

大港崛起

□ 本报记者 董政

北部湾港 海铁联运服务西部辐射东盟

6月14日上午,一列满载着货物的海铁联运班列,从广西钦州铁路集装箱中心站发出,驶向重庆小南坝站,标志着今年西部陆海新通道海铁联运班列已完成5000列,折合25万标箱,同比增长20.8%,提前16天完成上半年目标。北部湾港集团锚定全年集装箱吞吐量900万标箱、西部陆海新通道海铁联运班列开行1万列的目标,全面提升综合服务能力,强化多种运输方式衔接,大力推动多式联运发展。

在北部湾港钦州自动化集装箱码头,巨型桥吊自动精准卸货,无人驾驶集装箱小车在海侧和堆场双向穿梭。

“这是全球首个采用U型工艺布局的全自动化集装箱码头,也是全国首个海铁联运自动化集装箱码头,能满足全球最大的20万吨级集装箱船舶靠泊要求,标志着北部湾大型化、智能化港口建设实现跨越式发展。”北部湾港股份有限公司党委书记、总经理周延说。

近年来,北部湾港不断提升港口基础设施能级,提高大型化、专业化、智能化水平,相继建成钦州港30万吨级油码头,全球首创U型工艺、全国首个海铁联运钦州自动化集装箱码头,防城港渔湾港区散货专业化中心堆

场等一批重大项目。

目前,北部湾港(本港)拥有及管理沿海生产性泊位89个,万吨级以上泊位79个,10万吨级以上泊位31个,15万吨级以上泊位18个,20万吨级以上泊位5个,30万吨级泊位1个,年吞吐能力3.92亿吨,其中集装箱吞吐量能力980万标箱。

为推动海铁联运设施衔接,北部湾港还建立统一的集装箱海铁联运信息化系统——北部湾港海铁集疏运平台,整合铁路、码头、海关等信息资源,实现海铁联运计划、调度、作业等全面协同,打造多式联运生态圈。“一站式”物流服务平台,支撑西部陆海新通道业务高效联动。

作为西部陆海新通道的国际门户港和国际枢纽海港,北部湾港始终坚持向海图强、开放发展,不断加大与通道沿线省市合作力度,持续加强服务西部、辐射东盟的能力。

北部湾港紧密对接中欧班列、中亚班列,增开和加密海铁联运班列,不断扩大服务半径和战略腹地。西部陆海新通道海铁联运班列货物运品类已增加到1154多种,辐射18省(区、市)72市152个站点,实现西部地区全覆盖。

北部湾港持续加密东盟航线网络,培育特色航线。今年新开通2条东盟国家航线,目前北部湾港至东盟国家港口的航线达35条,实现东盟区域主要港口全覆盖。同时重点围绕东南亚水果物流,稳定并加密开行至泰国、越南、柬埔寨的冷链快线。

为持续拓宽通道货源,北部湾港继续加强云贵川办事处功能,全方位近距离对接服务市场。今年上半年,澳洲锂辉石、东南亚橡胶等进口货物快速增长,食糖、汽配、板材等广西优势产业产品也在加速出海,“来宾—北部湾港”“六景—北部湾港”等海铁联运食糖班列线路以及“北部湾港—西安”卷钢集装箱专列顺利开通。截至5月31日,今年西部陆海新通道外贸发运54442标箱,同比增长44%。

在不断增强物流服务能力的同时,北部湾港还积极打造便捷服务营商环境。

2023年6月底,钦州铁路集装箱中心站铁路货场与钦州自动化集装箱码头的隔离墙成功拆除,共同纳入海关监管。铁路与码头在这里形成了一个完整的生态共生体,集装箱进出不再需要经过港口和铁路双方闸口核实信息,不仅提高了转运效率,还可以为货主

节约运输成本。

北部湾港与通道沿线省份、铁路方通力合作,组建多式联运专业化经营主体,形成“运营中心统筹、区域运营公司协同”的运营平台体系,进一步降低物流成本。同时,积极推动多式联运“单制”,构建高效、安全、完善的数字通道运营体系,为客户全程提供“一口价、一站式”便捷服务。目前,经北部湾港的西部陆海新通道“一口价”线路已达155条。

