

市场监管总局近日发布首批33个食品安全风险管控清单,涵盖食品生产、食品销售、集中用餐单位食堂等食品生产经营业态,以及乳制品、婴幼儿配方乳粉等重点食品类别。这份清单是对食品行业安全生产的一次重要规范。

食品安全问题事关每个人的切身利益。无论是家庭的一日三餐,还是超市的面包粮油、餐馆的小炒外卖,安全都是消费者最基本、最重要的诉求。风险管控清单在这样的背景下应运而生,让人们再次看到国家对保障食品安全、守护群众健康的坚定决心。

清单的发布,标志着食品安全监管进入更加精细化、系统化的阶段。从生产到销售,从原材料到成品,每一个环节都被纳入严密监管。特别是针对乳制品、婴幼儿配方乳粉等敏感领域,清单通过明确风险点和相应的管控措施,指导企业建立和完善风险防控体系。企业无论大小,都有了可参考的风险管控说明书,也便于监管部门有针对性地开展监督检查。

安全监管从事后监管向事前事中监管迈进的重要一步。传统的事后监督模式,往往在问题发生后才进行追责和整改。而事前事中监管则强调在问题出现前就进行严格监管。这种预防性的监管方式,有望及时发现并解决食品生产、经营过程中的安全隐患,有效降低食品安全事件的发生概率,是预防潜在风险、确保食品安全的关键。

事前事中监管,要求企业加强自我约束,建立完善的安全管理体系。企业作为食品生产的第一责任人,其内部质量控制体系的完善程度直接关系到食品的安全。在风险清单的引导下,企业将更加注重食品生产的重要环节,进一步提升我国食品行业的整体竞争力。

食品安全无小事,更好确保食品安全,需要将风险防控融入日常管理中的每一个细节,才能真正构筑起一张无缝的食品安全网,守护好群众的身体健康和生命安全。

余颖

才能真正构筑起一张无缝的食品安全网,守护好群众的身体健康和生命安全。

市场监管总局发布两项经济社会发展指数——

## 我国经济发展质效态势良好

本报记者 沈慧

在近日举办的2024年“世界认可日”活动暨“中国认证认可大会”上,国家市场监督管理总局认证认可技术研究中心对外发布了两项重要的经济社会发展“晴雨表”指数:质量认证活跃度指数(简称CAI)和中国软联通发展指数(简称CSCI)。

市场监管总局认证认可技术研究中心主任李莉介绍,质量认证活跃度指数反映经济社会的质量与效益状况。2023年度,我国CAI整体得分为71.70,较2022年增长0.26,提示市场信用工具、质量管理工具、贸易便利化工具的作用正在进一步发挥,我国经济发展质量和效益态势良好。从省域情况看,浙江、江苏、广东、北京、上海CAI位列全国前五,7个沿海省CAI位列全国前十,显示出京津冀、长三角、粤港澳大湾区及沿海省域在经济发展质量和效益方面具有明显优势。值得注意的是,处于低分值区间的省域,由2022年的13个减少为8个,表明这些省域的经济发展和效益正逐步提升。

中国软联通发展指数则用于反映

不同城市高质量发展的潜力。结果显示,2023年度,我国地级以上城市CSCI综合得分62.15,较2022年增长0.23,较2021年增长0.33,呈现平稳小幅增长趋势,提示我国地级以上城市高质量发展潜力总体表现较好。

从省域对比看,本次发布的CSCI前100名城市中,城市数量排名前五的省域包括广东、山东、江苏、浙江、河北(与安徽并列),与CAI指数排名有较好的相关性。从典型城市看,得分前30名的城市主要包括直辖市、省会城市、沿海外向型城市和产业较强的城市,这些城市有着良好的工业基础,或近年来战略性新兴产业发展迅速,对认证认可检验检测等生产性服务业需求旺盛,高质量发展潜力较大,新质生产力发展态势良好。

李莉表示,两个指数的发布,将为社会各界分析和观察经济社会发展提供新的工具。同时,指数的联合使用,可以把省域经济发展的质量效益与地级以上城市的高质量发展潜力通过认证认可检验检测有效链接,综合、客观、有效地反映经济发展结构、效益及高质



量发展潜力,起到经济社会高质量发展的“晴雨表”作用。

记者了解到,认证机构方面,截至2023年底,全国认证机构共计1242家,同比增长超过10%;有效认证证书共计约376万张,同比增长接近12%;获证组织共计约102万家,同比增长超过

9%;认证机构2023年度营业收入总额503亿元,同比增长约22%。

在检验检测领域,2023年我国各类检验检测机构共有53834家,同比增长约2%,其中获得资质认定的检验检测机构53015家。全行业全年实现营业收入约4700亿元,同比增长超9%;从业人员156万余人,同比增长约1%。

在认可领域,中国合格评定国家认可委员会认可各类认证机构、实验室、检验机构及审定与核查机构共计17870家。具体来看,认证机构261家,实验室16650家(其中检测实验室13246家),另有检验机构947家,审定与核查机构12家。

