国际经济观察

发达经济体降通胀阻力增加

虽然美国最新通胀数据好于市场普遍预期，但欧元区、日本等主要发达经济体前景并不明朗。加上欧盟一些人对美亦步亦趋，坚持保护主义立场、滥用贸易救济措施，发达经济体通胀回归目标的道路仍然坎坷。

进入6月以来，部分发达经济体开始降息，美国最新通胀数据出现下降，然而主要发达经济体前景并不明朗，加之美欧一些人坚持保护主义立场、滥用贸易救济措施，发达经济体遏制通胀面临的阻力不降反增。

6月初，加拿大央行和欧洲央行先后宣布降息，引起市场揣测。欧洲央行的降息决定，被市场机构认为将起到“重要的风向标作用”，并预计“更多发达经济体会加入降息大潮”。不过，欧洲央行行长拉加德很快给这种乐观情绪泼了冷水。她指出，降息后利率仍处于限制性水平，进一步降息的可能性大，但仍不确定，“通胀回归目标的道路仍然坎坷”。

降息之前，欧元区通胀数据出现了小幅反弹。欧元区服务业通胀更是顽固，许多国家5月份数据出现明显回升。如德国5月的通货膨胀率为2.4%，高于3月和4月的2.2%，主要受服务业价格持续上涨影响。有分析认为，这表明引起欧洲通胀的主要因素正逐渐变为劳动力成本上升带动服务价格上涨。这也意味着欧元区通胀黏性增加，遏制难度进一步加大。

能源供需失衡对欧元区通胀的影响也未消退。石油输出国组织（欧佩克）在最新月报中维持对原油需求增长的乐观预期。市场预计，夏季燃料需求增长和欧佩克及其伙伴的减产将使市场在三季度出现相当大的供应缺口。对于严重依赖能源进口的欧洲来说，这可能成为推高通胀率的重要因素之一。

日本同样面临通胀黏性问题。6月14日，日本央行行长植田和男在货币政策例会后表示，日本工资增长对服务价格的进一步提升将产生影响。数据显示，4月日本去除生鲜食品后的核心消费价格指数（CPI）同比上升2.2%，达到107.1，已经连续第32个月同比上升。截至5月，日本企业物价指数同比及环比涨幅均连续4个月扩大。有机构预计，日本5月核心CPI可能从4月的2.2%加速至2.6%。

美国通胀形势依旧扑朔迷离。美国劳工统计局6月12日公布初步数据显示，美国5月居民消费价格指数（CPI）环比持平，好于市场普遍预期。不过，美联储在当天发布的最新经济前景预期报告中，预计今年以个人消费支出价格指数衡量的通胀预期为2.6%，剔除食品和能源价格后的核心CPI预期为2.8%，均上调了0.2个百分点。美联储主席鲍威尔当天称，美联储仍没有充足的信心来降低利率。美国前财政部长萨默斯的看法更加极端，他在6月初对外表示，美国通胀没有走上“令人信服的轨道”“低利率时代已经一去不复返，长期利率会继续上行，中性利率也会远高于美联储的预期”。

整体看，主要发达经济体通胀形势并不明朗，但美欧一些人似乎希望“把水搅得更浑”。美国政府12日扩大对俄制裁，将莫斯科证券交易所及其多个下设机构列入制裁清单。莫斯科证券交易所同一天宣布从次日起停止使用美元和欧元进行交易。由于俄罗斯是重要的能源出口国，这种变动可能给全球能源市场和国际贸易稳定带来的冲击不容忽视。

在美国的怂恿下，欧盟一些人挥舞“保护主义”大棒，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。此举的后果，德国基尔世界经济研究所的分析报告讲得很清楚，“欧洲地区电动汽车价格将受到显著影响，导致本土消费者购车成本大幅上涨”。欧盟一些人不惜牺牲欧洲利益，也要对美亦步亦趋，这个问题不解决，欧洲遏制通胀推动经济复苏的诸多努力恐将白费。

联合

本报记者 梁桐

日前，联合国贸易和发展会议全球领导人论坛在瑞士日内瓦召开，以纪念该机构成立60周年。本次论坛以“在变化的世界中绘制新的发展路线”为主题，吸引了多国政府代表、国际组织负责人以及经济领域的专家参与，共同分析当今世界经济面临的贸易干扰、债务激增、气候变化、投融资不足等突出问题，探讨全球如何应对贸易和发展面临的新挑战。

