

美丽中国看山川

灵秀崑山诗画新韵

本报记者 胡文鹏

山之良者为崑。崑山之美，在乎气韵天成，在乎山势奇秀，在乎水山交融，在乎文韵悠长，在乎惠民兴业。作为与张家界并列的湖南“唯二”世界自然遗产之一，崑山地处湖南邵阳新宁境内，属于壮年期丹霞地貌。128平方公里的空间内，集高、陡、深、长、窄于一体，汇雄、奇、险、秀、幽于一身。神奇的大自然在这片灵秀之地尽情挥洒它令人惊奇的想象力：蜡烛照天、骆驼远涉、鲸鱼闹海、龙口朝阳、将军贯月、夷江流水……被誉为“丹霞之魂、国之瑰宝”的崑山，可谓名副其实。

近年来，新宁县委和县政府、崑山管理部门、景区运营企业勠力同心，积极践行“绿水青山就是金山银山”的理念，抢抓湖南聚力举办旅游发展大会的契机，大力提升核心景区的美景品质，大力优化游客旅游的美妙体验，大力发展惠民富民的美丽经济，灵秀崑山向美而行，浪漫崑山尽展新颜。

呵护如画美景

湖南人爱吃辣椒，殊不知，湖南有座山竟形似辣椒。这，便是身处崑山的一座奇峰——辣椒峰。辣椒峰是一块通体高约180米的巨石，巍然耸立，蔚为壮观，上大下小的造型，辅以山顶的绿植，俨然就是一个巨型辣椒，给人以“天上飞来一巨椒”之感。崑山旅游文化集团有限公司副总经理周满告诉记者，倘若时机适宜，阳光洒满辣椒峰，峰会上下通红，活脱脱一个又大又红的辣椒，令人啧啧称奇。

崑山处处是画，步步是景，八角寨、辣椒峰、天一巷、夫夷江、紫霞峒、天生桥，无一不雄奇，无一不秀美。其中，雄浑峻拔的八角寨又是崑山的精髓所在。八角寨，顾名思义，因形似八角而得名。从山底拾级而上，2000多级台阶有一定的挑战性。但登顶四望，周身疲惫顿时一扫而光，浑身精神顷刻为之一振：上百座褐红色的奇峰逶迤连绵，此起彼伏，宛如一只只巨鲸，形神兼备，震撼非常。雨过天晴，一阵云雾飘来，巨鲸时而被云海吞没，时而露出真容，群峰之间，似乎传来巨鲸欢快的吟唱之声，好一幅气势恢宏的天然画卷。这，就是崑山奇景“鲸鱼闹海”。

丹崖、碧岭、奇峰、幽谷、神峒、秀水……崑山，是大自然赠给新宁的旷世瑰宝和绝美宝藏，自然也得到了新宁人格外精心地呵护。

从“靠山吃山，靠水吃水”到“靠山护山，靠水护水”，新宁人走出了一条生态文明建设

的“崑山路径”。

投入14.5亿元，用于崑山林地修复、石漠化治理；启动矿山生态修复工程，31个矿山全部按照绿色矿山标准修复整改到位；推进夫夷江水系治理，完成崑山镇水溪等7个保护圈项目建设；每年从门票收入中拿出100万元用于景区未征用林地补偿……近年来，新宁以壮士断腕的勇气，以对子孙后代负责的使命，将崑山一山一水、一草一木的保护做到了极致。如今的崑山，森林覆盖率达80%，生物品种达1026种，可谓春有繁花夏有绿，秋有硕果冬有雪，一派峰奇石异、山清水秀、群鸟纷飞、生机盎然的景象。

不仅如此，崑山珍稀野生动植物物种有效保存且日益丰富，生态系统的多样性、稳定性、持续性不断增强。崑山管理局副局长李雪介绍，今年5月7日，随着两只小朱鹮的诞生，崑山野生放归的朱鹮种群已达到了30只。为了让“鸟中国宝”尽快融入崑山的生态环境，有关部门实施“鸚田一分”项目，即每亩水田留一分面积不种植水稻，方便朱鹮觅食，总共恢复朱鹮栖息地生境100亩。不时飞过眼前的朱鹮，是崑山山清水秀的最好名片。

