

区域经济搭上高铁快车



图为“复兴号”动车组列车行驶在郑渝高铁湖北省境内。 邹政摄

做好民营企业职称评审工作，有利于引才、留才、用才，助力民营经济高质量发展。

近日，黑龙江省为加强和改进民营企业职称工作，从拓宽申报渠道、树立科学评价导向、建立多元化评价方式等6个方面制定出台了20条政策措施，进一步激发民营企业专业技术人才创新创造活力。

长期以来，民营企业人才存在职称评审难问题。进一步做好民营企业职称评审工作，畅通评审“绿色通道”“直通车”，有利于民营企业引才、留才、用才，助力民营经济高质量发展。从各地实践来看，推动民营企业建立完善的职称评审体系，仍存在不少难题待解。不同于国有企业事业单位专业技术人员的职称与岗位、聘用、职务晋升、工资福利密切挂钩，民营企业职称评审目前尚未得到应有的重视和关注，大多数民营企业并没有类似的制度安排，职工想评职称面临“无处可评”的尴尬境地。不少民营企业人才流动快、高层次人才少、配套制度不健全，一定程度上也制约了企业职称评审工作的正常开展。目前，民营企业职称评审工作整体上尚处于起步阶段，需要各地加快探索，推进相关举措落地实施。

吴浩

探索职称评审新模式。比如，有些地方推进民营企业职称评审“直通车”，对民营企业专业技术人才实行单独分组、单独评审；民营企业高层次人才、急需紧缺人才、优秀青年人才可直接申报相应级别职称；在专业技术人员密集的创业孵化基地、高新技术开发区、科技园区等地设立职称申报受理服务点；论文、奖项不再是申报职称的“必填项”，而是业绩成果的“可选项”；等等。可以看出，民营企业职称评审要结合实际，不能照搬教条，要符合民营企业选人用人需求，推动职称评审工作在民营企业落地生根、创新发展。

完善职称评审标准。在民营企业开展职称评审应克服唯学历、唯资历、唯论文、唯奖项倾向，突出工作能力和业绩考核，注重市场认可和对企业的实际贡献。为此，应支持民营企业参与制定职称评审标准，与企业相关的职称评审委员会、专家库要吸纳一定比例的民营企业专家。此外，应加快职称评审信息化建设，进一步简化申报评审程序，精简职称申报材料，减少证明事项，推广在线评审，逐步实现网上受理、集中评审。

推动民营经济高质量发展，畅通人才向民营企业流动渠道，完善职称评审制度是重要一环。应积极引导民营企业将职称评审结果作为确定岗位、考核晋升、薪酬分配等的依据，引导专业技术人员主动参加职称评审，提升专业水平、服务企业，真正让人才留得住、用得好，为民营经济高质量发展夯实人才基础。

本版编辑 祝伟美 编高妍

6月15日9时10分，刚刚从武汉站发车不久的G875次智能“复兴号”标杆列车，速度被定格在每小时352公里。3小时24分钟后，这趟由武汉发往深圳北的列车抵达广州南站，标志着京广高铁全线实现“复兴号”动车组列车按时速350公里高标准运营，沿线及周边多个城市间旅行时间被进一步压缩。

“复兴”“和谐”蛟龙南北飞驰，将湖北带人高铁时代，一个以武汉为中心、辐射国内东南西北地区的“3小时经济圈”正在形成。铁路拉动的人流、物流、资金流、信息流以及旅游热、投资热、产业转移热，正在加速铁路沿线经济的运行节奏，助推湖北、湖南等地发展驶入快车道。

都市经济扩容

6月15日0时起，全国铁路正式实行新的列车运行图。本轮调图后，京广高铁全线实现按时速350公里高标准运营，运输能力总体提升4.2%。

对于中国铁路的飞速发展，在武汉工作的郑加俭感受颇深，作为铁路迷，他在旧书店和收藏品市场购买收集了10余版列车时刻表，根据其收藏的1969年版《全国铁路旅客列车时刻表》，20世纪60年代，从北京到广州的直快列车需要40多个小时。“从40多个小时到今天的7个多小时，奋斗了50余载，可谓一步一个脚印。”郑加俭说。

经过50多年发展，武汉集中全力推进落实国家干线、城际铁路以及货运铁路建设，相继建成了京广、沪汉蓉快速铁路，武九客运专线、汉十高速铁路，武汉至黄石、黄冈（黄梅）、咸宁、孝感、仙桃城际铁路等。

“铁路建设加速，区域发展格局将进一步优化。”中国铁路武汉局集团有限公司相关负责人表示，就湖北而言，以武汉为中心的高铁网辐射地区不断扩大，不仅将加强襄阳、宜昌省域副中心城市间的交通实力，提升城市功能，还将有力支撑黄石、十堰、荆州、荆门、黄冈等区域增长极，助推更多的县（市、区）进入经济发展“快车道”，“一主两副多极”的战略发展格局正逐渐显现。

