

推动高质量发展·权威发布

重庆构建西部大开发重要战略支点

本报北京6月5日讯(记者张虎)国新办5日举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会。重庆市有关负责同志围绕“打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽谱写中国式现代化重庆篇章”介绍相关情况。

重庆是我国辖区面积和人口规模最大的城市,承担着成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、长江经济带高质量发展等多重战略使命。党的二十大以来,重庆着力推动高质量发展、创造高品质生活、促进高效能治理,去年地区生产总值增长6.1%,成为中西部地区首个地区生产总值超3万亿元的城市;今年一季度增长6.2%,经济社会发展开局良好、回升向好,现代化新重庆建设迈出坚实步伐。

重庆市委副书记、市长胡衡华表

示,重庆将紧扣新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,重点打造“六个区”,即西部地区高质量发展先行区、内陆开放国际合作引领区、全面深化改革先行区、超大城市现代化治理示范区、城乡融合乡村振兴示范区、美丽中国建设先行区。

在推动成渝地区双城经济圈建设方面,胡衡华介绍,重庆连续两年“新春第一会”聚焦成渝地区双城经济圈建设,目的是要举全市之力推进这项战略落地见效。近年来,重庆突出“一体化”和“高质量”两个关键,部署实施建设现代基础设施网络、高品质生活惠民富民等“十项行动”,努力打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,川渝地区生产总值4年增长2万亿元、去年达到9万亿元,双城经济圈建设取得积极进展。

重庆市副市长郑向东说,重庆作为最早开行中欧班列的城市,已累计开行近1.6万列,发运货物130万标箱、运输货值超过5300亿元。近期,在国际海运航路受阻的情况下,重庆中欧班列运往欧洲的货量和货值分别增长了217%和190%,展现了国际贸易陆路运输的韧性和潜力。在西部陆海新通道方面,目前通道可通达辐射123个国家和地区的514个港口。2023年,通道运输综合物流成本同比下降3.5%。

重庆市副市长长江敦涛介绍,重庆是重要的工业城市,也是制造重镇。重庆制造业基础比较好,科教人才资源比较丰富。围绕构建现代化产业体系,重庆将着重在“以先进制造业为骨干”和“以科技创新为引领”两个关键点上做好文章。在发展先进制造业方面,将加快构建“33618”现代

制造业集群体系。聚力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料三大主导产业集群,升级打造智能装备及智能制造、食品及农产品加工、软件信息服务三大支柱产业,创新打造新型显示、轻合金材料、新能源及新型储能等六大特色优势产业集群,培育壮大卫星互联网等18个“新星”产业集群。在强化创新引领方面,将持续推动科技创新和产业创新的深度融合。一方面,充分整合产业技术研究院、产业基金、产业园区等优势资源,让更多科研成果从实验室走向生产线。另一方面,强化企业创新主体作用,突破更多“卡脖子”技术。目前,重庆正大力培育各类创新主体,力争到2027年高新技术企业数量和科技型中小企业数量增长一倍以上,分别达到1.2万家和8万家,不断激发全社会的创新活力。



6月5日,地处三峡库区湖北省宜昌市秭归县的山区公路。近年来,当地加大乡村公路的建设和维护力度,让乡村公路成为致富之路。

王 翌摄(中经视觉)

(上接第一版)

在抖音电商平台,董宇辉为空调、手机、无人机、按摩仪、电视机、手表等“深圳特产”代言。开播20分钟便热卖近万单,成为抖音小时榜、带货总榜双冠军,在线观看人数超10万人。

京东“采销东哥”AI数字人下场直播带货,创造业内首个企业家数字人直播形式,整场直播累计成交额超5000万元,为京东寻找新的增长点。

朱克力认为,这种“内容+电商”的模式,在提升消费者购物体验的同时,也为电商平台带来更多流量和销售额。未来随着5G、AI等技术进一步发展,直播在电商领域的应用将更广泛,成为推动电商行业发展的力量。

“直播在‘618’大促中的重要性在提高。但随着直播竞争激烈、新鲜感减弱,用户量有见顶趋势。支撑直播的是内容,未来直播主播要在模式上创新,保持新鲜感。”盘和林说。

赵刚分析,“用户至上”的核心理念贯穿“618”电商直播,也是未来发展的趋势。为提升用户体验感,电商直播销售边界不断拓宽,从以往的以美妆为主发展为全品类覆盖。消费场景不断创新,营造“所见即所得”的直观性,例如打造户外直播现场。直播内容不断丰富,为消费者传递更专业的知识,让消费者感受到产品优势。未来,借助新技术应用,电商直播将持续聚焦消费者需求,深化内容创新,优化服务体验,携手消费者共创可持续发展的消费时代。