联合国秘书长古特雷斯在开幕式上致辞，肯定了贸发会议在利用贸易和投资促进包容性和可持续发展上发挥的关键作用，称赞贸发会议的工作对于当今政策讨论和制定具有重要启发意义。古特雷斯还呼吁，要建立更加平等包容的国际贸易体系以促进经济增长、减少贫困并推动社会进步。

本届领导人论坛的一大特点是发展中国家的高度参与，其利益立场得到了更加充分的展示。中国、巴西、古巴等国领导人分别在论坛上发表致辞，认可贸发会议在帮助发展中国家享受全球经济发展红利上的关键作用，并称赞贸发会议在推进南南合作和南北对话上所作的努力。中国还向贸发会议提供了2000万美元支持资金，用于助力落实联合国2030年可持续发展议程在未来5年内的实施，充分展现了中国作为负责任大国对真正的多边主义的支持，以及作为“全球南方”其中一员，对帮助发展中国家更好发展的担当。贸发会议秘书长格林斯潘表示，贸发会议自成立之初就一直为发展中国家发声，今后将致力于为发展中国家创建一个更具包容性、更公平和更可持续的国际框架。

参会人员高度认可贸发会议在帮助发展中国家参与经济全球化中发挥的重要作用，也肯定了在发展中国家面临国际贸易挑战时提供的专业政策分析支持，涉及绿色工业政策、外国直接投资、国际金融基础设施、数字经济挑战等关乎发展的具体问题。格林斯潘表示，当今世界很多贫困地区仍面临着经济失稳、气候恶化、债务负担等挑战，贸发会议致力于通过公开、公平的多边贸易体系帮助发展中国家。此外，论坛指出，在发展和改革的过程中，强有力的机构设置必不可少，但一体通用的改革发展路径并不存在。在多边主义精神下，各国当前发展状况和未来发展需求的多样性得到了充分的尊重，强有力的机构将更好发挥引领协调作用，帮助各国协调立场开展合作。

如何应对当前世界的各种危机这一问题贯穿了本届论坛的始终。论坛在议题设置上，尤其关注了当前全球性紧迫发展问题。与会专家指出，不断恶化的地缘政治危机以及数字时代下全球经济的持续失衡，正给全球供应链带来重大扰动。在当前危机多发的环境下，全球工业政策制定和经济结构调整应考虑社会包容性和可持续性，确保发展中国家的社会能保持稳定，人口能得到保护。论坛设置了“特别声音专场”，让参会经济学家就重大迫切问题发表意见。论坛还对当前的全球债务问题予以特别关注，指出其证明了当今国际金融体系已经不足以适应全球发展形势的变革，尤其是对于发展中国家更是如此。在当前关键时刻，急需改革世界经济体系的方案，解决包括债务危机在内的各项问题，才能创建一个更有韧性和包容性的经济未来。

本版编辑 刘畅 美编 王子萱

高质量共建“一带一路”

中吉乌铁路从蓝图走向现实

□ 本报驻塔什干记者 赖毅

人们在乌兹别克斯坦花拉子模州的希瓦古城游览。 新华社记者 邬惠我摄

2022年9月
中吉乌签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》

2023年2月
负责协调项目过境铁路建设的项目办公室在比什凯克开设

2023年6月
中吉乌铁路项目可行性研究完成

2024年6月6日
中吉乌铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行

2024年10月
中吉乌铁路项目将正式动工

中吉乌铁路建成后
- 每年从吉尔吉斯斯坦过境货物量将达1500万吨至2000万吨
- 吉每年约获2亿美元过境运输费

中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式日前在北京举行，国家发展改革委主任郑栅洁、吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长捷克巴耶夫、乌兹别克斯坦交通部部长马赫卡莫夫在签字仪式上致辞，并分别代表三国政府签署协定。该协定的签署标志着中吉乌铁路项目驶入快车道，地区互联互通水平将得到显著改善，三国经贸往来有望取得巨大提升。

中吉乌铁路起自新疆喀什，经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内，未来可向西亚、南亚延伸，建成后将极大促进三国互联互通，带动地区经济社会实现更快发展。

三国高度重视

中吉乌铁路项目凝聚各方共识，获得三国元首的高度重视。政府间协定签字仪式期间，三国元首视频致贺协定签署，希冀铁路项目顺利推进，造福沿线民众。习近平主席指出，中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目，是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。三国政府间协定的签署，将为中吉乌铁路项目建设提供坚实的法律基础，标志着中吉乌铁路正由设想变为现实，向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫表示，希望中吉乌铁路早日建成运营，为推动地区共同发展、增进各国人民福祉提供新助力。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示，中吉乌铁路将成为联通中国同中亚国家的最短陆上通道，还可打通南亚、中东国家大市场，有利于进一步扩大地区国家对华合作，深化国家间友好关系，符合各国长远利益。