数据显示，武广高铁高标准运营后，区段整体运输能力有望提升8%以上，相当于每日增开10列以上武汉至广州的高铁列车，增加1.5万个席位。武汉铁路枢纽地位将更加凸显。

自2009年开通运营以来，武广高铁迅速拓展了珠三角地区、长株潭城市群、武汉都市圈的经济生活半径。如今，武广高铁的客流已从开通初期的商务、旅游等中高端客流及短途旅游客流，逐步扩大到普通消费群体、务工人员、学生和往返于各城市之间的城际探亲客流。随着武广高铁的高标准运营，武广高铁沿线城市的8个高铁站增加前往广州方向列车23列，长沙南往返广州的列车增加10趟，覆盖早中晚3个时间段。

客流量的丰富，让沿线城市“高铁+文旅”方兴未艾。武广高铁开通近15年来，珠三角到武汉、岳阳、长沙、衡阳、郴州、韶关、清远的游客比开通前增长50%以上。

产城双向融合

作为我国首条长距离高铁干线，武广高铁是全国最繁忙的客运线路之一，不仅缓解了客运输压力，提升了货运能力，还大大推进了珠三角地区产业转移。粤北和湘鄂高铁沿线城市持续引来投资热潮。

产业是最直接的风向标。15年来，粤湘鄂高铁沿线城市共承接珠三角产业转移项目15000多个，总投资突破10000亿元。

“有产业才有城市发展。武广高铁沿线‘隆’起了一条巨大的产业经济带，高铁新城、高铁新区、工业园区如雨后春笋般不断耸立。”湖南科技大学教授曾兴说。

乘着武广高铁东风，广东省前往武汉投资的企业明显增多，包括TCL、格力、中兴、华为、华大基因、海王等一批制造业、生物医药等高科技企业纷纷布点武汉，15年间武

汉引进内资3000多亿元，珠三角地区就占到三分之一。

咸宁市与武汉高铁车程仅20多分钟。谈起这些年的发展，咸宁市副市长夏福卿告诉记者，咸宁高新区75%以上的投资项目都是外来投资者建设的，其中来自珠三角的投资者更是占了“大头”。

因为武广高铁的媒介作用和“虹吸效应”，珠三角地区“腾笼换鸟”效应凸显。如今，无人机、智能手机、机器人等产业已经落户广州、深圳，并不断发展壮大成为新兴优势产业。世界500强企业中已经有超过三分之二的企业选择在广州和深圳设立总部。广州南沙、深圳蛇口、珠海横琴三大自贸区将吸引越来越多的优势产业落户。

纵观武广高铁沿线，15座城市结构、布局调整和规划无一例外选择与高铁对接。高铁车站所处地段和周边的价值正日渐显现，成为所在城市发展的新地标，一座座“高铁新城”拔地而起，初具雏形。

长沙高铁南站是京广高铁、沪昆高铁两条南北干线的“黄金交会点”。中国联通中南研究院入驻中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区雨花区高铁新城板块，成为“浏阳河谷”标志性、引领性项目。长沙市雨花区工信局党组书记、局长王卓介绍，未来这里将集聚100名领军人才、1000名研发人才、3000名科技创新人才，累计营收超过100亿元，并带动一批大数据、区块链、元宇宙等数字企业（项目）集聚发展，打造具有核心竞争力和辐射带动力的数字产业集群。

资源要素集聚

给沿线带来翻天覆地的不仅仅是京广高铁。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、福厦高铁、沪宁沿江高铁等线路建成安全标准示范线，成功实现常态化按时速350公里高标准运营。高铁已经成为沿线经济发展的大马力“助推器”。

6月14日，400名武汉市二桥中学知音校区的学生，乘着高铁来到湖北兴山县昭君村研学基地，体验汉服之前，领略昭君文化。“去年我们共接待了1.3万名学子前来研学。”研学基地负责人周静介绍。

2022年6月，郑渝高铁开通，兴山县全面进入“350”高铁时代。两年来，兴山站累计出行人数已达125万人次。兴山县抢抓高铁机遇，深度挖掘现有自然资源，不仅吸引了全国各地的游客来到昭君故里，也让当地研学经济持续升温。

“最多的时候一天有1000多人，大多数是坐着高铁从武汉过来的学生。”周静介绍，兴山县精心打造了昭君村和高岚国防教育基地等精品研学线路，2023年，县内研学旅行人数达到3.5万人次，创下历史新高。

郑渝高铁这条经由湖北省境内襄阳东站出发直通川渝地区最高时速350公里的高速铁路，不仅让旅客在一日之内就能纵览豫鄂渝的秀美山川，还弥补了神农架、南漳、保康、巴东、兴山等地不通高铁的历史，对推进沿线生产资源聚集、调整区域产业结构等都带来了深刻影响。

6月16日晚，襄阳唐城景区游人如织，400名演员翩翩起舞。去年，该景区接待游客超过200万人次，创下历史新高。襄阳市文旅局局长袁晓宁说，2023年，该市游客接待量首次达1亿人次，增幅位居全省前列。

