

中国制造新观察

产业转移不是简单搬家

2024中国产业转移发展对接活动(广西)日前举办,签约项目达360个,签约金额3741亿元。此前,中国产业转移发展对接活动在河南、内蒙古、云南、四川等地举行,已签约落地一批重大项目。这表明,促进产业在国内有序转移仍有空间。

产业转移是优化生产力空间布局、维护产业链供应链安全稳定、加快构建新发展格局的迫切需要。当前,全球产业链供应链加速重构,我国产业体系完整性和产业链安全稳定面临较大挑战。同时,区域发展不平衡性协调性有待增强,产业发展战略纵深优势尚未充分发挥,亟需统筹资源环境、要素禀赋、产业基础等,引导产业有序转移,促进形成区域合理分工、联动发展的产业格局。

产业向哪儿转?怎么转?今年《政府工作报告》明确,深入实施西部大开发、东北全面振兴、中部地区加快崛起、东部地区加快推进现代化等战略,提升东北和中西部地区承接产业转移能力,为此指明了方向。总体来看,在国内推进产业转移的思路是引导劳动密集型产业向中西部劳动力丰富、区位优势

□ 要深化东中西部对口合作,推动产业互补、人员互动、技术互学;

□ 要支持各地发挥优势、有序承接、错位布局,提升承接能力,实现转出

地与承接地“双向奔赴”。

便利地区转移,促进技术密集型产业向中西部和东北地区中心城市、省域副中心城市等创新要素丰富、产业基础雄厚地区转移。

产业转移不是简单搬家,有的产业转出未必接得住,有些产业转移很容易遭遇“水土不服”。比如,此前一些劳动密集型产业向中西部地区转移后,遇到当地劳动力水平偏低、基础设施及配套产业不完善等问题,而解决这些问题的成本远高于节约的人工成本。有效承接产业转移仅有政策优惠和区位、资源等优势是不够的,还需加强与先进地区产业衔接、金融服务、科技创新等合作,开发配套产品,补齐产业链短板,培养创新人才,支

撑先进科技成果转化落地。

“一把钥匙开一把锁”,精准承接的产业更易“接得住、留得住、长得好”。不同地区产业水平、资源禀赋、优势短板各异,要因地制宜,选择适应当地实际的承接产业,可以提升其适应性和根植性。既不能盲目追高,一味追求新产业,也不能妄自菲薄,在低水平徘徊徘徊,什么落后产业都往篮子里装。中西部地区不少地方都以传统产业为家底,不能脱离甚至破坏这一良好基础,要立足优势传统产业向新延伸。要以高质量发展为方向,不断提升产业“含新量”“含绿量”。

产业转移要与产业升级同步进行。产业

转移不能一转了之,要在转中抓住机遇,促升级求突破,发展新质生产力。以广西为例,近年来通过统筹推进产业转移和产业升级,把钢铁产业延伸至不锈钢、汽车板材、家电用钢、型材等领域,在食品产业打造蛋黄酥、特色米粉等一批特色产业,从有色金属产业延伸出航空航天用铝、铝箔、汽车铝轮毂等,产值纷纷站上3000亿元。《中国区域创新能力评价报告2023》显示,广西创新能力排名从2020年的全国第24名提升到2023年的第19名。

产业转移是篇大文章。一方面,要深化东中西部对口合作,推动产业互补、人员互动、技术互学;另一方面,要支持各地发挥优势、有序承接、错位布局,提升承接能力,实现转出地与承接地“双向奔赴”,加快构建各区域相互促进、协同发展新格局。



□ 本报记者 齐慧

产业聚焦

铁路网整体功能再提升

今年以来,我国铁路建设势头强劲,一大批重大工程建设加速,高铁新动作不断,铁路网整体功能进一步提升。同时,中欧班列单月运量再创新高,“公转铁”势头良好,铁路客货运输能力进一步增强,为推动我国经济持续回升向好、保障人民群众生产生活提供了有力支持。

工程建设加快

6月4日,由中铁上海工程局承建的柳梧铁路4标项目金田跨平武高速公路连续梁提前15天合龙,打通了跨平武高速特大桥T梁架设通道,标志着项目建设取得突破性进展,为推进后续施工奠定了坚实基础。