本报北京6月5日讯(记者杨学聪)北京市丰台区加快推动创新资源向优质企业集聚,持续支持科技企业孵化器、众创空间等创新载体提级扩容,高质量策划储备一批重大技术创新项目,着力推进重大共性关键技术攻关,不断以新技术培育新产业,正从商贸大区转型升级为供应链强区,塑造新优势。

不久前召开的2024年“倍增追赶合作发展丰台大会”上,中国通号等9个重点项目集中签约,涉及金融、信息服务业、商业等,新质生产力项目含量高,为丰台大力发展新质生产力、建设现代化产业体系提供有力支撑。

丰台区发展改革委相关负责人表示,当天发布的重大项目合作清单体现了对未来产业的加速布局。其中,丰台科技园的卫星互联网产业园,将积极吸引更多中国星网生态伙伴企业入驻,打造商业航天产业新阵地;北宫镇的北宫低空经济产业园,重点推动无人机、飞行汽车等产品的顶层设计和研发制造,打造低空经济新引擎。

2023年,丰台区实现地区生产总

北京丰台积极布局新兴产业 大港崛起

丰台区上半年地区生产总值同比增长19.6%;市场活力持续迸发,新设经营主体2.13万家,同比增长32.2%;新设企业主体1.8万家,同比增长26.6%;新设注册资本5000万元以上企业577家,同比增长49.5%。“轨道交通”“航天航空”两大主导产业成绩亮眼。

中关村科技园区丰台园管委会主任、丰台区科学技术和信息化局党组书记赵春丽表示,丰台区国家专精特新“小巨人”企业达到58家,国家高新技术企业达到3362家。

2024年,丰台区将持续深化“倍增计划”“发展伙伴计划”,秉承服务型、创新型政府的角色定位,守护并服务好每一个来丰台发展的伙伴,不断延链补链,扩大“朋友圈”,壮大产业集群,拓宽高质量发展道路,全面提升区域综合影响力和竞争力。

丰台区委书记王少峰表示,丰台区将聚焦服务首都功能、产城融合发展、环境安全友好、文化繁荣自信、人民幸福安康,全面夯实“稳”的基础,激发“进”的动能,实现高质量发展拓维升级、全面提速。

各地加快设备更新和技术改造

(上接第一版)

浙江省市场监管局副局长章一文表示,浙江在全面落实国家标准制修订任务基础上,将继续聚焦本土需求和特色,加快制定一批严于国家标准的能效能耗排放标准,倒逼落后产能快出清、重点产业快提升,让强制性标准“更强”,让产品质量标准“更高”,让低碳标准“更绿”,让协调性标准“更优”。今年,浙江

拟发布实施省地方标准37项、“浙江制造标准”124项。

用好用足政策支持

为落实好设备更新相关方案,目前,天津市西青区已聚焦先进设备更新、数字化转型、绿色装备推广、本质安全水平提升、高端化改造和高端产品增产扩能等多项行动开展全面摸底。

何立颖表示,力争利用4年左右的时间,推动全区规模以上工业企业的生产设备、用能设备、发输配电设备等完成新一轮更新。

据统计,宁夏全区已有166家企业计划实施205个技术改造项目,总投资达254亿元,已有12家金融机构承诺以较低利率支持企业设备更新和技术改造。中国人民银行宁夏分行副行长姚景超表示,将用好用足科技创

项目带动

在华能曹妃甸港6号泊位建设现场,机声隆隆,推土机和自卸车来回穿梭,一个现代化码头已具雏形。同时,曹妃甸港区中一区一港池20万吨级航道工程、东区5万吨级航道工程、东区三港池7号8号通用泊位工程等多个基础设施项目也在同步推进,助力港口能级提升,巩固能源、原材料等大宗散货运输能力。

近年来,乘着河北省向海发展、河

北港口一体化发展的东风,唐山港先后启动实施多个立港项目。重大项目的落地有力释放发展空间,推动码头向专业化、深水化、现代化迈进,货物吸附能力持续增强,港区吞吐量不断攀升。