## 太原打好招才引智组合拳

本报太原6月12日讯(记者李红光)近日,来自海内外300余所知名高校的2048名青年博士齐聚山西太原,寻找就业创业机遇。据了解,“青年博士太原行”是山西省“人到山西好风光”人才宣传活动的重点部分,是太原市近年来规格最高、规模最大、范围最广的人才招引活动。

为更好展现太原的发展前景,增强青年博士留在太原干事创业的信心与动力,太原市加强统筹,突出“以产业聚才”,精选18家“链主”企业、规模以上工业企业,全面展现太原的产业态势;强调“以平台引才”,积极协调中央及省属驻太原高校、科研院所、医院、企事业单位,动员168家引才单位一次性拿出3420个优质岗位,为青年博士施展才华提供广阔舞台;坚持“以环境留才”,挖掘省会特色,让青年博士感受城市韵味,体验宜居

生活。

太原市委人才办主任丁会英告诉记者,太原市拿出“真金白银”吸引青年博士留下来。对择业期内在太原参加工作的博士研究生,除薪酬外累计可享受53万元人才补贴,包含5年内每月5000元生活补助、3万元学费补贴、20万元购房补贴。如果从事项目研发、技术革新,还将获得5万元至20万元科研项目经费。

近年来,太原市牢固树立“人才是第一资源”理念,不断升级人才政策,打好招才引智“组合拳”,全力推动人才服务从“有没有”向“好不好”“优不优”转变,人才集聚度持续提升,城市吸引力逐渐增强。今年2月,太原市向首批600余名专家发放了人才绿卡,从创新创业、民生保障、生活服务等方面加强人才服务水平,提升人才在太原的获得感幸福感。

## 提升产业化水平

为实现关键装备国产化,行业围绕高压泵、能量回收、反渗透膜等核心技术持续攻关。阮国岭介绍,尽管整体起步较晚,但目前已取得阶段性成效。由天津海水淡化与综合利用研究所团队牵头研制的单机3万吨/日配套国产化海水淡化装备,已在天津南港工业区开展试验验证,很快将用于实践。

为加速释放海水综合利用潜力,去年,国家发展改革委、自然资源部、科技部等多部门联合推进海水利用工作,将其作为重要内容列入《国家水网建设规划纲要》《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》《国家鼓励的工业节水工艺、技术和装备目录(2023年)》等文件中。

国家发展改革委、自然资源部此前印发的《海水淡化利用发展行动计划(2021—2025年)》,从强化技术研发、完善产业链条、提升服务能力等多方面提出14条举措,推进产业化发展。

《行动计划》提出,要完善产业链条,做好海水淡化产业补链、强链、延链工作,保障产业链供应链安全。一方面,鼓励龙头企业瞄准产业链高端环节,突破关键核心装备制造瓶颈,逐步解决关键装备受制于人的问题;另一方面,推进创新链与产业链融合,培育具有国际竞争力的领军型企业,推动产业集群化发展。

高从增表示,要秉承新发展理念,补强产业链关键高端环节,构筑安全稳定的产品装备供应链。保障技术研发、集成示范等任务落地实施。

□ 本报记者 唐一路

启运,沿长江顺流而下,到达位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头,随后将发往海外市场。

奇瑞汽车有限公司国际公司运营管理部科长

邹文表示:“目前,我们公司滚装海船出口量口的95%采用‘江海联运’模式,从芜湖港运输至上海外高桥港口出口至全球各地。‘江海联运’等多式联运模式,驳船装载量大,运抵时间短,装卸环节少,车辆磨损率低,加之每辆运输车成本可节省20%,货损率降低39%,提升了产品的海外竞争力。”

外港海关负责出口汽车监管工作的查验九科科长陈佳表示:“上海外高桥港区海通码头拥有通往全球100多个国家和地区的出口航线,可将长江沿线各港口与上海外高桥港联通一体,为车企打造绿色、高效物流通道。”

据了解,今年前4个月,外港海关累计监管出口汽车39.45万辆,同比增长23.03%,其中以“江海联运”模式出口汽车占比近三成。

## 前5个月铁路固定资产投资同比增长10.8%

本报北京6月12日讯(记者齐慧)中国国家铁路集团有限公司发布数据显示,今年前5个月,全国铁路完成固定资产投资2284.7亿元,同比增长10.8%。

据国铁集团发改部负责人介绍,今

年以来,铁路建设保持良好态势。国铁集团充分发挥铁路建设投资拉动作用,高质量推进国家“十四五”规划纲要确定的铁路重点工程建设,深入实施了一批联网、补网、强链工程。

## 拥有专精特新“小巨人”企业

本报青岛6月12日讯(记者刘成)近年来,山东青岛深耕细作梯度培育专精特新企业,涌现一批专精特新“小巨人”企业。目前,青岛市拥有创新型中小企业3126家、专精特新中小企业6835家、专精特新“小巨人”企业190家。

