

# 经济日报

## 打造通道经济的“西部样板”

2024年6月6日 星期四

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历甲辰年五月初一

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14934期(总15507期)

### 去年以来持续推进产业一体化保护和系统治理

2023年6月6日,习近平总书记在内蒙古主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会并发表重要讲话,为做好新时代防沙治沙工作指明了前进方向,提供了根本遵循。

一年来,作为我国治理荒漠化的主战场、防御沙尘暴的主防线,内蒙古高度重视、高位推动,按照党中央关于推进“三北”工程的战略部署,从“国之大事”的高度统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,全面打响“三北”工程攻坚战和三大标志性战役。2023年,全区完成沙化土地治理950万亩,超过国家下达任务50%。今年,全区已完成沙化土地治理700多万亩,是去年同期完成量的4倍多。

入夏的巴彦淖尔市临河区国营新华林场里树木郁郁葱葱,护林员在林间忙碌。林场副场长葛文斌介绍,针对区域土地盐碱化造成的土地沙化问题,从1978年开始,林场相继实施了“三北”防护林、京津风沙源二期等工程,通过三代林场人的努力和项目支持,累计造林3.9万亩,植树430万株,如今林场森林覆盖率达到了65%。

葛文斌介绍,近年来,新华林场结合旅游资源,对林场周边进行了改造,打造集生态科普、研学旅游、康养度假为一体的生态旅游圈。按照适地适树、发展产业原则,栽植梭梭、沙枣等6358亩,同时栽植文冠果发展相关产业,加快保障性苗圃项目建设。

巴彦淖尔市林业和草原局局长陈海维告诉记者,多年来,巴彦淖尔市秉持“产业引领、模式创新、反哺生态、持续发展”的产业治沙理念,突出规模化治理、产业链延伸以及融合发展,培育扶持肉苁蓉、中药材、沙漠旅游等一批特色优势产业。截至2023年底,全市共有经济林面积40.25万亩,林业产业化企业200余家,合作社50余家,有效提升了防沙治沙事业的“造血”功能。

多年来,内蒙古一边植树种草,一边积极发展相关产业。近两年还围绕发展林草产业出台了一系列支持政策,森林食品、木本粮油、沙生植物、中药材、优质牧草等产业规模不断扩大,2023年全区林草产业总产值达到871.8亿元。

跳出治沙单一治理模式,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,实现增绿、增能、增收一举多得。

在库布其沙漠中北部,鄂尔多斯市达拉特旗的三峡蒙能新能源基地建设现场,150多台大型推土机有条不紊地推沙平沙。三峡蒙能新能源(储能)建设部副主任陈士诚介绍,项目通过光伏板上发电,板间板下统筹兼顾特色生态修复、造林绿化、经济作物种植与相关产业协同发展,构建三级防沙治沙治理体系。

鄂尔多斯市林业和草原局局长宋俊介绍,鄂尔多斯聚焦库布其沙漠丰富的土地资源和光能资源,采用“光伏+治沙”模式治理,在库布其沙漠北缘、黄河以南,打造一条与库布其北缘边带“生态绿”交相辉映的“科技蓝”,即保护母亲河的“光伏长城”。这条“光伏长城”长约400公里、平均宽约5公里,可容纳1亿千瓦装机规模,实现光伏治沙300万亩,生态治沙900万亩。

锡林郭勒盟也在加快推进风光一体化治沙。以扩大治理面积、控制治理成本、确保治理成效为目标,锡林郭勒盟依托风电光伏治沙资金,计划在今年43.6万亩治沙任务的基础上再增加治理面积50万亩,风光一体化治沙总面积达到93.6万亩,目前已全面开工建设。

内蒙古设立了防沙治沙基金,建立了保量稳价、建管护理、违约处置、农牧民参与等制度机制。目前,相关工作稳步推进,预计今年一体化工程将完成沙化土地治理230万亩,配套新能源装机2727万千瓦。

内蒙古自治区党委书记孙绍骋表示,内蒙古按照“生态产业化、产业生态化”的思路,变攻坚战为发展契机,大力发展生态经济兼用草种,根据不同地块特点强化技术装备支撑,积极培育和延长林草产业链条,联结起更多企业和群众,努力把防沙治沙的过程变成推动经济发展的过程,在“沙海”变“绿洲”中让老百姓的“钱袋子”鼓起来。