广西北港物流有限公司副总经理刘纪炜介绍,在多项优惠政策支持下,海铁联运运输成本仅为公路运输的一半,全程海铁联运“一口价”线路降幅约30%。

此外,北部湾港还加强政企联动,与海关、海事、引航等部门协调,常态化实施船舶套泊热接、夜间检疫、远程检疫及锚地前置检疫等工作,设立集装箱船舶交通服务专席,有力提升船舶进出港效率。同时,着力压缩集装箱等非生产性停时,提高船舶装卸效率。今年以来船舶前后时间同比压缩19%,为客户降低综合费用成本。

“近期,我们还出台海铁联运班列集装箱短驳激励政策,单班次单车最高短驳效率提升至14车,同比增长50%。”刘纪炜说。

(上接第一版)

王蓬博表示,各地方方案有多个共同的重点任务:在银行卡使用方面,持续改善使用环境,多地支持公共事业缴费、医疗等便民服务场景使用银行卡支付;在银行服务方面,推动银行网点服务适老化改造,合理保留人工现金柜台,建立老年人支付业务办理绿色通道;在现金服务方

面,督促经营主体依法依规保障现金支付,做好零钱备付,保证各类民生场景现金支付畅通。

为优化现金使用环境,今年以来,中国人民银行通过加强小面额现金供应,缓解现金找零难题。今年前4月,投放20元及以下面额现金670亿元,同比增长33%。要求银行业金融机构现金服务窗口、自助现

金机具保持合理规模,积极提供适老化现金服务。针对出租车、个体工商户等“找零难”问题,组织设计制作标准化、定制化“零钱包”。

外籍来华人员多样化支付服务需求得到进一步满足。据中国人民银行统计,今年4月,POS机外卡交易笔数和金额较2月均翻番;超过200万人入境人士使用移动支付,交易

笔数和金额较2月增长均超80%。

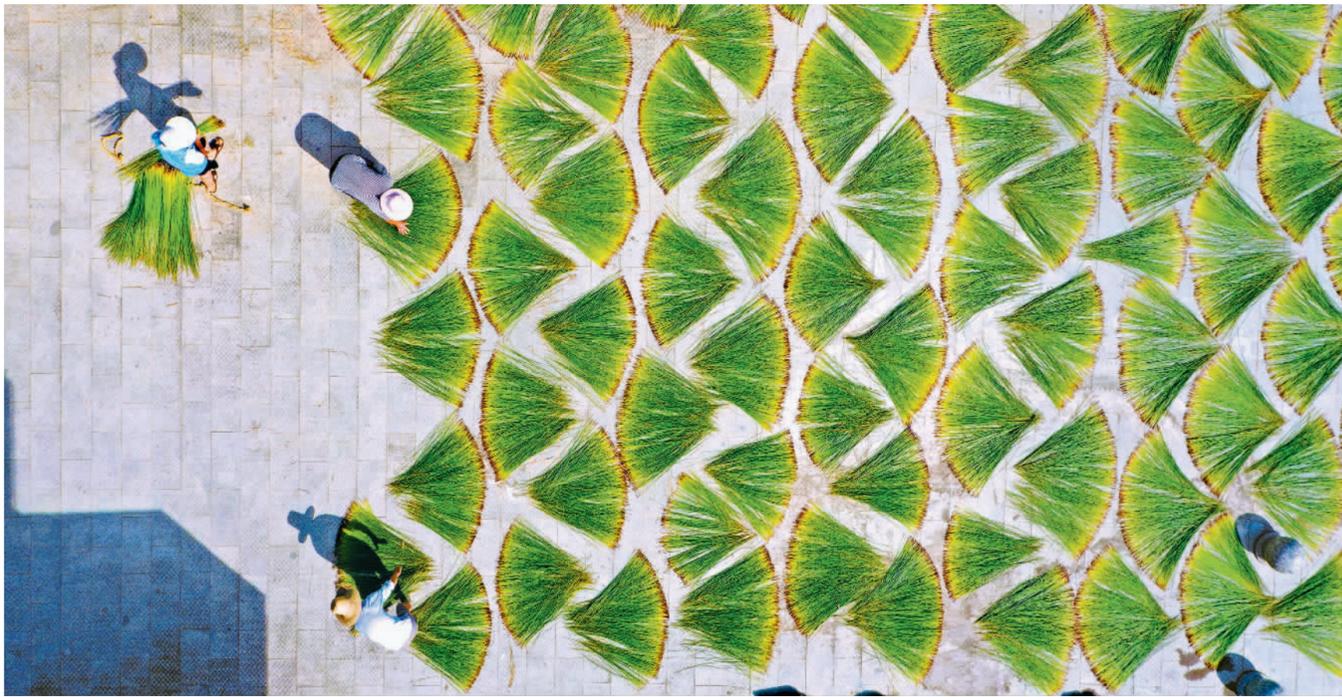
吴丹建议,各地相关部门可利用数字化要素拓展应用场景,改善外籍来华人员在“衣食住行”等场景的支付体验,同时提升外币兑换和现金服务水平,提供多语言服务、升级账户服务流程,提高重点地区、重要网点、重点环节的支付效率,不断优化外商在华投资展业的服务保障。

