

中国制造新观察

共建鸿蒙生态 夯实产业根基

跨境

本报记者

顾阳



□ 本报记者 李和风

北京海关关员轻点鼠标,杭州菜鸟供应链管理有限公司申请的跨境电商电子保函就顺利通过审核并在关区范围内生效,这标志着跨境电商零售进口税款担保电子化改革在北京正式落地。

“以前,我们从银行办理的税款担保需要在取得纸质保函正本后,再交到海关柜台审核备案,前后至少需要两三天时间。现在,电子保函无需流转纸质单据就能在同一个关区内通用,不仅节省了工作成本,提升了办事效率,也方便我们内部管理。”杭州菜鸟供应链管理有限公司关务经理赵琪说。

北京海关是跨境电商税款担保电子化改革全国首批15个试点海关之一。今年4月起,这项改革试点正式在北京关区启动。据介绍,区别于纸质保函需要在银行、企业、海关间人工流转的传统业务模式,电子保函通过银行和海关间的数据传输,实现从银行开立、企业申请、现场审核、银行验证、完成备案全流程无纸化操作,以数字赋能实现提质增效,有效提升了企业的体验感和获得感。

为确保电子担保措施尽早在北京落地见效,北京海关开展“关长送政策上门”,以线上线下相结合的方式主动做好对企宣贯,提升跨境电商企业参与试点意愿。同时,牵头“捋流程”,第一时间与多家试点银行联系协调,打通银行端申请与海关内部受理审核流程环节,并将相关情况及时同步到现场海关,确保企业业务办理各环节无缝衔接。

跨境电商税款电子担保办理时限是被咨询最多、关注度最高的问题,也是此次改革的一大亮点。“电子担保对于企业最大的优势是‘即申即办’,对于全流程线上推送的担保数据,海关加急核批、工作日结,企业担保额度申请当日即可生效。”北京海关所属天竺海关副关长张琳介绍,海关根据辖区企业需求,给予“一对一”操作指导,尽快让这项惠企措施发挥应有作用。

税款电子担保将显著提升北京关区跨境电商零售进口贸易便利化水平,这是继实现跨境电商渠道税款电子支付关区全覆盖后,北京海关支持首都高水平开放、推动高质量发展的又一重要举措。跨境电商税款担保改革实现了担保函备案、变更、冻结、解冻和查询等全流程线上运行,业务办理时长较之前提升3倍至5倍。试点工作开展两个月以来,北京海关已为3家企业办理电子保函备案4票,担保金额1300万元。

“从税款电子支付、税单自主打印到税款担保电子化,北京海关跨境电商税收征管全面进入数字化时代。”北京海关关务处处长王茂林介绍,下一步将继续推进“智慧海关”建设,强化“智关强国”行动成果,让更多贸易便利化措施惠及广大进出口企业,更好优化首都营商环境。



北京海关隶属天竺海关关员对跨境电商进行监管查验。

本版编辑 周雷 陶琦 美编 高妍

日前举行的2024年华为开发者大会宣布,鸿蒙生态设备数量超过9亿台,已有5000个头部应用加入鸿蒙。今年第一季度,鸿蒙操作系统国内市场占有率超过苹果操作系统,成长为中国市场第二大操作系统。这些数据表明,鸿蒙生态建设突飞猛进,国产操作系统迎来发展新阶段。

鸿蒙系统展示了中国操作系统产业发展的强劲势头。操作系统是最重要的基础软件,是计算机、手机等智能终端与用户的接口,也是IT界生态话语权的“兵家必争之地”。终端厂商打造操作系统能结合软硬件优势,有效提升核心竞争力。一直以来,主流智能手机操作系统主要是苹果和安卓。2019年8月,华为发布鸿蒙操作系统,这是第一款打通硬件、场景,支持多样交互、自由流转的泛终端操作系统,为万物互联而生,也是我国自主研发操作系统的重大突破。

鸿蒙系统持续升级,将改变全球操作系统市场布局。鸿蒙设计初衷是为满足全

场景智慧体验的高标准连接要求,兼容苹果和安卓操作系统的语言,可以说是安卓的备用系统。从最初应用在智能终端到后来的手机、汽车再到千行百业的终端,鸿蒙系统经过4代进化,功能不断升级。最新一代鸿蒙星河版实现全栈自研,因而也被称为“纯血鸿蒙”,从操作系统内核、内核、文件系统、编程语言、编译器、编程框架到人工智能框架、人工智能大模型,实现了全面突破。

