

小沙石铺千里路

——记中铁二十一局第三工程公司钢构班班长马小利

本报记者 陈发明



左图 马小利参与建设的兰新高铁跨兰西高速公路钢混组合梁桥。尹登明摄(中经视觉)

右上图 在兰新高铁跨兰西高速公路1标钢筋加工场地,马小利(中)为工友讲解技术难题。本报记者 陈发明摄

踏

曾诗阳

在义乌国际商贸城里,经营者们扎堆学外语,开店前先集体晨读,下班后上夜校接着学,每天线上直播线下卖货,一些经营者甚至会用四国语言带货。他们迎“新”求“变”的姿态,不仅赢得了更广阔的市场,也彰显了踏实进取的精神。

骨子里的勤奋上进,是创业者相同的底色。宗庆后42岁借钱创业,蹬三轮“蹬”出家喻户晓的娃哈哈;楼仲平凭着每100根0.08元的利润,做成全球吸管行业龙头;寇冠球用小小的方向节打开国际市场,建成全国第一家上市的乡镇企业……从创业者到企业家,从鸡毛换糖到商业集团,靠的是“白天当老板,晚上睡地板”的干劲,在少与薄中发现商机的眼力,才把生意做得风生水起。

企业的健康发展离不开企业家,离不开企业家精神的激发和传承。眼下,企业家面临的发展环境更加复杂,国际环境风高浪急,市场竞争日趋激烈。面对大大小小的困难,有的企业家带领企业咬紧牙关搞自主创新,有的企业家带领企业矢志不渝培育新动能等。正是有这样一批敢于担当、勇于创新的企业家,中国企业才能发展壮大,才能不断提高国际市场竞争能力。

新时代新征程,展现在企业家面前的是越来越好的发展环境,越来越大的发展空间。今年的《政府工作报告》提出要弘扬优秀企业家精神;很多地方设立“企业家日”,充分肯定企业家的地位和价值,为企业发展营造良好环境。与此同时,企业家要进一步弘扬企业家精神,把握时代脉搏,抓住发展机遇、开拓新市场,为经济社会发展作出更大贡献。

市场不是天赐的,竞争力不是给定的。面对新一轮科技革命和产业变革,企业家要有敢干敢闯敢投的激情,保持敢于试错、不怕从头再来的勇气,以更加开放的心态和创新的思维,努力探索新的技术、业务模式、管理策略,踏踏实实把企业办好。

创业不易,守业更难,企业家要坚定信心、保持定力。事业不会是一帆风顺,越是在困难的时候,越考验企业家的眼光和韧性。当一波波浪浪席卷而来,当一些行业站上风口迎来爆发式增长,企业家尤其要坚守初心、找准定位,保持定力和韧劲,转方式、调结构、谋创新,苦练内功,提高核心竞争力,努力在复杂多变的市场中立于不败之地。

40多年前“摇摆浪潮播出大市场”的创业者和如今加班加点苦学求新的经营者都在证明,不管外部环境如何变化,敢闯敢干、顽强拼搏的精神永不过时。在推动经济高质量发展的新征程上,期待企业家谱写新的创业史、奋斗史,闯出一片新的发展天地。



滑县豫农种植专业合作社植保无人机正在喷洒农药。王尊拍摄(中经视觉)

本版编辑 王琳 张苇杭 美编 吴迪



“这个钢拱架腹板,如果靠人工切割,上面预留孔就会出现大小不一、间距不等的问题。”在兰西临高速公路1标钢筋加工场地,马小利正蹲在一排钢架前,和同事们一起解决工地上遇到的技术难题。

马小利是中铁二十一局第三工程公司钢构班班长。仅有初中文化程度的他,目前已成为工地上的行家里手。他研制的多种机械设备,既提高了工作效率,又降低了劳动强度。因在工作中作出突出贡献,他先后获得全国五一劳动奖章、“最美铁路人”等荣誉称号。公司还成立了“马小利劳模创新工作室”,吸纳60多名专业技术人才从事研发。

勤学肯干作模范

1971年,马小利出生在陕西富平一个农民家庭。初中毕业后,为减轻家庭负担,他在当地一处农机站学习电焊和机械修理。18岁后,他辗转多地开始了打工生涯。“在工地看到那些管理技术人员,就特别羡慕。”马小利回忆说,他暗下决心,没有学历,就要学好技术,凭手艺吃饭。