“近10年来,京唐港区累计投资200多亿元,启动实施一大批立港、兴港项目,港口服务能级不断提升,港口货物集聚能力不断提升,成为推动港区高质量发展的催化剂。”河北港口集团唐山港集团股份有限公司总经理助理王同增说。

截至目前,唐山港已建成生产性岸线38.83公里,各类生产性泊位152个,具备接卸25万吨级至40万吨级超大型船舶的口岸设施。港口接卸货种涵盖矿石、煤炭、钢材、木材、原油、LNG、纯碱、原盐等多品类。

陆海联动

近日,唐山港张家口怀来(北龙国际)内陆港举行揭牌仪式,标志着河北内陆腹地又迎来一条海运新通道。该

内陆港交通设施完备,可便捷通达京津冀与山西、内蒙古等地区,为腹地企业提供优质高效的集装箱海铁联运物流服务。

目前唐山港共建成内陆港57个,开通各内陆港至唐山港集装箱班列20余条,覆盖11个省、区、市。唐山港已获得粮食、活畜、肉类、冰冻、木材、水果、整车进口等7类指定口岸资质,获批国家二手车出口试点,整车进口、二手车出口填补了河北省内空白。

“唐山港把内陆港和国内外主要出海口紧密连接起来,腹地支撑港口,港口带动腹地,这是一个共赢的局面。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同祝说。

一头联陆地,一头通江海。唐山港不断开辟新航线,目前全港拥有海上货运航线235条,通达80多个国家和地区的200多个港口。

优化服务

一手抓硬环境,一手提软实力。近年来,唐山港把营商环境作为支撑港口

打通

活;既要用管理促互认,更要遵循技术规律,循序渐进地推进。

当然,“医检互认”不能搞“一刀切”,要在充分保障患者权益、确保检查准确性的前提下,尽可能节约社会资源。对此,也需要有正确认识,对那些短期内可能有反复或者快速变化的病情,应该多次检查检验的还是应该听从医生建议,医生也应当耐心向患者说明情况。

推动“医检互认”未来在更大范围内实行,还要适时更新医院的检查设备、提高医生检查技术,缩小医院之间检查能力的差异,同时加强以电子病历为核心的医院信息平台建设,将检查检验结果数据化。尽力而为、量力而行,只有坚守“以保障质量安全为底线,以质量控制合格为前提,以降低患者负担为导向,以满足诊疗需求为根本,以接诊医师判断为标准”的原则,才能把“医检互认”的好事办得更好。

“医检互认”的过程,也是强化检验质量控制、统一检验流程与标准的过程。正如实施方案中要求,“参与互认的检查检验项目应当具备较好的稳定性,具有统一的技术标准,便于开展质量评价”“医学检验项目被互认的医疗机构需通过国家、省级室内质评”……这些工作既是管理课题,更是一项技术细

堵点

“医检互认”的好事办得更好。

河南偃师——

特色产品走俏海外

本报记者 夏先清 杨子佩

近日,位于河南省洛阳市偃师三轮摩托车产业集聚区的洛阳珠峰华鹰三轮摩托车有限公司生产车间内,工人在生产线上忙碌着,生产设备满负荷运转。该公司国际贸易部经理杨延昌告诉记者,外贸订单已经排到了下半年。

前不久,中国产电动三轮车相关短视频在海外平台火爆,成为外国人眼中的“网红产品”。有着“中国三轮摩托车之都”称号的偃师,三轮摩托车出口已经成为外贸增长的风口。2023年,偃师区三轮摩托车整车产销量近40万台,零部件2000余万件,行业销售收入约45亿元。

近年来,偃师区向三轮摩托车产业开出高端化、智能化、绿色化“三大改造”良方,为产业发展搭建平台,助

力产业转型升级步履稳健。洛阳川渝精工车桥有限公司年产30万套三轮车后桥配件,是偃师政府2012年从重庆招商引资的企业。该公司负责人张显中表示,偃师不仅给了政策优惠,还提供了保姆式的贴心服务,为公司扩大产品内销和出口奠定了良好基础。