(上接第一版)

6月23日,江西省赣州市兴国县江背镇茂源村村民在晾晒席草。

当地积极发挥传统产业优势,通过“合作社+基地+农户”模式,大力发展席草种植和精深加工,以产业振兴助力乡村全面振兴。

陈鹏摄(中经视觉)



(上接第一版)

C919大飞机实现商业运营,国产大型邮轮投入运营,中国空间站全面建成,锂电池、光伏产品扬帆出海……

奋进在建设科技强国的大道上,我们把国家和民族发展放在自己力量的基点上,我国科技实力和整体水平得到显著提升,在若干战略必争领域实现“后发先至”,为推动国家发展转入创新驱动轨道赢得主动、赢得优势、赢得未来。

在习近平总书记擘画指引下,党的十八大以来,创新驱动发展战略加快实施,我国科技创新从量的积累向质的飞跃、从点的突破向系统能力提升转变,走出一条从人才强、科技强,到产业强、经济强、国家强的发展道路

党的二十大对深化党和国家机构改革作出重要部署,党的二十届二中全会审议通过《党和国家机构改革方案》,同意将其中涉及国务院机构改革的内容提交第十四届全国人民代表大会第一次会议审议,统筹国家创新体系建设和科技体制改革同步推进。

2023年3月10日,十四届全国人大一次会议表决通过关于国务院机构改革方案的决定,其中一项备受关注——加强党中央对科技工作的集中统一领导,组建中央科技委员会,中央科技委员会办事机构职责由重组后的科学技术部整体承担……向深水区挺进,啃难啃的骨头。以习近平同志为核心的党中央坚持党对科技事业的全面领导,牢牢把握科技体制改革正确方向。

——坚持人才是第一资源,最大限度激发人才创新创造活力。

“不能让繁文缛节把科学家的手脚捆死了,不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了!”2018年两院院士大会上,习近平总书记的一

向着科技强国不断前进

番话讲到了科技工作者的心坎里,更找准了改革的关键处。

国家重点研发计划需填报的表格由57张精简为11张;国家自然科学基金项目全面实行“无纸化”申请,为科研人员节省大量“跑腿”报材料时间;国家科技计划按照不超过5%的比例开展随机抽查,检查数量和频次进一步减少。

以破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象和“立新标”为突破口,创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系和“不拘一格用人才”的氛围正在形成;

以“揭榜挂帅”“赛马制”等支持科学家大胆探索,赋予科研人员更大经费使用自主权,广大科技工作者勇闯创新“无人区”,更多青年在重大科研任务中挑大梁。

——坚持科技创新和体制机制创新“双轮驱动”,营造良好的创新生态和政策环境。

加快对分散在40多个部门的近百项科技计划优化整合,科技资源配置分散、封闭、重复、低效的痼疾得到明显改善;