提升美妙体验

“看，那座山像不像一头石牛？”记者循声望去，只见一群十分兴奋的老年人正兴致盎然地欣赏着崑山的美景。来自上海宝山区的游客徐磊告诉记者：“我们是听了朋友推荐来崑山的。到了这里，才真切感受到了‘名不虚传’。这里的奇山秀水，让我们的身心极大地放松和愉悦。回到上海，我还要推荐其他朋友来。”

山水美，更要体验美。近年来，崑山一方面严格遵守世界自然遗产地、国家5A级旅游景区等管理规范，另一方面竭尽全力地提升游客旅游体验，在游客中的认可度、美誉度与日俱增。

来崑山，一定要体验一次夫夷江漂流。从渡口放舟，顺江而下，两岸楠竹青翠，奇石不绝，将军石、团鱼石、军舰石、啄木鸟石等令人应接不暇。周满告诉记者：“以前，漂流筏烧的是柴油，容易污染环境，噪声也很大，两个人面对面交流都要靠喊。现在，景区投入80多万元，将筏只全部更新为新能源筏，游客就能在恬静的环境中，边惬意交谈，边欣赏美景。”

改善，一直在路上。2023年12月24日，崑山八角寨客运索道提质改造及配套设施建

设正式拉开帷幕。新宁县有关负责人介绍，提质改造后，新索道全程1187米，沿线设9个支架、55个吊厢（包含4个玻璃底吊厢），高差353.5米，设计每小时运量1600人，日运量1.28万人，比改造前的索道运力提升4倍。届时，游客不用花费两三个小时攀爬数千级台阶，只需乘坐8分钟缆车，就能欣赏八角寨美景，真正实现美景就在眼前。另据介绍，为满足游客多元需求，崑山还专门推出崑山低空游项目，游客可自主选择15千米体验飞、30千米精华飞和50千米全景飞等游览线路，全新的旅游体验让游客大饱眼福。

6月11日晚，新宁县城的舜皇里人头攒动，好不热闹。白天欣赏了崑山美景的游客正齐聚舜皇里演艺中心，观看展现崑山民俗风情、民族文化的舞台剧《爱在崑山》。舜皇里项目负责人黎雄说：“《爱在崑山》将崑山的美、人文的雅、科技的炫融为一体，给了游客从精神层面了解崑山的选择。自舞台上演以来，广受好评，演员谢幕时经久不息的掌声，就是对我们最大的认可。”

从区位优势，畅通周边交通，从细节出发，改进游览体验，从长远出发，丰富文旅生态，如今的崑山，正告别“养在深闺人未识”的羞涩，以更加自信、更加包容、更加多彩的姿态呈现在世人面前。

壮大美丽经济

“崑山美，脐橙香，美丽丹霞句句如诗行，白鹭成双林中飞翔，我在云台上，也是在海洋……”这首由中国音乐家协会会员杨文国作词的《百里脐橙连崑山》，道出了崑山与崑山脐橙交相辉映之美。崑山，像一位慷慨的长者，不仅给世人呈现奇美景色，还以其特殊的气候条件、土壤品质孕育了富民惠民的脐橙产业。

每年4月，连绵百里的崑山脐橙开花盛开，新宁全城都弥漫着沁人心脾的芬芳，也引得各方游客纷至沓来。一朵朵橙花就是一串串美丽的音符，一片片橙林便是一曲曲希望的乐章。春季橙花盛开，芬芳氤氲；秋季果挂枝头，苍翠欲滴；冬季红果满枝，橙香四溢。据新宁县农业农村局局长王征峰介绍，目前全县崑山脐橙已形成种植面积50万亩、年总产量70万吨、年总产值50亿元的规模，67万新宁人中有40万人从中受益。正因如此，当地才有“吃脐橙饭、读脐橙书、住脐橙房、用脐橙钱”之说。

