

全球贸易复苏仍面临挑战

今年以来全球贸易复苏态势依然复杂，多数国家机构看好全球贸易前景。不过，由于美国等发达经济体增长前景不明、单边主义和保护主义抬头、地缘紧张局势增加供应链延迟风险等因素，全球贸易复苏仍然面临挑战。

2023年全球贸易出现萎缩。世界贸易组织(WTO)的数据显示,2023年全球货物贸易量下降1.2%,从主要市场需求看,欧洲、北美进口量分别下降4.7%、2.0%。不过,随着2023年底全球通胀压力有所减弱,主要发达经济体开始释放降息风声,进入2024年后全球贸易前景改善,一季度增速有所回升。世界贸易组织、国际货币基金组织(IMF)、联合国贸易和发展会议先后发布报告预计,今年全球贸易增速有望实现反弹。

有分析认为,得益于稳固的多边贸易框架和具有韧性的全球供应链,全球贸易复苏正在取得进展。与此同时,进入二季度后,全球贸易增长面临的挑战有增无减。

首先,美国等部分发达经济体增长疲软,需求恢复恐受影响。有分析指出,今年以来全球出口景气度回升,与美国消费韧性以及制造业进入库存回补周期有关。不过,5月公布的一系列数据显示,美国正面临消费放缓、制造业活动疲软、劳动力市场降温的局面,再加上高利率的负面影响显现,美国经济出现下行态势。欧洲经济虽有望实现温和增长,但欧洲经济的战略自主程度相对受限,复苏始终难以摆脱后劲不足的弊病。日本经济陷入停滞已有时日,近期揭出的车企造假丑闻更是令其增长前景雪上加霜。目前发达经济体市场需求恢复仍面临困难,可能给下半年全球贸易复苏带来不利影响。

其次,单边主义和保护主义持续威胁全球贸易复苏,近期更呈加剧态势。今年第二季度以来,美国一些人抛出了“产能过剩论”,决定对从中国进口的产品征收新关税,又极力撺掇欧洲等其他经济体加入对中国出口特别是新能源产品出口的围堵。有分析指出,美国将经贸问题泛政治化、泛安全化,不仅加剧了全球贸易碎片化的风险,也阻碍了不少领域生产要素的自由流动,为全球贸易增长带来下行风险。这正如IMF总裁格奥尔基耶娃6月初表示,增加包括关税在内的贸易限制,对全球经济增长来说是“最令人担忧”的风险。

此外,地缘紧张局势也是影响全球贸易趋势的重要因素。红海危机和中东紧张局势带来航运路线中断、推高航运成本、延长航程、扰乱供应链等一系列风险。值得注意的是,由于美国动用否决权,要求在有关地区实施人道主义停火的决议草案仍未获联合国安理会通过。这给缓解地区紧张局势造成严重障碍。

在阻碍全球贸易增长的诸多“梗阻”之中,无不闪现着美国的身影,可谓“十处打锣,九处有他”。美国作为发达经济体的代表,本应担负起推动全球贸易复苏的重要责任,却在事实上成为全球贸易复苏最大的挑战,这恰恰印证了全球治理变革和建设的迫切。



连俊

非洲多国政策支持发展人工智能

本报驻达喀尔记者 林家全

人工智能(AI)技术为非洲发展带来新的机遇。有观点认为,非洲各国政府和企业应加快引入和应用AI技术,通过智能数据分析,在教育、卫生保健、农业和基础设施等多个领域实现资源分配优化和服务质量提升,助力经济发展向数字化和智能化转型。

目前,AI技术应用在非洲虽处于起步阶段,但发展速度较快,其中不乏亮点。例如,在农业领域,尼日利亚通过AI驱动的智能灌溉、确定肥料需求和农作物健康监测系统等促进了农业产量的增加,保障了粮食安全。肯尼亚也开发出农业AI工具,运用数据分析能力为农业生产赋能,通过分析卫星图像来预测自然灾害和降雨,以优化作物种植时间。同时,AI在医疗领域的用途也较为广泛,可以用于图像识别、疾病预测以及药物研发等方面。近年来,数字医疗系统在非洲落地,优化了病人的就诊流程,提升了诊断准确率。新冠疫情期间,远程医疗在非洲得到了快速发展,尤其在加纳,医生在运用AI技术进行远程医疗和疾病初筛方面积累了丰富经验。

当AI与大数据结合,其强大的推理分析能力在商用领域将产生“1+1>2”的效果,非洲企业意识到了这一点。南非一家AI服务平台通过分析大量消费者行为数据,帮助企业预测未来的市场消费趋势并制定相应的营销策略。AI还被应用于优化物流和库存管理,以降低成本,提高运营效率。AI聊天机器人为客户提供个性化且快速的服务,改善客户体验,节省人力资源。

