

继续把改革推向前进是必然要求

刘晨光

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。习近平总书记强调，党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图，确立了以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的任务。进一步全面深化改革，要紧扣推进中国式现代化这个主题，突出改革重点，把牢价值取向，讲求方式方法，为完成中心任务、实现战略目标增添动力。

从中国式现代化的基本特征和本质要求看，进一步全面深化改革正是源于推进中国式现代化的内在需要。具体而言，面对纷繁复杂的国际国内形势，面对新一轮科技革命和产业变革，面对人民群众新期待，无论是实现高质量发展，还是促进全体人民共同富裕，无论是更好统筹发展和安全，还是提升国家治理现代化水平，都必须继续把改革推向前进。

以改革破除高质量发展障碍

“实现高质量发展”是中国式现代化的本质要求之一。中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。不平衡不充分的发展就是发展质量不高的表现。解决我国社会的主要矛盾，必须推动高质量发展，更好统筹质的有效提升和量的合理增长。

我国社会主要矛盾发生了重大变化，经济发展阶段也在发生历史性变化。党的十八大以来，我们对经济发展阶段性特征的认识不断深化，提出我国经济发展面临增长速度换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期“三期叠加”的复杂局面，提出经济发展进入新常态是我国经济向形态更高级、分工更优化、结构更合理阶段演进的必经过程，强调坚持新发展理念是关系我国发展全局的一场深刻变革。党的十九大报告提出，“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”。党的二十大报告强调，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”。

高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展，是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。近年来，我们坚定不移深化改革开放、深入转变发展方式，以效率变革、动力变革促进质量变革，推动我国经济在实现高质量发展上不断取得新进

展。同时，制约高质量发展的因素还大量存在。继续把改革推向前进，是贯彻新发展理念、更好适应我国社会主要矛盾变化的必然要求。

高质量发展需要新的生产力理论来指导，而新质生产力已经在实践中形成并展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。新质生产力的显著特点是创新，既包括技术和业态模式层面的创新，也包括管理和制度层面的创新。当前和今后一个时期，要牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇，统筹推进深层次改革和高水平开放，培育和发展新质生产力，不断提升全要素生产率，加快实现高水平科技自立自强，着力建设现代化产业体系，更好满足人民日益增长的美好生活需要。

以改革促进全体人民共同富裕

中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。实现共同富裕不仅是经济问题，而且是关系党的执政基础的重大政治问题。适应我国社会主要矛盾的变化，必须坚持把实现人民对美好生活的向往作为现代化建设的出发点和落脚点，着力维护和促进社会公平正义，着力促进全体人民共同富裕，坚决防止两极分化。

改革开放后，我国经济长期保持快速增长，用几十年时间走完西方发达国家几百年走过的工业化历程。随着经济体制深刻变革、社会结构深刻变动、利益格局深刻调整、思想观念深刻变化，在取得巨大发展成就的同时，也出现了城乡差距、区域差距、收入差距较大的问题。党的十八大以来，党中央把握发展阶段新变化，把逐步实现全体人民共同富裕摆在更加重要的位置上，采取有力举措保障和改善民生。打赢脱贫攻坚战，全面建成小康社会，为促进共同富裕创造了良好条件。但还要看到，我国发展不平衡不充分问题仍然突出，城乡区域发展和收入分配差距仍然较大，新一轮科技革命和产业变革有力推动了经济发展，也对收入分配带来深刻影响，需要有效应对和解决。现在，我们正在向着第二个百年奋斗目标迈进，已经到了扎实推动共同富裕的历史阶段。继续把改革推向前进，是坚持以人民为中心、让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民的必然要求。

共同富裕是一个长远目标，不可能一蹴而就，需尽力而为、量力而行，坚持循序渐进。当前和今后一个时期，要通过进一步全面深化改革，不断推进城乡融合和区域协调发展，缩小城乡差距、区域差距，提

高中低收入者的收入水平、消费水平、生活水平，发展壮大中等收入群体，夯实高质量发展的动力基础。要从人民的整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革，多推出一些民生所急、民心所向的改革举措，多办一些惠民生、暖民心、顺民意的实事，使改革能够让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