便捷的交通，带动人流、物流、资金流等资源要素不断向襄阳聚集。华侨城、比亚迪等一批头部企业落户，“144”产业集群加速发展，

工业总产值向万亿元挺进，地区生产总值从千亿元跃升到5000多亿元，实现“四级跳”。

6月15日15时20分，随着G6079列车缓缓离开站台，张家界至香港的高铁正式开通，“串联”了湖北湘西地区的4家5A级景区，打开了对外开放大通道。

“直达香港的高铁开通，不仅带动生产要素流动，还有助于湘西地区进一步提升吸引外资、对外贸易的质量水平。”湘西州商务局四级调研员杨秀秀说。同时，这趟高铁沿途还经停广州、虎门、深圳等经济重镇，这也意味着，湘西拥抱的不仅仅是香港，而是整个大湾区。

湖南省政协常委、香港恒德利投资（集团）有限公司董事长孙易兵说，自香港至长沙的高铁通车后，长沙就成为香港人“北上”的热门旅游目的地，主要原因是长沙有着丰富的旅游资源和特色美食。“我相信随着张家界至香港高铁的开通，湘西地区也将成为香港人‘北上’的热门旅游地。”



江西省抚州市南丰县洽湾镇西坪村，连片的蔬菜大棚与田园、道路、村庄等相映成趣，构成一幅美丽乡村画卷。近年来，当地推进人居环境综合整治和美丽新农村建设，提升了群众的获得感、幸福感。 谢东摄（中经视觉）

青岛探索“一业一园”“一园一业”布局

专业园区为新兴产业叠加优势

本报记者 刘成

日前，记者走进位于青岛经济技术开发区的青岛新型显示产业园，总投资100亿元的超薄电子玻璃生产精深加工项目，正在做正式投产前的准备，投产后，可年产LED和车载特种玻璃6400万片。而这个产业园，已经集聚了京东方、海信视像、万达光电等30多家上下游企业。

近年来，青岛以新兴产业专业园区为载体，推动新兴产业创新要素向园区聚集。截至目前，青岛挂牌8个新兴产业专业园区，集聚了一批大项目，在建项目50余个，计划总投资超过1350亿元，已签约待开工项目10余个，计划总投资近340亿元。

“目前，青岛8个新兴产业专业园区形成了环胶州湾布局。”青岛发展改革委主任卞成说，其中青岛市虚拟现实产业园、青岛市人工智能产业园位于青岛崂山区，创新、人才、金融等资源富集；青岛市生物医药及医疗器械产业园、青岛市精密仪器仪表产业园位于青岛高新区，青岛市集成电路产业园位于青岛自贸片区，青岛市新型显示产业园位于青岛经济技术开发区，分布在城市开放创新第一线，享受高水平开放红利；绿色低碳新材

料、氢能产业园紧邻世界一流港口董家口港区，港产城融合发展优势明显。

开放、创新、区位等优势叠加，为园区带来“强磁场”。“人工智能产业园自2023年2月挂牌运营以来，共培育国家级和省级公共技术平台13个，累计培育国家级专精特新‘小巨人’企业7家、省级‘瞪羚企业’21家，集聚人工智能企业超过200多家。”青岛高科技工业园管理委员会副主任宋宁宁说，2023年该园区产业规模接近150亿元，带动全区人工智能产业规模达到280亿元、增长40%。

作为青岛首个挂牌的新兴产业专业园区，青岛市虚拟现实产业园开园以来，一直保持“拔节生长”的状态。园区首个开工、投用项目，虚拟现实整机和光学模组项目一期已安装生产线22条。今年园区又吸引了一批优质项目集聚。

如今，青岛各个专业园区内创新链、产业链、价值链、政策链各个环节之间都表现出高活跃度互动，“专业园”模式为企业发展壮大带来红利。位于青岛市新型显示产业园的万达光电（青岛）智

造生产基地，一片片空白电路板经过多道工序成功下线，打包入箱。产品的下一段“旅程”将奔赴不到一公里之外的京东方青岛生产基地。毗邻的区位，让万达光电可以实现对“链主”京东方青岛生产基地的随时供应。

为抓住“算力”这一机遇，青岛市人工智能产业园内建立了全省首个人工智能“双算力中心”——青岛人工智能计算中心和青岛“海之心”计算中心。在满足园区算力需求的基础上，成为立足青岛、辐射山东乃至长江以北区域的智算枢纽。目前已上线运营的青岛人工智能计算中心已与海尔、海信、中车四方等50多家企业，在智慧海洋、平安城市、智慧交通、工业质检、智能制造、智慧电力等领域结出了合作硕果。

“建设专业园区，我们力求‘一业一园’‘一园一业’精准布局。”卞成说，青岛各个新兴产业专业园区分别聚焦细分领域和关键环节，通过配套1个工作专班、1个发展规划、1套综合政策、1支专业招商队伍、1组产业基金，在重点领域、关键环节实施重点突破、跨代赶超。



京杭大运河江苏宿迁宿城区段，一艘艘装载货物的船舶往来穿梭，有序航行。畅通的物流有力保障了运河沿线农业生产和百姓生活需求。 徐瑞摄（中经视觉）