2022年,青岛出台《青岛市加快推动“专精特新”中小企业高质量发展行动方案(2022—2025年)》,全门类、全周期、全要素促进专精特新中小企业高质量发展。同年,制定《青岛市“专精特新”中小企业上市培育三年行动方案》,帮助更多企业获得资本市场支持。2023年又出台对新认定的“小巨人”企业给予最高不超过100万元的奖补政策,进一步激发企业创新创造活力。

为帮助专精特新企业拓展市场,青岛聚焦24条重点产业链,持续组织专精特新中小企业“卡位入链”供需对接活动,成功举办全国首场“百场万企”活动,被工信部借鉴,形成《“百场万企”大中小企业融通创新对接交流活动操作指南》在全国推广。

## 拥有专精特新“小巨人”企业

专精特新“小巨人”企业的青岛融合科技发展有限公司副总经理仲维敏介绍,公司深耕油气管道腐蚀防护安全领域阴极保护技术,在国家西气东输工程中,每百公里有一个雅合生产的“场站阴保设备”,每几公里就有一个雅合生产的“智能终端”。

“我们还组织了‘千校万企’协同创新伙伴行动部署,开展产学研技术成果对接。”青岛民营经济高质量发展局党组书记杨超介绍,他们先后联合浙江大学、西安交通大学等近20所高校院所,征集和发布各类技术成果1000余项,支持企业建立研发机构,提升创新能力和研发水平。

青岛昊宇重工有限公司在数字化转型时遇到了人才匮乏、技术升级难等问题,胶州市胶北街道主动帮助对接相关部门和高校等科研机构,共同解决难题。昊宇重工行政总监刘丙忠说,在专家指导下,企业实现了数字化转型,生产效率提升了15%,产品平均生产周期缩短20%,产品平均综合成本降低10%。

(上接第一版)

从地区分布与用途看,全国海水淡化工程分布在沿海水资源严重短缺的城市和海岛,主要用于工业用水和生活用水。工业用水主要集中在沿海地区的电力、石化、钢铁等高耗水行业;生活用水主要集中在青岛和天津、青岛2个沿海城市。

自然资源部海洋战略规划与经济司相关负责人表示,当前沿海多地积极推进海水淡化配置利用,将海水利用纳入当地供水保障体系,海水淡化在沿海供水保障体系中的作用进一步增强。

## 攻关核心技术

在天津南港工业区海水淡化及综合利用一体化项目一期工程现场,4条

海水淡化产线正加紧作业。天津海水淡化与综合利用研究所所长阮国岭告诉记者,该项目日处理规模达15万吨,共有5条产线,其中4条已于今年初陆续开始供水。

作为世界上少数拥有海水淡化技术的国家之一,我国具备海水淡化规模化发展的技术条件和产业基础,但关键技术与国际先进水平仍有差距。

中国工程院院士高从增表示,目前我国已初步形成反渗透、多效蒸馏两大海水淡化核心技术体系,在新方法、新技术、新材料方面的探索日渐活跃。具体来看,超、微滤膜和压力膜壳已出口国外并具备一定竞争力;相关药剂通过国际认证,并用于10万吨级工程示范。不过,海水淡化核心技术和拳头产品依旧缺乏,产业链高端环节相对薄弱。

## 大港崛起

## 上海港 聚力打造国际强港

走进位于上海宝山的罗泾港区集装箱码头,一排排“智能导引车”正在平稳地进行集装箱搬运作业。

“2022年洋山四期码头投入运行时,被人们赞誉为‘无人码头’,因为它大量运用了‘自动导引车’,码头上看不到人。”上港集团罗东公司副总经理石岩表示,“如今,我们罗泾港区集装箱码头通过技术攻关已实现智能化运转。别看这里的车长得跟洋山港AGV‘自动导引车’一样,但其实它叫AIV,一字之差,内涵却大有不同。”原来,洋山四期码头在地面布置了6万个磁钉,无人车通过磁力循迹引导进行作业。现在,罗泾港区集装箱码头改造一期工程采用的AIV通过北斗导航,做到了全场无循迹的自动引导,成本更低、效率更高。

全流程自动化管控是上海港对标

世界一流的另一亮点。

在罗泾港区集装箱码头,大屏上智能机器即时传输的数据令人目不暇接。各大技术的融合运用,推动上海港向国际强港迈进。上港集团工程指挥部副总指挥秦涛介绍:“罗泾港区集装箱码头全面实现岸桥、场桥等作业场景的智能化自动运转。”

与数智化改造同步推进的是绿色转型。上港集团通过完善低碳设施布局,更新改造港机设备,基本完成了油改电、油改气等工作,并在传统码头改造、岸桥供电等方面取得进展。

所谓“岸电”,是一种较为环保的船舶能源供给方式。去年底,上海港集装箱码头基本实现岸桥供电全覆盖,全年岸桥供电连船582艘次,供电1420万千瓦