能、机械设计技术等领域不断突破,人形机器人的性能不断提升,功能越来越丰富。特别是AI技术的融入,使其可以具备更高的智能水平,更好地适应各种复杂环境和任务需求。

作为机器人领域中一个重要的技术挑战点,人形机器人未来的技术突破,要在已有成熟技术的基础上,重点在人形机器人的“大脑”“小脑”“肢体”等关键技术、创新体系等方面发力。

本版编辑 梁剑箫 原洋 来稿邮箱 mzzjgc@163.com

王琦

高铁建设格局的变化,对铁路投融资体制改革提出了更高要求。从各地实践经验看,深化铁路投融资体制改革,关键在于明确投资主体与责任,创新融资方式,通过引入多元化投资主体,拓宽融资渠道,提高资金利用效率。

够的客流量作为支撑,维持地方高铁运营大概率会成为一个沉重负担。正因为如此,有关部门一度对地方建高铁按下暂缓键,明确要求审慎、科学、高效推进地方高铁建设。

随着高铁干线网络建设日趋完善,我国已进入了后高铁建设时代。也就是说,未来铁路建设将进入一个以“支线”为主的新阶段。与此相对应,高铁发展的重点,也将由过去的路网规模扩张转向管好、用好既有铁路,在保证铁路大动脉畅通的前提下,进一步完善支线铁路,打通高铁网微循环。

在此背景下,由地方出资主导建设的高铁项目,正成为我国高铁网络建设的“新势力”。公开信息查询显示,2024年全年计划

有池黄、淮烟、杭温、梅龙等16条(段)约2084公里高速铁路进行联调联试,而联调联试是铁路开通前的最后一步。如果与今年初国铁集团工作会议提出的“2024年投产新线1000公里以上”目标相比,地方高铁投产新线有望超过1000公里,地方高铁里程已“平分秋色”。

高铁建设格局的变化,对铁路投融资体制改革提出了更高要求。铁路投融资体制改革能否到位,直接关系到地方高铁建设进程,也事关后期运营效率、运行安全等。从各地实践经验看,深化铁路投融资体制改革,关键在于明确投资主体与责任,创新融资方式,通过引入多元化投资主体,拓宽融资渠道,提高资金利用效率。

早在2013年,国务院《关于改革铁路投

融资体制加快推进铁路建设的意见》就提出,向社会资本放开城际铁路、市域(郊)铁路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权、经营权,鼓励社会资本投资建设铁路。不过,由于具体细则当时并未明确,相关各方大多持观望态度。

我国首条民营控股高铁线路——杭台高铁的开通运行,让越来越多的社会资本有了稳定预期。特别是近年来各地因地制宜开展改革探索,比如在参与模式上采取政府和社会资本合作(PPP)、长期股权投资、“股权投资+EPC”(工程总承包)等,在对价方式上灵活运用投资补助、配置土地和其他项目外资源等,吸引了更多社会资本参与铁路投资。

可以预见,随着改革不断完善,我国铁路投融资体制有望更加健全完善,这将为铁路行业持续健康发展提供有力保障。



洞见 财政加力筑牢“三北”绿色屏障

财政部、国家发展改革委不久前联合印发《关于财政支持“三北”工程建设的意见》(以下简称《意见》),要求强化财政政策保障,充分发挥中央和地方两个积极性,构建稳定持续、保障到位、渠道多元的资金支持

和保障体系,全力支持打好“三北”工程攻坚战。这既是推进生态文明建设的重要任务,也是实现强国建设目标的关键举措。

2023年6月6日,习近平总书记主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会并发表重要讲话,强调要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系,建立稳定持续的投入机制。此次《意见》的出台,有利于加快构建稳定持续、保障到

位、渠道多元的资金支持和政策支撑体系,把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障;有利于明确财政支持“三北”工程建设的目标,指导各级财政部门统一思想认识,划定支持的重点方向和领域;有利于发挥财政资金、税收、政府采购等多项政策协同作用,形成各级财政部门上下联动、财政与业务部门横向联动的工作机制。

具体来讲,通过加大对“三北”工程的财政支持力度,能有效弥补地方财政资金不足,对“三北”地区治沙防沙、水土保持工作具有基础性、支柱性作用。比如,可有效改善生态环境,通过防风固沙、水资源保护、气候调节等多种途径减少风沙灾害,增加森林覆盖率,改善水资源状况,调节局部气候,实现荒漠化和土地沙化“双缩减”及从“沙进人退”到“绿进沙退”的重大转变。又如,改善当地农业生产条件,推动绿色农业产业发展,助推生态旅游景点打造,促进旅游业繁荣。再如,通过建立健全多元化市场投入机制、税收优惠和政府采购政策等措施,优化当地投

作者系中央财经大学教授、博士生导师



徐 俊作(新华社发)

以旧换新补贴要看得见摸得着

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施政策,车企也纷纷加码推出各式优惠。对于汽车报废更新和汽车置换更新,不少补贴可达数千元到1万元。政策的落地,提振了市场情绪,政策成效逐步显现。不过,部分消费者因对相关政策和办理流程不了解而无法受益。一些消费者不知道报废网点的具体位置,报废流程较为繁琐,费时费力;不少二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低等问题。对此,应构建车辆报废与购买新车的一体化流程,完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,畅通汽车以旧换新全链条,让消费者换车消费更便捷、更容易。

财政部、国家发展改革委不久前联合印发《关于财政支持“三北”工程建设的意见》(以下简称《意见》),要求强化财政政策保障,充分发挥中央和地方两个积极性,构建稳定持续、保障到位、渠道多元的资金支持和政策支撑体系,全力支持打好“三北”工程攻坚战。这既是推进生态文明建设的重要任务,也是实现强国建设目标的关键举措。

中国中信金融资产股份有限公司河南省分公司资产处置公告

中国中信金融资产股份有限公司河南省分公司拟对持有的郑州宝诺商贸有限公司等29户不良债权资产进行单独处置或部分打包处置或整体打包处置,现将有关情况公告如下:

Table with columns: 序号, 地区, 债务人名称, 本金, 利息, 担保情况. Lists 29 debtors and their financial details.

Table with columns: 序号, 地区, 债务人名称, 本金, 利息, 担保情况. Lists 7 debtors and their financial details.

注:利息计算截至日为2024年5月6日,利息计算截至日后利息、罚息、复利等依据相关借款合同、生效法律文书及法律规定等计算。具体数额以相关借款合同、生效法律文书及法律规定等为准。主债务人和担保人(从债务人)应支付给中国中信金融资产股份有限公司河南省分公司的收益、费用随主债权一并转让。拟处置债权所对应抵押资产情况以现状为准。