以改革统筹发展和安全

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。党的十八大以来，我们党统筹发展和安全，把安全发展贯穿国家发展各领域全过程，国家安全得到全面加强，经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验，为党和国家兴旺发达、长治久安提供了有力保证。当前，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，外部环境复杂性、严峻性、不确定性明显上升，各种“黑天鹅”“灰犀牛”事件随时可能发生。单边主义、保护主义明显上升，世界经济复苏乏力，局部冲突和动荡频发，全球性问题加剧，世界进入新的动荡变革期。来自外部的打压遏制随时可能升级，无疑需要更好统筹发展和安全。继续把改革推向前进，是应对重大风险挑战、推动党和国家事业行稳致远的必然要求，是推动构建人类命运共同体、在日趋激烈的国际竞争中赢得战略主动的必然要求。

当前和今后一个时期，在危机中有新机、于变局中开新局，必须坚持依靠改革开放增强发展内生动力，不断解放和发展社会生产力，激发和增强社会活力。开放也是改革，要坚持实行更加积极主动的开放战略，坚持对内对外开放相互促进、“引进来”和“走出去”更好结合，推动规则、规制、管理、标准等制度型开放，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局，构建互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，不断增强我国国际经济合作和竞争新优势，推动共建“一带一路”高质量发展，为人类共同发展作出新的更大贡献。

以改革化制度优势为治理效能

中国式现代化的本质要求包括“坚持中国共产党领导”“坚持中国特色社会主义”。我国国家治理一切工作和活动都依照中国特色社会主义制度展开，国家制度

和国家治理体系具有多方面的显著优势，但这并不意味着已经尽善尽美、不需要完善和发展了。制度更加成熟更加定型是一个动态过程，治理能力现代化也是一个动态过程。继续把改革推向前进，是坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的必然要求，是解决大党独有难题、建设更加坚强有力的马克思主义政党的必然要求。

新时代改革开放具有许多新的内涵和特点，其中很重要的一点就是制度建设分量更重，改革更多面对的是深层次体制机制问题。党的十八大以来，我们党不断推动全面深化改革向广度和深度进军，中国特色社会主义制度更加成熟更加定型，国家治理体系和治理能力现代化水平不断提高，党和国家事业焕发出新的生机活力。然而，相比我国经济社会发展要求，相比人民群众期待，相比当今世界日趋激烈的国际竞争，相比实现国家长治久安，我们在国家治理体系和治理能力方面还有许多不足，还有许多亟待改进的地方。当前和今后一个时期，要锚定完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化这个总目标，坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端，着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，不断为中国式现代化注入强劲动力、提供有力制度保障。

中国共产党领导是中国特色社会主义制度的最大优势，党的领导制度是我国的根本领导制度，在国家制度和国家治理体系中居于统领地位。坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，必须坚持和完善党的领导制度体系，把制度优势不断转化为治理效能。同时，跳出“其兴也勃焉，其亡也忽焉”的历史周期率，实现党的长期执政和国家长治久安，也要求不断完善党的自我革命制度规范体系。放眼全世界，没有哪个国家和政党，能有这样的政治气魄和歷史担当，敢于大刀阔斧、刀刃向内、自我革命，也没有哪个国家和政党，能在这么短时间内推动这么大范围、这么大规模、这么大力度的改革。改革开放只有进行时、没有完成时。面向未来，必须加强和改善党对全面深化改革的统筹领导，以党的自我革命推动党领导人民进行的伟大社会革命，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

【作者系中共中央党校（国家行政学院）习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员】

去年底召开的中央经济工作会议部署了“深化重点领域改革”任务，其中包括“有效降低全社会物流成本”。今年2月召开的中央财经委员会第四次会议强调，“降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措”。我们要充分认识推进物流提质增效降本的重要意义，综合施策予以落实。

物流的地位与作用

实体经济是我国经济的重要支撑。物流是实体经济的“筋络”，在确保产业链与供应链韧性和安全、推动实体经济发展中具有重要地位。

一是物流在现代制造业中的作用日益提升。制造业是实体经济的基础，伴随国际分工和专业化生产的深入，汽车、飞机、通信设备、机器人等越来越多的商品已经成为全球协作生产的“集成产品”。每一个终端产品的完成，都需要涉及产业链与供应链上多个环节的贸易与物流。现代物流已经不仅仅是传统概念上作为连接生产与消费纽带角色，更多物流业务发生在产业链与供应链上下游企业之间。如果物流不畅，不仅会影响消费，而且可能威胁到产业链和供应链的稳定，进而制约生产。