若想收获更多AI技术红利,非洲国家必须突破发展瓶颈。首先要解决AI发展与基础设施建设脱节的问题。与其他国家和地区相比,非洲的电力供应以及包括网络信号稳定性、宽带传输速度、互联网电脑和智能手机普及程度等在内的推广AI技术的关键要素方面仍处于落后位置,实时数据传输和连续运行受阻,造成了诸多数据鸿沟,限制了AI技术在非洲的广泛应用。其次要解决数据问题。非洲国家实现数字化的道路漫长且艰难,既缺乏全面、及时、准确的数据收集系统,又没有保障数据隐私及用户安全的成熟数据治理框架。AI技术需要海量可靠数据支撑,但在非洲很多地区,数据的数量与质量均无法满足AI算法的学习、训练和优化需求。再次,需解决教育投入不足问题。在非洲,AI开发、运营和实际操作课程普及度低,掌握此类技术的劳动者严重缺乏,另一个关键问题是非洲的



1月15日,在科特迪瓦乌村,技术人员在调试由中企四达时代集团承接实施的“万村通”项目相关设备。新华社记者 韩旭摄

近年来 非洲多国政府出台政策助推AI产业发展

毛里求斯、肯尼亚、尼日利亚

聚焦教育、科研和区域合作 制定连贯的AI产业发展战略和扶持政策

刚果(布) 建立非洲人工智能研究中心 旨在提供AI技术教育

南非 在农业、医疗和能源等领域 AI应用快速发展

AI技术就业市场规模尚小,若只是单纯加大教育领域投入,可能会导致短时间内AI人才市场供大于求,造成失业问题。

即便面临困难,有远见的非洲国家政府也要发展AI技术。原因在于,随着AI技术日趋成熟,其终将凭借成本优势取代重复性劳动,到那时,非洲国家倚仗的人口红利将不复存在。在非洲部分地区,人们控诉AI和自动化设备抢走了自己的工作,宣称要对AI发起抵制,但这终究无法阻挡AI发展的步伐。对于非洲各国来说,发展AI技术既是实现“弯道超车”的难得机会,又是关乎经济长期健康发展的关键所在。

非洲多国政府出台政策助推AI产业发展。毛里求斯、肯尼亚、尼日利亚等国制定了连贯的AI产业发展战略和扶持政策,聚焦教育体系建设和专业人才培养、科研创新和区域合作。刚果(布)建立起非洲人工智能研究中心,旨在提供AI技术教育,弥合数字鸿沟,促进经济包容性增长。南非的AI技术在

非洲国家中处于领先地位,统计数据显示,南非的AI公司数量和融资规模在非洲遥遥领先,作为非洲大陆上少数几个拥有AI基础设施的国家之一,近年来,南非在农业、医疗和能源等领域的AI应用取得了快速发展。

中非人工智能领域友好合作正在不断深化。中国与非洲国家在数字基础设施建设、数字人才培养等领域的交流合作日益密切。中国在非洲建成大量网络无线站点和高速移动宽带网络,累计铺设数十万公里光纤骨干网,帮助非洲用户跨越数字鸿沟。中

国企业还通过教育投资、提供奖学金等方式支持非洲的AI技术教育。今年,首届非洲人工智能媒体峰会在喀麦隆举行,与会者对参会的中国科技产品给予了高度认可,认为中国的科技创新和产品应用在给非洲发展带来新的机遇。相关专家认为,未来中非在加强政策对话与沟通、推动技术研发与应用、促进产业合作与发展、开展人才交流与能力建设、筑牢网络安全和数据安全屏障等领域有着广阔的合作空间。

韩国银行业积极开拓海外市场

本报驻首尔记者 杨明

韩国银行业在20世纪90年代曾有过进军海外市场的尝试,但在经历了外汇危机和信用卡混乱期后逐渐收缩。近年来,随着韩国国内经济增速放缓,各大银行间的竞争加剧,为寻求新的利润增长点,韩国银行业再次将目光转向海外市场。

据韩国政府的统计数据,截至2023年年末,韩国国民银行、新韩银行、友利银行、韩亚银行、NH农协银行五大银行的海外员工已达2465名,与3年前相比增加了19%。特别是后发进军海外的NH农协银行,3年间海外职员数量增长了近两倍。与此同时,受到营业网点减少、线上交易量增加等因素影响,五大银行的国内员工减少了4.6%,这与海外员工持续增长的趋势形成了鲜明对比,也从侧面反映出韩国银行业进军海外的强烈意愿。

截至2023年年末,韩国各家银行在海外设置的各类分支机构遍布40多个国家和地区,总数达到202家。其中隶属五大银行的有116家,按分支机构的形态划分,共有39个当地法人、63个分行和14个事务所。五大银行的海外资产超过198万亿韩元,约占五大银行总资产的8.3%。

2023年,韩国五大银行在海外获得的收益达到13万亿韩元,比3年前增加了2倍。五大银行的跨国化指数(TNI)平均值为15%,比上一年增长了1个百分点。TNI是用来综合评价银行国际化程度的重要指标,全球主要银行的TNI指标均超过40%,这说明韩国银行业开拓海外市场还有很长的路要走,但也意味着韩国银行业在海外市场有着巨大的增长空间。