美丽的脐橙产业，链条还在延伸。

戴润平，这位生在崑山、长在崑山的企业家，创办了湖南南山之良科技有限公司。在他的记忆中，每年脐橙成熟集中上市，都有不少脐橙因销售不及时烂掉。为了增加果农收入、用好脐橙资源，他们筹资1亿多元，建工厂、生产线、冻库，每年可加工10万吨脐橙，生产橙汁、香料等产品。预计达产后，每年可上缴税收1000多万元。

美丽的，不只是脐橙。进入6月，崑山镇黄背村丹霞崖壁的50万株仿野生铁皮石斛迎来盛花期，错落有致绽放的淡黄色石斛花朵与色如湿丹的崑山丹霞地貌构成一幅美丽的生态画卷。崑山镇联合村村民唐绍熊告诉记者，铁皮石斛全身是宝，不仅石斛花能售卖，石斛鲜条每公斤售价也在1000元左右。目前，崑山推广铁皮石斛种植，全县种植面积达500多亩，黄色的石斛花，翠绿的鲜条，也承载着农户增收致富的希望。

“夫夷胜景天成就，摄杖归来入梦频”。如今的崑山，青山更美，绿水可期，正期盼着更多游人来此共赴一个浪漫、神奇的美丽之约。

通过两座下沉式再生水厂源源不断地补给，贵阳主城区干涸了近20年的贯城河主河道重新恢复了生机，实现揭“盖”、复涌。

近年来，贵阳从源头治理入手，布局建设49座再生水厂，处理达标后的再生水重点用于补充环境景观用水，同时部分再生水用于市政环卫、园林绿化等领域，有效缓解了城市水资源供需矛盾。

据了解，我国有关部门目前已在116个城市开展了再生水利用试点工作，再生水被广泛用于城市绿化、道路清扫、车辆冲洗、建筑施工以及生态景观等领域，既减少了污水排放，又有效增加了水源供给，提高了水资源的利用效率。相关数据显示：2022年，我国城市再生水的日生产能力约8000万立方米，城市年再生水利用量约180亿立方米，再生水利用率达到29%。

我国的水资源总量虽然位居世界前列，但人均水资源量仅为世界平均水平的35%，被联合国列为全球13个贫水国家之一，全国近三分之二的城市不同程度“喊渴”。因再生水具有生产成本可控、就地可取、稳定可靠、保证率高等优点，不少缺水型城市将其作为重要的“第二水源”。相关数据显示：城市供水的80%转化为污水后经收集处理，其中70%的再生水可以再次循环使用。

随着城镇化水平的进一步提升，水资源的供需矛盾必将进一步凸显，提升“第二水源”利用效率显得更为迫切。

一方面，要全力提升再生水供给能力。加大财政、税收等支持力度，拓宽投融资渠道，鼓励各地因地制宜适度建设污水收集管网、再生水厂等设施，支持相关新技术、新工艺、新材料、新设备的研究开发，推动先进实用技术设备集成、示范和应用，提高再生水的供水能力。尤其需要注意的是，要加强源头管控，规范水源选择，避免有毒有害物质进入再生水，确保水质安全达标；要加快建设完善城市再生水综合输配系统，提升“第二水源”信息化管理水平，提高处理输送能力。

另一方面，要不断丰富再生水的应用场景，使其在工业冷却、城市景观绿化、市政杂用、河湖水系补充、生态湿地补水等领域发挥更大作用的基础上，积极发展符合各种水质标准的项目，更好满足用户对高品质再生水的需求，进一步提升其用于生产生活的比例。

此外，还要形成有利于再生水推广适应的市场机制。既要完善系列优惠政策，降低再生水建设单位、运营单位的成本，提升再生水的竞争力；也要加快推进水价和用水权改革，发挥价格机制的调节作用，以经济举措激励调动更多人使用再生水的积极性。

吴秉泽

生态谈

第二

为成



崑山八角寨“鯨魚鬧海”壯麗景觀。 楊 堅 攝(中經視鏡)

天津“碳”寻绿色之路

本报记者 周 琳

仲夏时节，走进天津市宁河电动重卡充电站，一辆辆新能源重卡汽车驶进驶出。唐山鑫鸿公司车队的司机刘宝亮熟练地取下充电桩插到卡车电池插座内，为这个“大块头”充电。不同于传统印象中的燃油重卡，他开的重卡汽车挂着绿牌，载着2吨的电池，噪声小且没有尾气。