二是物流成本对产品国际竞争力具有重要影响。成本是商品定价的基础，既包含生产成本，也包含流通成本。随着国际协作的不断加深，很多产品都是在中间产品多次流通和再加工基础上完成的，从而导致物流成本对最终商品价格的影响不断增强。即使在生产制造领域具有相对优势的国家，如果不能很好地控制物流成本，也会抬高中间产品和最终产品的价格，进而影响本国商品的国际竞争力。在经济全球化背景下，商品出口竞争力的下降，不仅会影响一个国家的出口创汇能力和国际收支平衡，而且还可能削弱本国参与国际分工的能力。

三是物流成本的高低将直接影响居民实际购买力。在制造业专业化分工越来越细、中间品流通越来越多的情况下，物流费用对终端产品价格的影响越来越大。如果不能有效降低物流成本，必然会导致终端产品价格的上升。从现实情况来看，一些产品的价格差异很大程度上不是生产制造环节带来的，而是由于流通过程的层层加价，逐步抬高了流通成本。虽然流通成本取决于多种因素，但物流费用无疑是其中的关键环节。以降低全社会物流成本为抓手推动流通成本的降低，对提高城乡居民购买力、增加民生福祉、增强消费对经济发展的基础性作用等具有重要意义和价值。

降成本的关键发力点

党的十八大以来，我国高度重视物流体系建设并取得显著成效。物流在保障产业链与供应链稳定、满足城乡居民生活需要等方面发挥了基础性作用。物流体系的不断完善，使我国物流成本呈现出较为明显的下降态势。但有关研究显示，我国社会物流总费用和国内生产总值的比率与发达经济体相比仍有一定差距，物流成本依旧偏高，存在较大下降空间。

物流是实体产品从生产者向中间用户或消费者转移的过程。既涉及仓储、装卸、运输过程中发生的场地设备租赁、折旧、物品损耗以及人工等运营成本，也涉及社会管理成本，此外还涉及资金占用等财务费用。因此，降低全社会物流成本是一项系统工程，需从物流的全过程、全链条综合发力。其中，重点应抓好以下四个方面。

第一，合理布局物流网络并优化物流线路。通道、枢纽、网点是构建现代物流体系的三个基本要素。其中，枢纽是重要的商品集散地，网点是根据用户和消费者分布而形成的终端节点，通道是连接枢纽之间以及枢纽与网点间的公路、铁路、水路、航线等通路。通道、枢纽、网点三者布局是否科学合理，不仅直接关系到运输线路的长短及不同通道的接驳，而且枢纽的不同选择会影响通道使用效率进而影响抵达网点的成本。因此，合理布局物流网络、优化运输线路设计、缩短运输里程，不仅能够缩减物流时间，而且能够较大幅度地降低物流成本。

第二，以新技术推动物流降本增效。伴随着现代信息科技的发展，大数据、物联网等新技术在物流行业已经得到广泛应用，并极大提升了物流业智能化分析决策能力、自动化运作水平和实时监测与管理能力。在过去10余年间，物流业迅速从传统的人工搬运、人工配送、人工管理升级到无人仓库、自动分拣、智能配送。智慧物流在缩短物流时间、提升配送效率、减少物流延误和损失、降低人工成本、提高物流资金使用效率等方面发挥着越来越大的作用，已经成为物流业降本增效的主攻方向。

第三，充分发挥企业在降低物流成本中的重要作用。物流涉及多个环节，具有较高技术含量，仓储、包装、运输、货物损耗等方面的费用最终都要体现在物流成本中。物流成本的控制，既要通过技术手段系统降低不同物流环节的成本，也要通过经济手段降低资金使用成本。物流企业为更好地应对市场竞争，具有统筹规划物流过程、合理配置物流资金、系统降低物流成本的内生动力，在降低全社会物流成本中发挥着举足轻重的作用。应通过大力培育国际化大型物流集团，依托物流企业的规模化及集群优势，有效降低全社会物流成本。

第四，优化监管与服务以降低社会管理成本。为维护物流过程中货物及人员安全，政府部门及行业协会通常会出台一系列法规、标准、办法等，针对不同方式的物流业务，在营运资质、货物类别、规格尺寸、承载重量等方面作出明确规定，并授权相关部门开展执法检查。毋庸置疑，这些监管措施对确保物流业健康有序发展发挥了积极作用。但还需注意的是，如果行业标准不统一、监管规则不明确、执法程序不规范，就容易滋生乱收费、乱罚款现象。解决这些问题，应通过建立统一的市场基础制度规则和监管措施，破除地方保护，解决物流堵点卡点，为降低全社会物流成本营造良好的市场环境。

