

把「
」
网约公交

最近,重庆、安徽合肥、江苏无锡、广东珠海等地推出网约公交车服务。这种公交车没有固定行驶路线,没有固定时间,乘客通过手机预约叫车,系统会自动匹配路线,调度车辆实现点对点接送,而且价格亲民。

近几年,随着人们出行方式发生改变,部分城市公交客运量出现明显下滑,有的城市甚至出现线路停运情况。2023年10月,交通运输部等9部门联合印发的《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》提出,通过大数据应用提升城市公共汽电车运营效率,探索“网约公交”等新模式。

这件好事办好

网约公交车“出圈”的背后,是各地提升城市公交服务能力,满足市民个性化出行需求的体现。与常规公交车相比,装有“智慧大脑”的网约公交车不再每站停靠,运行更为灵活,可以节省乘客的时间成本,弥补一些常规公交运营的边缘领域和空白地带。这有助于优化公交运力投放,减少“空车跑”的消耗和支出,提高运营效率。

同时也要看到,网约公交车这种新型运营模式仍处于起步探索阶段,长期可持续发展还面临一些挑战。比如,有的城市网约公交车的服务半径较小,运力还需提升;有的候车时间较长,停靠站点相对有限;有的群众知晓度低,空座率较高。部分乘客还反映,网约公交主要依靠手机预约,复杂的操作界面对于老年人等重点群体来说存在一定使用门槛。

群众的出行需求在哪儿,公交服务就要跟到哪儿。让网约公交车跑得更好,运营单位不妨定期进行调研走访,了解市民多层次、差异化的出行需求,在需求量集中的区域和时间段适当扩大覆盖范围、增加运力配置、完善站点布局,以减少乘客等待时间,逐步改善“叫车容易等车难”问题。比如,针对老年人、学生和新市民等城市公交的刚需人群,可以在高峰时段增加开行频次,在超市、工业园区、医院周边加大运力投放等。

网约公交车方便了群众的出行,但目前仍有很多人不清楚网约公交车怎么预约、从哪里预约。为此,运营单位还要加大推广力度,走进街道和社区“手把手”帮助居民尤其是老年群体,快速了解和熟练掌握网约公交车的预约方法,打通线上线下宣传渠道,提高网约公交车的知晓度,让更多百姓得到实实在在的出行便利。

公交企业拓展“网约”服务,是适应城市交通体系快速变化的应变之举。各地政府部门可在保障公交运营主体可持续发展方面给予支持,因地制宜为其提供更多发展空间,鼓励引导公交企业开展多元化经营业务,增强自身造血能力,更好服务群众出行。

本版编辑 祝伟美 编 倪梦婷

各地新亮点

湖北恩施州建设世界级旅游目的地

最近,湖北省恩施土家族苗族自治州草木葱茏,游人如织,成为不少外地游客旅行的首选目的地。这里独特的喀斯特地貌以及不断创新的旅游业态,让恩施在互联网上频频“出圈”。

绿水青山是恩施最鲜明的底色。近年来,恩施州坚持生态优先,践行“两山”理念,充分发挥“土、硒、茶、凉、绿”等特色资源优势,积极建设世界级旅游目的地,旅游产业发展持续火热。目前,已建成2个国家全域旅游示范区、3家5A级景区和23家4A级景区。

盘活特色资源禀赋

从恩施市城区出发,约90分钟车程便可抵达恩施大峡谷,沿途满眼青翠。一大早,这里就迎来了多个以老年人为主的旅行团。

镇谷之宝“一炷香”是地球上稀有的单体三叠系灰岩柱,高达150米,柱体底部直径6米,最小直径仅4米,傲然挺立于群峰之中。这一景观让江苏游客章卫国赞叹不已,他说,恩施大峡谷罕见地融合了“地缝一天坑一岩柱群”等多种喀斯特地貌特征,之前就非常向往,这次有机会来看看,“果然不虚此行”。