打造操作系统最大的难点并非技术,而是构建生态。业界流传着一句话:三流企业做产品,二流企业做品牌,一流企业做标准,顶级企业做生态。苹果的生态系统正是其重要的核心竞争力,手机、平板电脑、手表等产品之间实现无缝连接和协同工作,拥有庞大的开发者社区和丰富的应用程序,这都是苹果生态系统的优势所在。此前,国产操作系统市场边缘化的重要原因就是没有生态,鸿蒙想要与苹果、安卓移动操作系统三分天下,从成立之初

就着重于快速推动生态发展。开源是生态建设的有效路径。开源即开放源代码,是在遵循许可限制的前提下,允许其他开发者使用、修改、再发布,目的在于开放共享、协作创新。开源能集众智、采众长,突破创新的时空边界,缩短产业转化的创新周期,加速软件迭代升级。安卓移动操作系统就是因为开源开放,拥有更丰富多样的安卓设备和应用程序,才带来更庞大的用户群体。鸿蒙操作系统面市后不久就向全球开发者开源,并成立开源基金会,建立开源社区,邀请全球开发者共谋创新。

事实证明,开源推动鸿蒙创新步入快车道。目前来看,开源鸿蒙是发展最快的开源操作系统,已有254万开发者投入鸿蒙开发,鸿蒙学堂学习人次435万,开发者服务调用次数827亿次/月。不到一年时间,5000多个常用应用启动开发,其中超过1500个已完成上架,覆盖便捷生活、出行文旅、金融理财、社交资讯等领域。鸿蒙正

朝着智能化、空间化、一体化方向发展,以求突破人机协作边界、数字世界和物理世界边界、设备与设备边界。

共建鸿蒙生态是中国移动互联网的集体创新。产业链上下游众多厂商积极拥抱鸿蒙生态,推动技术创新,促进产品优化升级,不断释放技术和商业模式红利。一方面,鸿蒙手机、平板、车机等消费类设备和工业设备之间将实现底层技术统一,带来更多技术创新机会;另一方面,鸿蒙为千行百业提供自主操作系统软件,推动工业各领域加速产业升级。最终形成良性循环,打造更健康、更可持续的产业生态,共同夯实中国移动互联网根基。

产业聚焦

交通强国建设试点工作加快推进

今年是《交通强国建设纲要》印发的第五个年头。《纲要》提出,到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平均居世界前列。

5年来,交通强国试点建设持续推进,桥梁飞架、隧道通畅、路网越织越密……截至目前,交通运输部组织109家单位开展了516项交通强国试点任务,累计开展66项试点任务验收工作,40项试点任务已完成验收评估。

绿色施工降污减排

6月25日,随着最后一座每小时堆煤6500吨的斗轮取料机安装到位,由中铁二十局承建的河北沧州黄骅港集疏运体系项目煤炭堆场顺利完工。该项目对进一步优化港口功能布局,提高专业化生产和绿色作业水平,推进港口结构调整和转型升级,加快打造多功能、综合性、现代化大港具有重要意义。黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的主要枢纽港口。煤炭作为传统的分散能源,颗粒小、难定位、自重小、易起尘,煤港抑尘压力较大。

“2005年,我单位报到时,根本不用找单位在哪儿,远远地就看到公司上方烟尘笼罩。”国能黄骅港务有限责任公司生产二部技术设备科副科长杨文博说,过去公司员工下班时,深色工装上都会落一层厚厚的煤灰。现在,通过一系列抑尘措施,大家即使穿白衬衫上班也不必担心弄脏衣服。

目前,厂区内的粉尘浓度仅为0.078毫克/立方米,不到国家标准的十分之一。降尘的关键在于国能黄骅港务公司自主研发实施的本质长效抑尘技术。记者在二期翻车机房看到,在四节一组的运煤车翻车倾覆煤炭的同时,一旁的机器会喷出水雾,煤尘沾水后自动沉降,不再飞扬。