2006年初,马小利来到中铁二十一局第三工程公司都汶高速公路项目部钢筋加工班工作,靠自己的刻苦钻研,在人才济济的中铁二十一局脱颖而出,成为技术能手。

龙溪隧道是都汶高速公路项目的重难点控制性工程,全长7300多米,是一座高瓦斯隧道。“当时掌子面急需加工一台开挖台车,但高瓦斯隧道里见不得一点火星,无法焊接;在洞外制作的话,隧道里还有衬砌台车挡道,没办法通过。”这是马小利到中铁二十一局后遇到的第一个难题。他结合自己在电焊方面的特长和经验,将台车所需的槽钢、角钢、工字钢设计加工成可用300多个螺栓连接的零部件,再将加工好的零部件送到掌子面组装,既安全又省事。

此后,马小利又陆续研制出喷锚混凝土配料机、H型钢弯曲机、多功能吊装设备等施工设备,在加快施工进度时,还极大减轻了作业人员的劳动强度,提升了生产效率和工程质量。

2009年,38岁的马小利获得全国五一劳动奖章。今年1月,马小利获评由中宣部、国铁集团联合授予的“最美铁路人”称号。随后,马小利作为第六届“最美铁路人”先进

事迹报告团成员,奔赴全国各地开展巡回宣讲。

各种荣誉接踵而至,马小利说:“我只是企业的一名普通职工,很庆幸赶上了好时代,一步步走到今天。”

勇于创新解难题

“项目缺什么设备,我就造什么设备;设备不好用,我就对设备进行改造优化;没有现成的设备,我就自己画图、自己设计、自己加工。”马小利发明创造出来的“小东西”总能在关键时刻发挥作用。

在兰渝铁路施工中,冬季最低温度达零下20摄氏度,为克服低温对混凝土搅拌站的影响,马小利发明了“沙仓地暖”;在浩吉铁路施工中,隧道内施工车辆调头困难、油烟大、安全性能差,他研发了隧道内施工车辆调头装置;在兰新铁路施工中,混凝土浇筑12个小时后必须立刻覆盖和洒水养护,他创新设计出集混凝土养护、除尘于一体的隧道衬砌混凝土自动养护除尘系统……十几年来,马小利始终扎根施工一线,在现场实践中发现问题,找到解决办法。

“在弯曲的钢拱架上切开一个个完全一致的规则孔洞,其难度堪比一场精密的外科手术。”中铁二十一局兰西临高速公路1标项目部技术负责人赵强说,在以往的施工中,预留孔切割的质量、间距全靠焊工的个人直觉,但是经验再丰富的焊工,也不能确保每一次出手都能绝对精准。

有难题,找马小利。在中铁二十一局第三工程公司,大家都知道马小利擅长解决难题。“马师傅带来一套自己设计发明的钢筋拱架割孔装置,操作简单,可以全自动、等孔径、等间距进行割孔,既节约成本,又能提高施工

效率和质量。”赵强指着切好的孔洞,一脸欣喜。

工地上还有一个难题等待他解决。兰西临高速公路1标位于兰州市西固区境内,离村庄近,为了减少隧道爆破对村民的打扰,项目部决定使用单臂掘进机。但是此处山体为五级黄土和五级砂质泥岩,使用单臂掘进机时会产生较多灰尘,影响工人健康。怎么解决隧道施工中的降尘难题?

马小利来到兰西临高速公路1标,发现隧道施工粉尘易飘散,如果使用雾炮机,灰尘还会到处乱飞。将问题和现场数据记录好后,马小利回到工作室想办法。没过多久,他就带着解决办法赶到施工现场:先用水幕墙降尘,再利用螺旋形的除尘系统进行二次、三次降尘,将灰尘收集到水箱里,最后利用排泥系统,把水箱里的泥排出去。

“这样几套设备搭配到一起,既能保障工人的健康,又不影响施工效率。”马小利告诉记者,他设计的这套喷淋系统不久后就可以正式投入使用。

全力做好传帮带

2015年11月,中铁二十一局创建了“马小利劳模创新工作室”。工作室针对铁路隧道施工难点,先后成功研制了隧道逃生管道自行装置、钢筋接头自动焊机、隧道施工悬臂台车、8字筋弯曲机等10种共25台(套)机械

深耕沃土的“田保姆”