在恩施大峡谷七星寨景点,3平方公里的范围内分布着62座石灰岩石峰石柱,石柱高度在20米至285米之间,犹如丛林般壮观,形成了全球罕见的石柱式峰林。恩施大峡谷旅游开发有限公司党支部书记、总经理黄世吉说,最近日均游客接待量达1万人次。

“大自然的伟力造就了恩施独特的自然景观,游客在恩施大峡谷游览都会发出由衷的赞叹。”导游王琳告诉记者,距此地约40公里的腾龙洞也是游客必去的打卡地。前不久,恩施大峡谷—腾龙洞地质公园正式获得联合国教科文组织世界地质公园称号。

腾龙洞旱洞洞高74米,宽64米,已探明长度达59.8公里,容积总量居世界前列。山中有洞,洞中有山,旱洞与水洞相连,集山、水、洞、林于一体,以雄、奇、险、幽、秀而著称。清江流经利川盆地进入腾龙洞,在此处跌落30多米,形成“卧龙吞江”的磅礴景象。

大自然的鬼斧神工不仅造就了世界地质公园,也精雕细刻了鹤峰屏山。位于恩施州鹤峰县容美镇的屏山峡谷,绝壁耸峙,峭壁下碧水潺潺,“一线天”景观绵延十几公里。

“峡谷之间,溪水清澈,小舟宛若悬在空中,这样一条短视频让屏山火爆网络。”屏山景区工作人员范达思告诉记者,这里山体形态变化多样,四周峭壁耸立,自然风光集奇、秀、险于一体。游客在探秘峡谷地缝时,能领



略山之险峻、水之清透,仿佛置身世外桃源,感受四季变换之美。

打造避暑康养目的地

对“火炉”武汉和重庆而言,在炎炎夏日中寻一处清凉之地是许多市民的期盼。宜万铁路通车以来,恩施以其得天独厚的自然环境、便利的交通条件,吸引着两地的避暑“候鸟”与游客——“东游西荡”避暑之旅如今已成时尚。

巴东县野三关镇平均海拔1200米,夏季平均气温22℃,从武汉乘动车西行,到这里仅需3个小时。高铁拉近了时空距离,使其成为人们理想的避暑地。

5月30日,野三关镇穿心岩村又有2家民宿分别接到了来自武汉和荆州客人的避暑房预订,目前该村70%的民宿今夏已被预订。去年暑期,野三关迎来了近10万“候鸟”,其中近八成来自武汉,民宿、酒店预订火爆,避暑房俏销。

“野三关夏季清凉宜居,是县里重点打造

的避暑康养目的地。”巴东县文化和旅游局局长余建军说,随着配套设施逐渐完善,野三关的“清凉之风”有望吸引更多一线城市的游客前来感受巴东的魅力。

作为鄂西边城,利川市也是著名的康养小城。如今,乘坐高铁不到2个小时,重庆游客便可抵达利川市。利用西接重庆的地理优势,利川早在多年前就已成为重庆人津津乐道的夏季好去处,无论是温泉、露营还是云海赏景,都能让游客在清凉中享受别样乐趣。

位于巫山山脉与武陵山北上余脉交汇处的利川市谋道镇苏马荡风景区,每年吸引30万人次来此观光;在团堡镇野猫水村,百年古塔宜影塔下、百年古湖宜影湖边欢声笑语不断,一湖一塔相映成趣;汪营、凉雾等乡镇各具特色的乡间民宿也是游客的热门选择。

建始县茅田乡太和街村是发展旅游产业的受益者。夏季每当夜幕降临,上善广场上歌声阵阵、舞蹈翩翩,游客与村民共同享受乡村的清凉与和谐。“村里鼓励我们开办特色民宿,目前已开办30余家,可容纳1200人在此度假旅游。”太和街村民宿经营者周孝珍告诉记者,由于这里民族特色浓厚、气候适宜,这几年村里游客逐年增多,村民们的钱包也鼓起来了。