6月15日14时15分,52738次货运列车顺利通过内蒙古自治区和辽宁省边界老哈河特大桥。中铁二十二局京通铁路项目总工程师李广威介绍,这标志着京通铁路朝阳地至通辽段顺利完成桥梁更换任务,限速由原来的60公里/小时提升至100公里/小时,为我国华北地区通往东北地区的第三条铁路干线全面提速运营打下坚实基础。

中国国家铁路集团有限公司发改部负责人介绍,今年以来,国铁集团充分发挥铁路建设投资拉动作用,高质量推进铁路重点工程建设,深入实施了一批联网、补网、强链工程,强化安全、质量、投资、环保控制,铁路建设保持良好态势。

5月份以来,浩吉铁路闫家沟至玉皇庙联络线开通运营,浩吉铁路、包西铁路两大煤运通道顺利实现互联互通;川黔铁路镇江关至黄胜关段全线控制性工程德胜隧道顺利贯通;梅州至龙川高铁全线铺轨完成,集宁经大同至原平高铁全线开始铺轨,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段全线隧道贯通,巢湖至马鞍山城际铁路马鞍山长江公铁大桥、宁波至舟山铁路金塘海底隧道等一批重点工程取得重要进展。

铁路建设不仅进度加快,质量也明显提升。6月5日,杭温高铁在前期逐级提速联调联试基础上,进行了最高测试速度等级提速试验,试验列车顺利跑出了每小时385公里的试验目标速度值。中铁电气化局杭温高铁四电项目副经理王胜利介绍,项目建设中大幅采用了接触网激光测量仪、腕臂偏移测量仪、智能检测车等智能化工务设备,大大提高了精度,施工质量和效益明显提升。

数据显示,今年前5个月,全国铁路完成固定资产投资2284.7亿元,同比增长10.8%。“下一步,国铁集团将聚焦服务区域发展重大战略,充分发挥开路先锋作用,高质量推进铁路规划建设,持续提升铁路基础设施互联互通水平,增强铁路网整体功能和效益,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。”国铁集团发改部负责人表示。

高铁上新提速

近日,复兴号智能动车组技术提升版列车研制完成,并于6月15日在京沪高铁上线运行。与原列车相比,该列车空间更大、席位更多,服务功能进一步优化。

国铁集团机辆部相关负责人介绍,2023年以来,国铁集团牵头组织铁路科研机构和装备制造企业,对CR400复兴号智能动车组进行了技术提升,研制了8辆编组、17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车。通过采用轻量化、降噪技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区空间扩大1倍。



在推出升级版复兴号的同时,6月15日起,京广高铁全线按时速350公里高标准运营,运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标准运营,运输能力总体提升4.2%。北京西、武汉至广州南最快运行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩2分、23分。

国铁集团客运部负责人介绍,今年以来,国铁集团积极应对我国经济持续回升向好、人员流动加速的形势,加快构建铁路现代化运输服务体系,科学合理安排运力,落实便民利民惠民举措,有力保障了旅客平安有序出行,积极助力经济社会高质量发展。

数据显示,今年1月至5月,全国铁路发送旅客17.3亿人次,同比增长20.2%,运输安全平稳有序。

在保障运力的同时,铁路部门不断优化服务品质。用好铁路12306候补购票、在线选铺、购票信息预填、起售订阅通知等功能,兼顾长途和中短途旅客出行需求,优化售票策略,改善旅客购票体验;积极推广计次票、定期票、旅游套票等新型票制服务,目前计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路;铁路畅行码覆盖所有动车组列车,全国120个车站可实现便捷换乘,80个车站提供互联网订餐服务,旅客出行体验更佳。

货运量质齐升

6月12日,一列满载290辆商品汽车的中欧班列,从中国铁路呼和浩特局集团有限公司沙良物流园驶出,驶向莫斯科。这是今年内蒙古新开通的国产商品汽车中欧班列。

“过去汽车出口通常走汽运,需要25天至30天,现在通过中欧班列运输只需12天。”内蒙古中外运保税物流有限公司副总经理陈晓光表示,“开通汽车出口专列,为我们提供了综合成本低、运输效率高的海外发运新选择。”