《深化科技体制改革实施方案》提出143项政策措施,科技体制改革“施工图”一目了然;

《促进科技成果转化行动方案》《关于深化科技奖励制度改革方案》等一系列文件密集出台;

全面发力、多点集成。改革对科技工作的系统性布局、整体性推进让创新资源的配置进一步优化,国家创新体系整体效能显著提升。

2024中关村论坛为来自40多个国家和地区的3000多项科技成果搭建交易共享平台;上百家科研院所集中在雄安新区发布大批前沿成果……围绕创新链布局产业链,开辟新赛道,塑

造新优势。

“按比例赋权”“先确权后转化”“先使用后付费”……围绕产业链部署创新链,更多创新主体踊跃发明创造,更多科技成果从书架到货架,从实验室搬到生产线。

“如果把科技创新比作我国发展的新引擎,那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火系。”

“墨子”传信、“神舟”飞天、“北斗”组网、“嫦娥”探月、“蛟龙”入海、“天眼”巡空……

世界知识产权组织报告显示,我国全球创新指数排名从2012年的第34位上升到2023年的第12位。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,加快实现高水平科技自立自强,不断培育壮大新质生产力,科技强国建设必将一路壮阔,为实现中华民族的伟大复兴助力赋能

“要着眼国家战略需求,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,全面释放实体经济和数字经济融合效能,因地制宜发展新质生产力。”不久前,习近平总书记在山东考察并主持召开企业和专家座谈会,又一次对发展新质生产力作出新部署,提出新要求。

今天,科技创新渗透于生产力诸要素中,转化为实际生产能力,能够催生新产业、新模式、新动能。

从在地方考察时首次提出“新质生产力”,到

在中央经济工作会议部署“发展新质生产力”;从强调“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力”,到指出“科技创新是发展新质生产力的核心要素”……

随着我国进入高质量发展阶段,以习近平同志为核心的党中央敏锐洞悉时代所需、发展所急、大势所趋,创造性提出发展新质生产力重大论断,深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题。

“加强量子科技发展战略谋划和系统布局”“把区块链作为核心技术自主创新的重要突破口”“推动我国新一代人工智能健康发展”……一次次中央政治局集体学习,展望科技前沿。

浙江“要在以科技创新塑造发展新优势上走在前列”,湖南“要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫”,重庆要“加强重大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合”……一次次深入基层考察调研,打开未来布局。

2017年,习近平总书记第一次走进山西大同的生产车间,“85后”技术员廖彦正在进行“手撕钢”的艰难探索,总书记的鼓励让他燃起新的希望。

三年后,全球最薄“手撕钢”研制成功,这家全球最大不锈钢企业从巨额亏损实现凤凰涅槃。

习近平总书记深情寄语:“希望你们再接再厉,在高端制造业科技创新上不断勇攀高峰,在支撑先进制造业方面迈出新的更大步伐。”

谁能抢占科技创新制高点,谁就将拥有新的战略资本和战略优势;谁能聚天下英才而用之,谁就能牢牢把握发展新质生产力的主动权。

科研院所、工厂车间、青青校园,习近平总书记

日前,天津市商务局和天津市文明办启动“光盘行动承诺店”推选活动,旨在通过评选活动,倡导节约,减少餐饮浪费。

夏季是旅行观光、餐饮购物、体育文化等活动的消费旺季,食品浪费、能源浪费等现象也随之增多。在餐饮场所,常能见到饭桌上堆积着剩菜冷食;商场空调的温度有时设置得过低。

消费旺季勿忘厉行节约。要大力倡导“杜绝浪费崇尚节约”的良好风尚,引导消费者理性消费,根据实际需求购买商品,外出就餐按需点餐,积极践行“光盘行动”。媒体要加大宣传力度,社区可开展多种形式的活动,不断增强公众的节约意识。

商户应建立节约环保的经营方式。餐饮企业要在科学设计、创新服务上下功夫,比如提供不同规格的菜品,推广“半份半价”“小份适价”等服务项目,为消费者按需适量点餐提供选择。同时,餐饮业经营者还要严格执行国家、行业协会等制定的反食品浪费相关标准,在加工等环节切实防止浪费。