本报记者 夏先清 杨子佩

夏日清晨,微风阵阵,浓郁的麦香在田野间弥漫,与蛙声蝉鸣、映日荷花共同预示着丰收的美好。

吃过早饭,河南省安阳市滑县豫农种植专业合作社理事长杜焕永走向自家后院机械停放场,只见几十辆大型农业机械整齐排列,合作社社员们正忙着为这些农机具检查、维修。

“李班长,今天上午收割麦子的机械都准备好了吗?”看到合作社农机班班长李宗超正在检查农机具,杜焕永走上前去询问。

今年30多岁的李宗超已经在豫农种植专业合作社工作了10多年,成为远近闻名的机械手。“三夏”期间,他更是格外上心,每天都早早来到机械停放场,一遍又一遍地检查机械,生怕哪里出了纰漏。

“您放心吧,我们对所有农机具都提前进行了维修保养,就等着它们大显身手了。”李宗超回答道。

“走,咱们这就去试试。”杜焕永和李宗超一起走向一台收割机,一跃而上坐进驾驶室,熟练地驾驶着收割机缓缓驶入麦田。

夏日长,麦收忙。金色的麦田里,联合

收割机“下镰”、秸秆打捆机“善后”、拖拉机牵引整地……农民“足蒸暑土气,背灼炎天光”的辛劳,正逐渐被机械化作业的便捷所替代。

声音爽朗、利落干练,是杜焕永给记者留下的印象。“这么多年来,我一直坚守田间地头,带动乡亲们学习技术、发展农业。”杜焕永说。

今年50岁的杜焕永是滑县万古镇杜庄村人,与农业打了几十年交道,对脚下的土地有着很深的感情。2012年,杜焕永从天津返回家乡搞起了种植业。2013年,杜焕永成立滑县豫农种植专业合作社,从本村和邻村100多户农民手中流转来土地,准备大干一场。

没想到的是,第一年杜焕永就栽了跟头。“由于缺乏管理技术,农业机械化水平低,产量上不去,再加上人工费用高,合作社就赔了钱。”杜焕永回忆。

“发展现代农业,光有梦想和热情还不够,需要加大科技投入,培养职业农民。”杜焕永说,从那时候起,他意识到科学的管理加上相应的机械配套,才能逐步提高合作社的生产水平。

为了提高农业科技水平,杜焕永多次外

出学习种植技术,考察大型农业机械,先后投资1200多万元购置130余台(套)现代农业机械设备。

“过去是铁犁牛耕,一名壮劳力一天顶多能收一亩小麦。现在开着收割机一天能收120多亩。”杜焕永仔细地介绍起农机具,“这是自走式喷雾机,这台翻转犁能为农户一亩地节省30元的成本……”

经过多年发展,合作社不仅有大型收割机、播种机、无人机、粮食烘干塔等农机设备,还将北斗导航农机自动驾驶系统运用到农业生产中,既改变了传统种植模式,又极大提高了田间作业效率。

“去年我又购买了精量条播机,能将作业效率提高50%。这季麦子就是精量条播机播种的,你看这麦苗长得多齐整。”杜焕永自豪地说。

如今,豫农种植专业合作社已发展为包括先进种植技术推广、土壤改良、农机服务、农资供应、粮食收储和农产品销售等在内的农业生产多元化服务主体,为农户提供作物种植托管服务。截至目前,合作社已流转土地2000多亩,入社农民1500余人,年机械化服务面积超5万亩,服务农户2800多户。

“种好田靠什么?”记者问。

“归根结底还是靠人。发展现代农业,需要一大批懂技术、会管理的科技型人才,以及愿意扎根农村、甘于奉献的创新型人才。”杜焕永说,他们打算通过网络平台免费进行技术培训,让更多农民掌握先进农业技术,大家一起种好粮、多产粮。

在杜焕永的影响和带动下,杜焕永的儿子和儿媳也返乡加入合作社,成为合作社的新员工。

这两年,在稳定合作社主要收入来源的同时,杜焕永也开始尝试新领域。比如,划出500亩地,种上了花生、辣椒、谷子、红薯等作物;合作社增加了花生油、干辣椒、小米、粉条等产品品类;销售渠道上,杜焕永更是尝鲜线上销售,专门组建了电商团队。

高标准农田整齐划一,田网、路网、观光网相融成片,如今的农村正发生着翻天覆地的变化,吸引着越来越多的年轻人加入“新农人”队伍。“农村天地广阔大有可为,我相信会有越来越多年轻人回到农村创业,成就人生梦想。”杜焕永说。