公司生产三部技术员赵炎介绍,在翻车过程中进行喷雾,可以让水雾与煤尘充分均匀混合,降低后期操作中煤尘飞扬的概率。此外,港区采取的皮带机洗带、堆料机臂洒水、翻车机表层干雾抑尘、堆场智能水幕、曲线溜槽、粉尘处理车间等自主创新技术成果,可以精确控制煤炭含水率,削减粉尘排放量达98%。

2023年10月和2024年1月,交通运输部先后对国能黄骅港“绿色港口发展”和“煤炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用”两项试点任务开展现场验收。最终,两项试点任务均以98分的“优秀等级”获验收批复。

交通运输部项目建管司司长王世斌介绍,交通运输部以减沙石等自然资源消耗,一直是固废资源化利用的有效路径。交通运输部科学研究院院长周晓航介绍,交科院围绕大宗工业固废、工程建设固废资源化利用开展技术研发及产业化应用试点,提出工业固废利用交通运输行业路用分类,开展典型工业固废利用全周期碳排放核算。目前已在全国10多个省份公路工程建设中成功应用了固废材料,累计铺筑公路里程超百公里,累计利用工业固废总量480万吨,实现碳减排量11000吨,社会效益和环境效益显著。

“我们将促进试点成果与产业发展对接,注重成果与市场之间的契合度,加大创新性、代表性、示范性成果转化力度,提升试点成果的行业带动效应和社会影响力。”周晓航说。

智能作业提高效率

在北京东六环西侧地下深处,一条长145米、重4500吨的“钢铁巨龙”连续掘进742天,打通了一条全长7.4公里的盾构隧道。这条“钢铁巨龙”是16.07米的国产超大直径盾构机“运河号”,其打通的隧道便是北京东六环改造工程隧道。该项目完工通车后,穿越北京城市副中心的东六环道路将从地上移至地下,副中心12条规划道路,5条现状道路将实现东西贯通,让人们工作生活更加便利。

东六环改造工程隧道在施工过程中,需穿越公路、铁路、地铁、建筑、河流等复杂周边环境。“北京城市副中心站综合交通枢纽的站房最低点已经达到地下32米。我们要从站房底下穿过去,还要与其保持15米以上的安全距离,所以隧道底部最深达地下75米。”中交隧道局北京东六环改造工程A4标项目经理吕计瑞介绍,该工程具有“高、长、大、险、严”的特点。

面对挑战,项目团队接入了中交集团自主开发的安全风险管控系统。当施工参数出现异常时,系统可以立即将异常信息推送到各级管理人员,实现盾构机远程故障诊断、远程控制和盾构机的全生命周期管控。

“在盾构机推进过程中,施工人员无法直接观察到施工环境、方位等,但是应用建筑信息化模型(BIM)技术就可以实现各种要素的动态感知。”吕计瑞介绍,借助BIM技术,北京东六



环改造工程项目已成功实现了16米级超大盾构始发精准定位、负环精准拼装、精准建仓、同步双液注浆等工艺施工。

近年来,以BIM技术为代表的一系列数字化、可视化技术被广泛应用于交通强国试点项目建设过程中。交通运输部规划研究院水运所高级工程师姚海元介绍,在推动港口从二维向三维转变,由传统工程图纸向信息模型转变方面,规划研究院研发了港口规划BIM协同分析系统和港口规划BIM可视化平台,形成了一整套港口规划通用构件库,并在宁波舟山等多个港口项目中进行了实际应用和示范。

数据赋能强化支撑

《交通强国建设纲要》提出,推进数据资源赋能交通发展,加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展,构建泛在先进的交通信息基础设施。构建综合交通大数据中心体系,深化交通公共服务和电子政务发展。

2021年,交通运输部同意交通运输部科学研究院牵头承担综合交通大数据专项交通强国建设试点,围绕构建综合交通大数据中心体系、支撑交通基础设施管理精细化、促进交通运输行业治理现代化和提升综合交通运输服务便捷化4个方面,22项子任务开展试点工作。

截至2023年底,全国农村公路总里程已达460万公里。“四好”农村路的建设与发展,离不开大数据的统计分析。交

通部科学研究院信息中心主任尚赞赞介绍,中心汇集了2005年至2023年全国农村公路技术等级、路面类型等信息,跟踪乡镇、建制村、自然村组通达情况,实现460万公里农村公路网的地图展示和辅助决策分析。对于统计监测的精度,尚赞赞表示:“我在上面找到了小时候生活的小村庄,它周边路网的通达情况都可以看得非常清晰。”