（作者系北京物资学院副院长）

围绕制造强国建设布局科技创新

汤志华

党的十八大以来，习近平总书记着眼中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，科学分析我国制造业发展面临的形势和任务，多次就建设制造强国作出重要论述。对此，要系统把握、深刻领会，围绕推进新型工业化和加快建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国等战略任务，科学布局科技创新、产业创新。

习近平总书记高度重视制造业发展，多次谈及制造业在国民经济和社会发展中的重要地位与作用，强调“制造业是我国经济命脉所系，是立国之本、强国之基”“把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合，为中国式现代化构筑强大物质技术基础”。制造业是实体经济的基础。历史与实践表明，没有强大的制造业，就没有国家和民族强盛。虽然我国已经成为世界第一制造大国，拥有世界上规模最大、门类最齐全的制造业体系，在一些领域取得了重大突破，但我国长期处于全球产业链的中低端，科技含量高、附加值高的产品还不够多。面对西方国家对我国的遏制、围堵、打压，只有奋力推进制造业高质量发展，加快建设制造强国，在新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态上不断取得突破，才能牢牢掌握发展的战略主动，赢得优势、赢得未来。

习近平总书记强调，“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”“只有把关键核心技术掌握在自己手中，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全”“立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业”。深入学习这些重要论述，有助于我们找准制造强国建设的重点任务。

务。一是加快打造世界一流企业和自主品牌。一流企业和品牌产品是质量、技术、信誉与文化的重要载体，体现的是一个国家的核心竞争力。目前，我国制造业企业和品牌的竞争力与全面建设社会主义现代化国家的要求相比仍有较大差距，必须不断完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业。二是必须掌握更多关键核心技术。许多新技术的研发和应用往往会先在制造业中得以实现，谁牵住了科技创新这个“牛鼻子”，走好了这步先手棋，谁就能占领先机。只有坚持以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，从根本上解决关键领域核心技术“卡脖子”问题，才能不断提升我国发展的独立性、自主性、安全性。三是加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础。我国在全面提升产业体系现代化水平进程中，还面临不少困难和挑战。一些核心零部件、关键材料的进口依赖度仍然较高，相关产业链“断链”风险隐患依然较大，约束我国产业链供给的堵点、卡点、脆弱点还比较多。解决这些问题，必须积极推进新型工业化，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。科技成果转化为现实生产力，表现形式为催生新产业、推动产业深度转型升级。习近平总书记提出，“要围绕发展新质生产力布局产业链，推动短板产业补链、优势产业延链、传

统产业升链、新兴产业建链，提升产业链供应链韧性和安全水平，保证产业体系自主可控、安全可靠”“发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业，要防止一哄而上、泡沫化，也不要搞一种模式”。这些重要论述，为以新质生产力引领制造业高质量发展明确了前进方向。

其一，把创新摆在制造业发展全局的核心位置。随着要素成本的增加，我国制造业原有的低成本竞争优势减弱，必须依靠科技进步、劳动力素质提高和创新驱动，提升全要素生产率，不断增强制造业的竞争力。当前，需千方百计激发企业作为创新主体的活力，推动创新链产业链资金链人才链深度融合，以人工智能技术、新材料技术、生物技术等为重点突破口，加强关键核心技术、共性技术的攻关，支撑产业和技术发展，提升系统集成能力，实现更多“从0到1”的创新突破，并及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上。

其二，以先进技术赋能传统制造业转型升级。发展新质生产力，推动制造业高

质量发展，并非舍弃传统制造业，而是要针对传统制造业存在的低端产能过剩、高端供给不足、创新能力不强等问题，运用新技术对产业进行改造升级，使之朝着高端化、智能化、绿色化、融合化的方向发展。实践证明，智能化是传统制造业转型升级的有效手段。通过打造数字化车间、智能工厂、互联工厂等智能制造新模式推进传统制造业产业模式、组织模式变革，对于加快建设现代化产业体系、巩固壮大实体经济具有重要意义。

其三，形成更多先进制造业产业集群。在类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发等前沿科技和产业变革领域，加强对未来产业发展的统筹谋划。同时，坚持因地制宜，加快推动工业机器人、工业互联网等智能制造重点领域与新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业的融合发展，努力打造具有国际竞争力的先进制造业产业集群。

（作者系广西师范大学副校长）

中央经济工作会议提出——

要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。完善新型举国体制，实施制造业重点产业链高质量发展行动，加强质量支撑和标准引领，提升产业链供应链韧性和安全水平。

中央财经委员会第四次会议提出——

物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。