“为服务好越来越多前往野三关、建始、利川等地避暑旅游的游客,恩施站与当地文旅部门、旅行社沟通,细化了服务流程,完善了应急预案。”中国铁路武汉局集团有限公司恩施站站长张金鸣介绍,车站安排专人对接团体旅客导游和列车长,设置出站“绿色通道”和转接大巴专门停车位。针对老年旅客居多的情况,该站工作人员提供全程引导及重点旅客服务,在站台、电梯、出站口等处加强安全提示,帮助老年旅客搬运行李。

做强文旅融合品牌

近年来,恩施州坚持“以文化塑造旅游,以旅游彰显文化”的发展理念,充分展现“土、硒、茶、凉、绿”等特色资源优势,全力以赴推动旅游业蓬勃发展。通过文旅的深度融合、传统与现代的碰撞、民族风与潮流范的完美结合,为恩施州旅游业注入新活力,也为游客带来更加丰富多元的旅游

体验。“今年,恩施州将围绕建设‘居者幸福、行者向往’的世界级旅游目的地,着眼游客高品质消费需求,打造高品质文旅产品。”恩施州文化和旅游局党组书记、局长邵爱华表示,将充分利用世界文化遗产唐崖土司城址、人类非物质文化遗产恩施玉露制作技艺、世界优秀民歌龙船调等资源优势,推动恩施旅游持续火爆。

在建始县恩施地心谷景区,游客不仅能体验令人心跳的“地心崖漂”,享受在河道中“飞驰”的感觉,还能感受建始非物质文化遗产的魅力。景区新建的土家喊歌台,游客纷纷驻足欣赏省级非遗“喜花鼓”表演。“一曲《黄四姐》,让我们现场感受到了建始土家族歌谣的悠扬旋律和土家人的热情好客。”来自重庆的游客汪尚林说。

恩施民族歌舞《西兰卡普》是游客们了解恩施的重要窗口。演出以土家族织锦“西兰卡普”为灵感,融入《龙船调》《六口茶》等恩施传统歌舞以及“八宝铜铃舞”“肉连响”等民俗,为观众呈现了一场精彩纷呈的视听盛宴。

以城为景,贡水河穿城而过。宣恩县以河为轴心,打造以县城为核心的国家4A级旅游景区仙山贡水旅游区,逐渐形成“夜经济”特色旅游品牌,让游客感受不一样的人间烟火。

夜幕降临,宣恩县兴隆老街广场上音乐响起,人们围在舞台四周,一场“蹦仙迪”音乐会就此展开。“要让游客充分参与,游客才会愿意来、留得住。”宣恩县文化旅游事业发展中心副主任田勇说,沉浸式体验让游客感受到宣恩不一样的民俗和文化。

“去年,恩施州接待游客8590万人次,实现旅游综合收入626亿元,同比分别增长25.6%和42.7%。今年,我们的目标是接待游客9400万人次,实现旅游综合收入720亿元。”恩施州委副书记、州长夏锡璠说,恩施地理位置优越,海拔落差大,气候差异大,山川奇特,物产丰富,文化璀璨,特色旅游资源十分富集,具备打造世界级旅游目的地的基础条件。今年,恩施将持续推进核心景区转型升级,推出生态旅游、康养旅游、城市旅游、冰雪旅游、乡村旅游、文旅融合、体育旅游等旅游产品,精心绘制恩施旅游长远发展的美丽画卷。

广东茂名推动产业结构转型——

“南方油城”绿色蝶变

本报记者 张建军



图为广东茂名零碳产业园一角。

茂名零碳产业园

占地面积约101平方公里

- 以绿色化工与氢能为产业核心
- 以高温气冷堆为能源核心

能源(茂名)烷烃资源综合利用项目位于绿色化工和氢能产业园内,主要产品加工路线是利用东华能源进口的丙烷资源,采用丙烷脱氢(PDH)技术路线获得丙烯和氢气,再进一步加工得到聚丙烯(PP)。项目以“丙烷—丙烯—聚丙烯”产业链为主线,发展以聚丙烯、碳纤维、复合材料为核心的特性新材料产业,致力于打造全球最大的聚丙烯基地。