适时调整统计口径、真实反映人们的出行特征,也是数据赋能交通强国建设的一个体现。今年春运期间,交通运输部预测40天内全社会跨区域人员流动量将达90亿人次。不少人疑惑,90亿人次相比之前有了翻倍增长,是否统计有差别?周晓航解释,过去只统计营业性客运量,随着公路网快速发展和私人小汽车数量迅猛增长,公路出行结构发生很大变化,传统的公路营业性客运量10年内呈现连续下降,这部分客运量已不能完整反映“流动的中国”。为更好反映全社会人员流动情况,交科院以数据为基础,全面支撑方案编制、指标设置、测算核算等工作。针对跨区域公路人员流动量(特别是公路小客车出行量)、城市客运量进行了数据模型研发,数据测算拆分等工作,在节假日期间强化数据监测分析,真实反映人们出行特征全貌。

为更准确地评估我国交通强国建设进程,找出与世界交通强国的差距,由交科院信息中心牵头,综运中心等相关部门共同支撑印发了《交通强国建设评价指标体系》和《交通强国评价指标》,并支撑构建了交通强国指数。

又一交通大动脉通车!

看农行如何支持深中通道建设

珠江口、伶仃洋,蓝天白云下,深圳至中山跨江通道项目(下称“深中通道”)如钢铁巨龙,又如卧波长虹,时而腾空跃起,时而遁入海中,颇为壮观。

6月27日,深中通道管理中心召开媒体通气会官宣:深中通道预计6月30日开通。届时,深圳与中山之间的通行时间将从2小时缩短至半小时内,珠江口“黄金内湾”A字形交通网络骨架再添“关键一横”。这项超级工程全长约24公里,是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程,也是粤港澳大湾区的又一重要交通大动脉,通车后,将进一步加速粤港澳大湾区城市之间的互联互通。

时间的坐标回到2016年。当获悉深中通道将开工建设的信息后,中国农业银行广东省分行立即组建工作专班和专业团

队,深入研究项目资料、密切跟进项目进程、持续提供专属服务。最终,农业银行广东省分行作为深中通道银团贷款牵头行兼代理行,与多家银行共同组建起超大型银团,以强有力的资金支持为这项超级工程保驾护航。

为确保银团贷款高效发放,农业银行广东省分行加大内外外部沟通协调,多次组织召开银团会议,全力跟进关键流程,短时间便完成80亿元信贷额度审批,并成功投放贷款超15亿元。作为直接参与银团贷款的客户经理,一谈起这项超级工程,农业银行广东广州东城支行许梓裕的自豪之情溢于言表,“深中通道是粤港澳大湾区新的交通‘脊梁’,很幸运能参与其中,并见证它的建设和通车!”

深中通道是一项系统性工程,其中

7个标段落地在广东省中山,每个标段由不同的建设方承办,日常资金结算需在项目所在地开户,但各项目公司总部却在湖北武汉、天津等地。由于对公开户需上门调查核实,农业银行广东中山开发区支行服务团队不畏路途遥远,多次奔赴省外上门核实,及时解决项目方对公开户难题,保障各标段建设方结算账户顺利落地。同时,开发区支行密切关注深中通道项目进展情况,精心制定金融服务方案。2018年5月,成功落地深中通道桥梁工程4个标段工程资金监管账户,成为深中通道在中山地区的合作银行。“大湾区基础设施建设离不开金融的有力支持,农行的贴心服务令人印象深刻!”深中通道S04合同段项目财务总监对农业银行的服务赞不绝口。

不只在陆地,“农”情服务深中通道的身影多次出现在海上。深中通道S09标段施工现场是在海上建立的人工岛,作业高峰期,海上工人达到上千人,日常结算需求量大,然而,建设工期紧张,工人返回陆地时间较少,开立账户成为一大难题。农业银行广东中山开发区支行成立了由党员带头的“深中通道金融服务突击队”,风雨无阻上门为工人开立工资卡,“手把手”教他们使用手机银行,并开展一系列金融知识宣讲。每次上岛,农业银行工作人员都要搭乘1.5小时的接驳船,登上海上作业平台。7年多来,“深中通道金融服务突击队”累计上门服务近百次,服务项目建设者超万人。

(数据来源:中国农业银行广东省分行) · 广告