4月26日11时18分,一列满载农产品货物的中欧班列从乌鲁木齐三坪集装箱中心站开出,经霍尔果斯铁路口岸出境,抵达目的地意大利萨莱诺。全程运行约1万公里。中国新疆乌鲁木齐一意大利萨莱诺南通道全程时刻表中欧班列顺利开行,标志着新疆中欧班列境外南通道跨“两海”线路成功运行,为打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡、推动新疆经济高质量发展提供有力支撑。

今年以来,铁路部门用好国内和国外协调机制,加强中欧班列通道建设和运输组织,

货物品类不断拓展,运量持续强劲增长,较好地服务了中欧经贸往来。据统计,今年5月份,中欧班列共开行1724列,发送货物18.6万标箱,同比分别增长14%、13%,创单月运量历史新高。

在加强铁路对外联通的同时,国内铁路货运质量也得到提升。

6月8日上午,满载着汽车零部件的集装箱快运班列从中国铁路北京局所属天津集装箱中心站鸣笛驶出,开往成都城厢站。这趟班列的开行,在天津与成都间搭建起一条快捷高效、绿色环保的物流新通道,将有力推动天津地区“公转铁”运输,实现运输结构优化。

天津铁路物流中心营销部经理牟从凯告诉记者,此次班列采取“发端小运转机车快速接取+中途直达运输”的快速运输组织模式,铁路运输时间由过去的10天缩短至目前的3天,大大降低了货物运到时限,有效提升了企业货物周转率。

构建国家骨干冷链物流基地网络

本报记者 顾阳

日前,国家发展改革委印发《关于做好2024年国家骨干冷链物流基地建设工作的通知》,河北石家庄、江苏徐州、广西南宁、海南洋浦等20个城市获批建设国家骨干冷链物流基地。据悉,自2020年以来,国家发展改革委已分4批将86个国家骨干冷链物流基地纳入重点建设名单,覆盖31个省市区及新疆生产建设兵团。

国家骨干冷链物流基地是国家布局建设、面向高附加值生鲜农产品优势产区集聚,依托存量冷链物流基础设施群建设的重大冷链物流基础设施,是国家骨干冷链物流设施网的重要节点。按照《“十四五”冷链物流发展规划》,到2025年,我国将布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地。

国家发展改革委有关负责人表示,推动国家骨干冷链物流基地建设将在三方面发挥引领作用:

一是因地制宜发展,助力打造区域特色优势产业。相关基地围绕本地特色农产品优势产区开展建设,创新产地直供、农超对接等产地冷链物流组织模式,积极服务特色产业发展。例如,运城国家骨干冷链物流基地引领冷链物流企业集聚化、网络化发展,组织开展农产品直供冷链物流试点,有效支撑周边地区现代农业产业高质量发展,着力打造农业品牌。

二是集聚效应显著,推动降低冷链物流运行成本。相关基地通过集聚整合区域冷链物流市场供需和存量设施资源,积极建设高效率、高品质、低成本的冷链物流服务体系。例如,达州国家骨干冷链物流基地推动冷链物流设施集约布局和提高档次,合力共筑辐射区域农产品的集聚渠道和上行通道,促进农民增收,同时有效降低城市居民消费成本。

三是区域功能协同,深化冷链服务通道网络

近日,国家电网有限公司华北分部联合国网电力空间技术有限公司,利用合成孔径雷达(SAR)卫星监测技术,成功完成华北地区受2023年洪灾影响约200公里超高压、特高压输电线路地形变化综合监测分析任务,为今年电力迎峰度夏提供坚实保障。

此次综合监测分析是对传统人工巡检模式的一次重大革新。基于SAR卫星监测技术的综合应用,显著提高了检测效率和准确性,降低了人力物力成本,使灾害预防与响应机制更加高效智能。

国家电网有限公司华北分部生产技术部设备处处长刘健表示,此次监测分析任务充分发挥了SAR雷达主动遥感、穿透云层、覆盖范围广、形变监测精度高、人力成本低的优势,实现对输电通道全方位、大范围、多时相精准形变监测。通过对线路区域全面分析与风险评估,不仅有效排除了当前隐患,保障迎峰度夏期间输电线路安全运行,也为未来防汛工作积累了宝贵经验和技能储备。