此外,还要探索运用科学手段破解浪费难题。建立完善机制,整合各方资源,运用大数据、互联网+等技术,进行科学分析、动态管理,帮助餐饮企业合理制定采购计划,实现精准备餐。还可尝试通过“食物驿站”等形式,支持相关机构开展食物回收与分享,减少食品浪费。针对夏季餐饮行业能耗较大的特点,可增加储能设施,在用电高峰供应绿电,减少能源消耗。

商

瑞

内蒙古鄂尔多斯高新区——

“链上党建”聚商安商

本报记者 陈力

今年以来,鄂尔多斯高新区进一步深化党建链值制度,围绕产业链、供应链、创新链,组建链上党建联盟,推动园区链上企业组织共建、事务共商、资源共享、发展共促。

“为打通机关党建和企业党建通道,我们开展了高新区经济组织党建链值月活动。”鄂尔多斯高新区党群工作部副部长卢文秀介绍,通过党建链值制度有效调动各链值党组织积极性,推动主题党日活动从会议室走到生产车间、建筑工地。同时结合“我为企业解忧愁”活动,鄂尔多斯高新区聚焦企业反映强烈的事项,促进党建工作与业务深度融合。

前不久,内蒙古中钰泰德煤炭有限公司在为员工办理社保基数调整申报手续时,遇到人员分散、周期较长困扰。公司通过“党建链值月”活动,及时将这一情况上报给鄂尔多斯高新区。有关部门随即建立绿色通道,为公司670名员工快速完成申报。

以“链”聚商,夯实产业链党建基础。针对中小企业、在建项目较多的实际,鄂尔多斯高新区按照“支部建在项目上、党旗飘在工地上”的思路,组建了晶澳项目临时党支部、孵化器临时党支部等,逐步实现党组织和党建工作全覆盖。按照“一链一特色、一链一品牌”,形成了“智造先锋”“绒耀世界”“创赢天下”“智算未来”4个链上党建品牌。以“链”安商,打造产业链保障体系。党建联盟以开展政治理论联学、优势资源联享、链值活动联办、党员队伍联建、中心工作联促的“五联”活动为主要内容,确保各项工作规范有序进行。

邀科学家交流座谈,向“大国工匠”慰问勉励,对青年学生谆谆教诲,弘扬中华民族尚贤爱才的优良传统,揭示人才对科技创新、国家发展的重要意义。

国际热核聚变实验堆、平方公里阵列射电望远镜、深时数字地球、海洋负排放……在一系列国际大科学计划和重大科学工程中,我国科技工作者积极承担项目任务,深度参与运行管理,和各国科学家共同开展研究,为解决全球重大问题挑战贡献“中国智慧”。

“尽管中国古代对人类科技发展作出了很多重要贡献,但为什么近代科学和工业革命没有在中华发生?”曾经,科学史上著名的“李约瑟之问”,发人深省。

回望中华民族苦难深重的岁月,习近平总书记一语揭示出历史演进中蕴含的深刻逻辑。

“历史告诉我们一个真理:一个国家的强大不能单就经济总量大小而定,一个民族是否强盛也不能单凭人口规模、领土幅员多寡而定。近代史上,我国落后挨打的根子之一就是科技落后。”

而今,向“新”而行,以“质”致远的中国,举世瞩目。

北京亦庄,自动驾驶汽车往来穿梭;上海人工智能实验室,通用大模型体系成为多个行业的智能助手;安徽合肥,超导量子计算机产业链基本形成;在位于长春的中车长客试验线上,我国首列氢能市域列车成功以时速160公里满载运行……

中国式现代化的壮阔图景日新月异,创新中国的逐梦征程步履坚实。

“我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国!”

在以习近平同志为核心的党中央正确引领下,创新驱动的“中国号”航船正在新时代航程中乘风破浪,向着科技强国的目标奋勇前进!

(新华社北京6月23日电)