截至目前,偃师区拥有15家整车生产企业,以及200余家摩托车零部件企业,是国内三轮摩托车产业链和配套体系最完善的地区。

“我们制定印发三轮摩托车高质量发展5年行动计划,确定‘集聚发展、培育龙头、油电并举、稳内拓外、提质增效’的发展路径。通过创新改造,偃师三轮摩托车产业终会在国际市场乘风破浪,扬帆远航。”偃师区委书记彭仁来表示。

新和技术改造再贷款,支持银行加快信贷资金投放,力争符合条件的经营主体“应知尽知”,符合条件的贷款“能享尽享”,全面加强对科技创新、设备更新和技术改造领域的金融支持力度。

5月10日,安徽省工信厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅等7部门联合发布《安徽省推动工业领域设备更新实施方案》,正式明确重点行业设备更新的具体目标和重点任务,方案强调因地制宜实施制造业技术改造和数字化转型,持续推动先进产能比重提升,加快推进新型工业化,加速形成和发展新质生产力。

本报记者 王胜强

唐山港内联外拓质效齐升

唐山港位于环渤海中心地带,经30余年的建设发展,港口产业集聚和辐射带动作用不断增强,已成为我国北方沿海能源、原材料等大宗物资中转运输的重要枢纽,是我国重要的外贸进口铁矿石接卸港、钢材输出港、煤炭能源输出港、油气能源进口基地及储备中心。货物吞吐量由建港之初的450万吨增长到2023年的8.42亿吨,今年前4个月完成货物吞吐量27758万吨,同比增长1.70%。

项目带动

近年来,乘着河北省向海发展、河

北港口一体化发展的东风,唐山港先后启动实施多个立港项目。重大项目的落地有力释放发展空间,推动码头向专业化、深水化、现代化迈进,货物吸附能力持续增强,港区吞吐量不断攀升。

“近10年来,京唐港区累计投资200多亿元,启动实施一大批立港、兴港项目,港口服务能级不断提升,港口货物集聚能力不断提升,成为推动港区高质量发展的催化剂。”河北港口集团唐山港集团股份有限公司总经理助理王同增说。

截至目前,唐山港已建成生产性岸线38.83公里,各类生产性泊位152个,具备接卸25万吨级至40万吨级超大型船舶的口岸设施。港口接卸货种涵盖矿石、煤炭、钢材、木材、原油、LNG、纯碱、原盐等多品类。

陆海联动

近日,唐山港张家口怀来(北龙国际)内陆港举行揭牌仪式,标志着河北内陆腹地又迎来一条海运新通道。该

内陆港交通设施完备,可便捷通达京津冀与山西、内蒙古等地区,为腹地企业提供优质高效的集装箱海铁联运物流服务。

目前唐山港共建成内陆港57个,开通各内陆港至唐山港集装箱班列20余条,覆盖11个省、区、市。唐山港已获得粮食、活畜、肉类、冰冻、木材、水果、整车进口等7类指定口岸资质,获批国家二手车出口试点,整车进口、二手车出口填补了河北省内空白。

“唐山港把内陆港和国内外主要出海口紧密连接起来,腹地支撑港口,港口带动腹地,这是一个共赢的局面。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同祝说。

一手抓硬环境,一手提软实力。近年来,唐山港把营商环境作为支撑港口

发展的“土壤与空气”,先后出台推动和支持沿海港口高质量发展若干措施、提升曹妃甸口岸通关便利化的实施方案等,优化通关流程,规范港口收费,推进

“单一窗口”广泛应用。采取定时、定船、定港的模式开展船舶检验,一船一档规范管理、送证上门。

此外,唐山推动港航领域降费提效,梳理全港各项收费数据和进出港运输车辆数量,结合港口企业和引航站制定降费降费措施。

前不久,装载65辆混凝土搅拌车的“海洋之羽”货轮从唐山港京唐港区18号泊位顺利离泊,驶向阿联酋和沙特阿拉伯。这是唐山港集团股份有限公司联合京唐港海关优化口岸营商环境的鲜活案例。“这次出口的混凝土搅拌车由中国重汽制造,京唐港区探索多货种组合装船方式,为客户降低了物流成本。目前,已有107台工程车通过京唐港区下水。”河北港口集团唐山港集团股份有限公司总经理助理赵怀说。

罗同祝表示,未来唐山港将继续发挥沟通国内国际两个市场、两种资源的纽带作用,加快能源原材料主枢纽建设,在建设西部陆海新通道和面向全球的高标准自由贸易区网络中发挥更重要的作用。