卫星技术以其独特的覆盖范围、时间同步精度、应急通信能力和对智能技术的支持,为构建灵活、可靠、高效的新型电力系统提供坚实技术支撑。

国网电力空间技术有限公司空间技术应用中心主任刘伟东介绍,北斗卫星导航系统可为电力系统提供高精度的时间同步服务,这对于确保电网中各种设备操作精确同步至关重要。

卫星技术还具有广域覆盖的监测能力,帮助电网企业实时了解全网运行状况,进行广域灾害监测、负荷预测、资源优化配置,特别是在大规模新能源接入后,对平衡供需、保障系统稳定具有重要意义。

此外,卫星技术可支持智能电网数据采集、分析和决策,实现电网自动化、智能化运行。长远来看,卫星通信还能支持跨区域乃至跨国能源调度与交易,促进全球能源互联网发展。

目前,我国电网领域卫星技术应用正快速发展,成为电力行业信息化和智能化建设的重要手段之一,并逐渐展现出多元化和深度整合的趋势。

卫星通信技术被用于电网通信盲区。国家电网有限公司已成功验证了低轨卫星在电网通信中的有效应用,解决了大流量监控信息回传问题。

电力部门利用卫星遥感技术进行电网设施定期巡检,尤其是在难以到达或环境复杂区域,有效降低了作业风险,提高了巡检频次和效率。同时,卫星通信、导航和遥感技术综合应用,推动了电网数字化转型,实现了电力资源优化配置和高效利用,提升了电网智能化水平。

“卫星技术应用为电网领域带来了显著经济效益和社会效益。”国网电力空间技术有限公司总工程师杜伟说,一方面,通过卫星实现远程监控与管理,减少人工巡检需求,降低了运维成本;卫星通信提供的即时通信能力缩短了故障发现与修复时间,减少了停电损失,保障了供电连续性,对工业生产和居民生活都有显著正面影响。另一方面,卫星技术使偏远和农村地区电力供应更加可靠,缩小了城乡电力服务差距。

记者了解到,在电力领域推广卫星技术也面临一些挑战。一是成本问题。卫星系统建设和运维成本相对较高,特别是对一些小型电力企业或发展中国家来说,初期投资可能成为障碍。二是技术融合难度。将卫星技术与现有的电力信息系统无缝集成,这涉及复杂的系统设计和技术标准统一。三是安全与隐私。卫星通信的安全性、数据加密及防干扰能力需进一步加强,以防黑客攻击和信息泄露。

对此,专家表示,可制定相应扶持政策,提供资金补贴或税收优惠,鼓励电力企业、科研机构投入卫星技术研发和应用。加强卫星通信与电力信息技术融合创新,推动技术标准国际化,确保系统的兼容性和互操作性。同时,建立健全卫星通信网络安全防护体系,采用先进加密技术和安全协议,保护电力系统数据安全。

本版编辑 陶琦 美编 高妍

建设。相关基地立足自身地处多省交点或城市群都市圈结合带等区位优势,密切联系农产品优势产区和大中城市主要消费市场,支撑冷链物流深度融入“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。

例如,徐州国家骨干冷链物流基地充分发挥徐州作为国家物流枢纽承载城市、现代流通战略支点城市等优势,努力打造淮河流域农产品冷链物流中心枢纽、华东重要生鲜农产品交易集散中心。

《通知》要求,推进基地存量资源整合优化和增量设施补短板,加强基地间设施互联、业务对接和信息共享,推动基地互联网,推动基地间冷链物流活动规模化、通道化、网络化运行;发挥基地在冷链物流网络中的组织核心作用,鼓励基地拓展分拣加工、交易展示、统仓统配等服务功能,促进冷链物流与相关产业深度融合发展。

该负责人表示,将继续强化政策规划引领,指导有关地方加强冷链物流设施改造提升发展能级,补齐功能短板,强化服务能力,促进冷链物流与相关产业深度融合、集群发展,着力构建国家层面的骨干冷链物流基础设施网络。

卫星