“车队往返河北唐山与天津港之间运送铁矿，来回路程380公里，这座充电站是必经之地。换电车之前总怕续航不够，有了充电站基本不用担心续航问题，一趟活儿下来能比燃油车省下三分之一的成本。”刘宝亮说。

在充电站旁边，国网天津宁河公司大北供电服务中心配电网运维工人梁栋正在检查充电设备的运行状态。“这个电动重卡充电站采用300千瓦大功率一机双枪充电桩，经估算全年可替代燃油294万升，实现减排二氧化碳7740吨，降低物流成本1080万元。”梁栋说。

据了解，国网天津电力公司先后投运津门湖、武清、滨海于家堡等创新示范站、充电站，形成城市核心区0.9公里、市区3公里、郊

区5公里的充电服务圈，在重点领域实现公交充电全覆盖、过境高速充电全覆盖、4A级及以上景区充电全覆盖。

在天津，低碳排放的新能源不只有绿电。6月18日，由天津荣程祥泰投资控股集团有限公司（以下简称“荣程集团”）运营的“天津港—邯郸—长治—荣程”津冀晋氢能零碳双向运输通道正式开通。该通道采用大功率氢能重卡，从天津港装载疏港的铁矿石，运抵河北邯郸武安主要钢铁产地，再驶往山西长治，形成天津、河北、山西等多个点位间公路物流零碳运输的新模式。

荣程集团董事李徽徽说，目前该集团已投运氢能重卡359辆，制取绿氢205吨，累计加氢1720.65吨，累计运输货物1630.40万吨，累计行驶里程1480.38万公里，减少二氧化碳排放13627吨。

清洁能源多了，如何进行消费核算？怎样对接供需？近日，天津市绿电绿证服务中心在国网天津电力双碳中心揭牌。天津市绿电绿证服务中心运营保障组负责人杨雅迪

说，目前已有36家企业向该中心申请核算，涉及绿色电量7.17亿千瓦时。

天津市生态环境局大气环境处副处长温道宏说：“今年天津全面开展火电、垃圾焚烧、平板玻璃、石化、钢铁等重点行业创A行动，包括推动制订全市火电、垃圾焚烧行业绩效A级技术指南，推动钢铁行业企业实施清洁运输改造，推动5家平板玻璃企业升级改造，推进石化、涂料、化学制药行业组织编制升级方案，‘一企一策’开展创A升级改造。”

为了推动传统建筑业向绿色建造转型升级，驻天津市的中央企业中国铁建大桥工程局集团有限公司一直积极推动绿色发展。走进天津地铁8号线项目施工现场，洒水车不间断地往返于场内洒水，施工现场道路清扫得干干净净，物料区内堆放的物料上都覆盖着绿网。

中国铁建大桥局天津地铁8号线项目负责人付瑞心说，自开工以来，该项目狠抓工地扬尘污染治理，持续改善环境空气质量，利用智能环境综合检测仪器，配合监控设备针对

施工现场环境实时监测，主要监测空气中的PM_{2.5}和PM₁₀，以及现场风力、方向、温湿度、噪声值等数据，检测仪器与高压喷雾系统智能联动。一旦环境指数超标，高压喷雾除尘系统自动开启。洒水车、雾炮机等设备对施工现场进行定期洒水降尘，确保施工环境的清洁。

“除了天津，公司还在徐州、上海等地推动扬尘治理标准化建设，最大限度节约资源与减少对环境的负面影响，创新应用了高杆喷淋、基坑喷淋及天幕系统。多套天幕系统、高杆喷淋、多道基坑喷淋、数百米的围挡喷淋共同工作，这样的多重防护加持，给基坑穿上绿色外衣、戴上防尘口罩，让工地告别尘土飞扬。”中国铁建大桥局一级专家张新说。

2023年，天津市在扣除沙尘导致超标天数后，空气质量优良天数占比达66.8%。今后，天津还将持续对重点行业实施环境绩效提升，开展传统产业、工业园区绿色低碳化改造，对现有62个涉气产业集群开展再排查，深入打好蓝天保卫战。