友利银行作为韩国最早进军海外市场的银行,自1968年设立东京分行开始,截至2024年4月,已在24个国家设立了469个营业网点,在韩国各家银行中拥有最广泛的全球网络。友利银行计划在今年上半年向增长速度较快的东南亚三大法人增资5亿美元,其中,越南法人已于今年4月完成了2亿美元规模的增资。另外,友利银行还计划于今年内在波兰设立分行,为韩国企业提供更好的金融服务。

截至今年一季度,新韩银行已在20个国家和地区设立了253个营业网点,一季度海外当期净利润达到2150亿韩元,同比增长35.4%。在整体净利润中,海外利润率从2023年一季度的11.4%上升至



16.3%。新韩银行计划在2030年之前,将海外收益率提高到30%。

韩国国民银行为提高全球事业比率,正在将以发达国家、东南亚为主的“双轨战略”升级为“3×3战略”。韩国国民银行相关人员表示,“3×3战略”是将全球事业推向东南亚、发达国家和具备发展潜力的新大陆。其特点是通过与当地企业的合作或扩大股份投资等途径,实现投资多样化,进而摆脱现有的集中于确保经营权的并购方式。

韩亚银行将“强化全球地位”作为重点推进战略之一。从中长期来看,其目标是将全球利润率提高到40%。为此,韩亚银行正通过与主要全球金融企

业签订业务协议(MOU)等方式,不断拓展事业伙伴关系。2023年,韩亚银行先后与印度国家银行、沙特进出口银行等多家银行签订了MOU。

对于银行业走向海外的未来之路,韩国银行联合会负责人表示,数字技术是韩国金融企业的优势,在渠道战略方面是不可或缺的,只有将顾客、资产和职员本地化,才能在规模和速度方面具备竞争力。

金融专家同样建议韩国银行企业在海外市场充分利用数字金融技术优势,激活非面对面金融市场,降低企业运营成本,争取在利率方面获得比较优势。

首届全球供应链论坛推动货运和

日前,联合国贸易和发展会议(贸发会议)和巴巴多斯政府共同举办了首届全球供应链论坛。来自127个国家和地区的900多名政府官员、业内领袖就经济全球化、全球供应链融合等一系列议题展开讨论。

论坛针对当前国际贸易价值链和物流业存在的效率低下、污染严重、脆弱性突出、可持续性不足等问题,着力研究综合型、发展型解决方案,号召各国政府和商界作出更多规划和努力,推动全球货运和物流业的低碳可持续转型发展。由于有关议题涉及面广,牵扯利益相关方众多,贸发会议在论坛组织上尽可能吸纳多方参与,争取就有关转型发展的路径方案达成最大公约数。

论坛发布了关于推进多式联运、低碳、高效和韧性的货运物流宣言。宣言指出,尽管将允许各国采取各自的发展路径,但为了实现有关转型升级,联合国仍号召各国政府和商界重点围绕以下几方面采取努力措施。

一要科学制定目标。包括制定基于科学的政策目标和有关标准,加强低碳货运基础设施和车辆、燃料的开发,对低碳高效运输模式的集成和转型,建设货运和物流业转型升级所需的跨境走廊等。二要大力鼓励投资。不仅要加大与脱碳和可持续性发展有关的融资力度,还要为私人投资创造良好环境,要确保每一种货运模式的定价充分体现其社会和环境成本,进而引导市场向综合考量下最具可持续性的运输服务集聚等。三要加强合作协调。要加强多式联运的用地规划,确保装卸码头、联运枢纽、分发中心、回收设施、充电设施等关键设施的建设部署。还要优化原料、生产、消费的地理布局,缩短原料到终端用户的距离,减少全产业链的总体运输

成本,对各类货运模式的温室气体排放、环境冲击和可持续性风险进行全面评估,围绕联运、低碳、高效、有韧性的货运和物流体系建设,制定明确且科学的衡量指标等。五要推进技术创新。要加强劳动力培训,确保低碳货运和物流体系建设运营产生的新岗位有足够专业的人员就职。加强多利益攸关方的伙伴关系,以促进思路交流、联合行动,促进资源共享等。

此次论坛突出了港口的重要地位和关键作用,指出了港口作为国际货运物流的重要基础设施,在行业转型发展中发挥关键作用。其中,港务局可以联结并促进各方利益,为了加强各港口使用并安全储存新型燃料的能力,要加大对开发低碳、零碳燃料的激励,针对新型燃料设计安全标准和框架,并加大对港口适应能力评估工具的开发力度。贸发会议秘书长格林斯潘在论坛上表示,港口通过科技发展保持自身作为全球价值链重要组成部分的地位,具有十分重要的意义。

论坛还提出要通过数字化技术加强供应链韧性,业界对此热烈响应。与会人士表示,加强航运业的跨国合作和数字化建设至关重要,而各大港口应成为融合集成绿色能源和数字发展潜力的国际中枢。

下届论坛将在沙特阿拉伯举行。沙特港务局主席哈里里表示,承办下届论坛,体现了沙特对于加强全球供应链的承诺,以及为了将自身打造成为全球领先物流中心所做的努力。沙特制定了国家运输和物流战略,该战略突出了港口在现代化物流体系中的关键地位。