可行性研究完成

中吉乌铁路项目的提出由来已久，直至被纳入共建“一带一路”倡议框架下才焕发生机，不断取得实质性进展。1997年“欧洲—高加索—亚洲运输走廊组织”在巴黎会议上首次提及建设中吉乌铁路。但由于轨道宽度不一致、路线方案众多、吉尔吉斯斯坦领导层多次更迭等原因，各方未能就铁路项目路线方案和融资协议达成一致，并将项目搁置。在2022年9月举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议上，中方强调要继续加强共建“一带一路”倡议同各国发展战略和地区合作倡议对接，吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等上合组织成员国重申支持中国提出的共建“一带一路”倡议，支持各方共同实施共建“一带一路”倡议。扎帕罗夫总统在会议上表示，中吉乌铁路项目可以充分展示中亚地区过境潜力，应成为共建“一带一路”框架内的旗舰项目。上合峰会期间，三方签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，也标志着中吉乌铁路项目正式重启。2023年2月，负责协调项目过境铁路建设的项目办公室在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克开设。2023年6月，中吉乌铁路项目可行性研究完成。根据吉尔吉斯斯坦媒体报道，中吉乌铁路项目将于2024年10月正式破土动工。

促进区域互联互通

中吉乌铁路建设对进一步提升区域互联互通水平，促进沿线地区经济社会发展意义重大。目前存在的欧亚线路无法满足世界经济日益增长的货运需求和地缘政治波动带来的抗风险需求，中吉乌铁路的建成将联通铁路两头的亚太地区和整个欧洲，为欧亚运输提供新方案。经过中吉乌铁路的中国—中亚—土耳其—欧洲线路总长约5470公里，相较于其他中国—欧洲线路要缩短3000公里至4500公里。

对于吉尔吉斯斯坦而言，中吉乌铁路的修建将完善本国铁路网，增加过境收入。据吉专家估计，在世界各国陆路运输中，有90%通过铁路进行，而吉尔吉斯斯坦的货运96%是用汽车运输，中吉乌铁路的建成将极大改变这种状况。同时，中吉乌铁路线将使吉尔吉斯斯坦成为一个过境国，预计每年从吉过境的货物量可达1500万吨至2000万吨，每年可获得约2亿美元的过境运输费。乌兹别克斯坦致力于“交汇”东西向的中吉乌铁路与南北向的铁尔梅兹—马扎里沙里夫—喀布尔—白沙瓦铁路，从而将本国打造成欧亚大陆的“十字路口”，成为国际性交通运输枢纽，进而提升对外贸易多元化和投资吸引力。中吉乌铁路也是中国通往中亚、南亚和欧洲的新出口，对我国进出口路线多元化、释放新疆和西部地区经济外贸潜力具有重要意义。

中吉乌铁路的修建，也将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系，推动中国—中亚传统友谊的发展，促进地区经济发展与共同繁荣。

中国新能源车热销巴西

新华社记者 卞卓丹

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际，中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季，前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”，西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据显示，2024年前4个月，中国对巴西乘用车出口增长372.4%，总额达7.62亿美元，创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月，中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆，为去年同期的8倍；中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前，电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告显示，比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈，各国厂商通过技术和成本优势争夺用户，各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一大亮点，就是中国品牌电动汽车所占份额明显提升。巴西外贸局5月公报数据显示，中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出，4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪，上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱，是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要秘诀。巴西—中国企业家委员会专家图利奥·卡列罗认为，中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国已不仅只是生产者，还是创造者”，不仅是“中国制造”，还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐，尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯则指出，众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步，是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”，得到了巴西各界的广泛认可。汽车制造业咨询公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说，中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”，投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混动力汽车到充电系统和高科技电池等，覆盖全产业链。汽车零售咨询业资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为，经过多年前瞻性布局投资，“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的（新能源）汽车工业，其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为，中国新能源产业全产业链的质量和体量令人羡慕，蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯—奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道，比亚迪宣布投资约30亿雷亚尔（约合5.6亿美元），将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂；而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以更低价格和更高质量享受先进的电动汽车，并推动巴西绿色转型，新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说，“中国是巴西最大贸易伙伴，也是重要的投资者”，在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域，两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下，全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见，全球范围内的绿色产能不是过剩，而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”，《巴西真相》网站刊文指出，这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事，实际上，中国在新能源领域的不断拓展和进步，对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

（新华社巴西利亚6月15日电）