记者了解到,丙烯等材料用途广泛,可应用于医药用具、可降解材料、生活用建材管材等领域;同时,项目还利用丙烯、液氨等原料,发展“聚丙烯—聚丙烯腈—碳纤维—航空材料、车辆轻量化材料、新型建材、特性材料、汽车轻量化新型材料”产业链,促进新材料产业链延链、补链、强链。

今年4月,茂名市政府与科元控股集团控股子公司宁波长鸿高分子科技股份有限公司举行丙烷酸产业园项目投资协议签约仪式。根据协议,双方将在茂名滨海新区零碳产业园共同建设丙烷酸产业园项目。据悉,该项目总投资约115亿元,将采用行业领先的“丙烷直接氧化制丙烯酸”技术,构建从原料丙烷到卫生材料、涂料等终端产品的产业链。

“我们把项目落户茂名,就是看中了这里良好的投资环境和政府对项目的重视。”科元控股集团有限公司副董事长金小龙表示,港口是化工产业布局的重要条件,茂名港是珠三角地区港口群中进口石油、天然气接卸中转运系统的主要港口,也是国家四大进口原油接卸港之一。

当前,与绿色化工、新材料、新能源等产业项目配套的茂名港吉达港区、博贺新港区正在加快建设。根据规划,茂名港吉达港区建成后吞吐量可达0.4亿吨,加上正在有序推进的茂名港博贺新港区30万吨级原油码头工程,预计总吞吐量可达2.2亿吨,能有效缓解茂名地区原油接卸能力不足问题,进一步降低茂名港腹地企业原油运输成本,吸引和集聚大型石油化工企业落户。

从初级的原油逐步发展成精细化工、高端材料等产业,茂名正在大力提高石化产业附加值。如今,绿色石化产业集群以及高端现代化产业基地正在崛起,助推茂名加快实现绿色蝶变。

日前,总投资约34.65亿元的东华能源(茂名)有限公司万吨级碳纤维项目在广东省茂名市正式动工。作为茂名零碳产业园下游产业链的关键一环,该项目将建设以碳纤维为核心的新材料产业,开辟广东茂名新材料产业的新赛道。

位于粤港澳大湾区、北部湾城市群、海南自由贸易港三大区域交汇处的广东茂名,被称为“南方油城”,石油化工产业是当地经济的基本盘。但同时,石油化工产业“一家独大”也带来了产业结构单一、城市规划欠缺等问题。近年来,茂名市对传统石油化工产业进行节能降碳改造,提出聚焦发展绿色化工、新材料、新能源三大战略性新兴产业。

为此,茂名市先后出台了一系列规划性文件,并提出依托茂名石化基地加快提升原油炼化水平,重点发展系列基础原料深加工、高端精

细化工和化工新材料;持续提高绿色石化储运能力,加快建设储油储气、管道运输、码头运输等基础设施。

当前,茂名正在滨海新区规划建设约101平方公里的零碳产业园。零碳产业园以绿色化工与氢能为产业核心,以高温气冷堆为能源核心,致力于实现能源绿色化和产业低碳化发展,将零碳产业园打造成清洁低碳安全高效的产业聚集区和全国化工示范园区。依托零碳产业园建设,茂名正以东华能源、中核绿能、原油制化学品项目“三位一体”,构建高端化、绿色化、智能化产业集群。

东华能源(茂名)有限公司董事长王铭祥说:“我们将利用烯烃产业重新洗牌的机会,在茂名打造烯烃基地,发展新材料和氢能产业。”

依滨海新区正在建设的吉达港区而建,东华



位于四川省成都市新都区的新都M0轨交科创中心,吸引了众多企业入驻。近年来,当地将轨道交通转型破局作为主要发展方向,以“建圈强链”为产业导向,持续深化“企业家”服务机制,为推动企业产业能级提升提供有力政策支持。(汤必奇摄(中经视觉))