习近平总书记在重庆考察时指出,建设西部陆海新通道,对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。当前,西部大开发面临发展新机遇,要进一步建设好、运营好西部陆海新通道,打造通道经济的“西部样板”,为扩大区域开放、促进协调发展、联通国内国际双循环提供更多助力。

目前,西部陆海新通道物流网络已覆盖全球123个国家和地区的514个港口,铁海联运班列开行量从2019年的900多列增至2023年的9000多列。5年来,以陆海联动为代表的基础设施建设全面铺开,跨境铁路建设有序推进,对外联通能力不断提升;以多式联运为代表的物流运行体系逐步完善,凭借重点港口、货运站场、口岸设施的串点成链,多层次物流运行体系基本成型,新通道物流能力持续提升。

西部陆海新通道成为高水平对外开放重要抓手。西部陆海新通道建设运营的生动实践,也产生了一批新模式、新经验。例如,持续推动通关便利化改革,多式联运“一单制”,打通物流堵点,实现货物共流。2022年,国内首个海铁联运自动化集装箱码头在钦州投入使用,科技赋能让海铁联运无缝衔接。依托智慧港口建设,云南省海事、海关、出入境边防检查等一次性联合检查和无纸化通关效率加快。重庆两江

新区积极探索制度型开放新举措,进一步缩减负面清单,营造一流营商环境。新形势下,建设西部陆海新通道应充分把握共建“一带一路”的重大机遇和高质量对外开放的战略定位,突破基础设施、资源整合、运输组织和沿线产业协同等方面的瓶颈。进一步优化西部陆海新通道交通网络,加强公路、铁路、港口、仓库、数据网络等软硬件基础设施建设,更好实现区域内外互联互通。加快构建现代综合物流体系,持续提升通道物流效率。在交通、物流效能提升基础上,探索建立物流产业集群,推进沿线产业集聚发展,促进港产城融合,打造优势特色产业群。持续深化体制机制改革和创新,主动对接高标准国际经贸规则,稳步扩大规则、管理、标准等制度型开放,推动多式联运“一单制”“一箱制”及针对性金融服务、数据服务落地生效。

进一步缩减负面清单,营造一流营商环境。

新形势下,建设西部陆海新通道应充分把握共建“一带一路”的重大机遇和高质量对外开放的战略定位,突破基础设施、资源整合、运输组织和沿线产业协同等方面的瓶颈。进一步优化西部陆海新通道交通网络,加强公路、铁路、港口、仓库、数据网络等软硬件基础设施建设,更好实现区域内外互联互通。加快构建现代综合物流体系,持续提升通道物流效率。在交通、物流效能提升基础上,探索建立物流产业集群,推进沿线产业集聚发展,促进港产城融合,打造优势特色产业群。持续深化体制机制改革和创新,主动对接高标准国际经贸规则,稳步扩大规则、管理、标准等制度型开放,推动多式联运“一单制”“一箱制”及针对性金融服务、数据服务落地生效。

### 聚焦数字化、智能化、绿色化——

## 各地加快设备更新和技术改造

本报记者 李景周 琳 杨开新 梁睿

今年以来,各地围绕推进新型工业化,以节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级为重要方向,聚焦重点行业,大力推动设备更新和技术改造,为加快建设现代化产业体系、推动高质量发展打下坚实基础。

#### 实施技改挖潜增效

近期,浙江省举行了工业和信息化领域设备更新“十链百场万企”对接会,企业参与踊跃。浙江省经信厅副厅长管佳祥介绍,将围绕重点行业设备更新,实施技术改造项目5500项,聚焦纺织、化纤等传统优势行业,加快低效老旧设备替代;针对光伏、动力电池等技术迭代快的新兴行业,加快更新升级高端先进装备;围绕石化、化工等重点行业,大力推广绿色安全装备;推动各行业更新升级试验检测设备。

浙江省是装备制造业大省,2023年装备制造业规上总产值4.8万亿元,但部分行业企业生产设备老旧、能耗排放高、安全隐患多。因此,浙江提出到2027年,全省工业领域设备投资规模较2023年增长30%以上,重点行业主要用能设备能效基本达到先进水平。规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、数控化率分别超过93%、75%。

宁夏回族自治区工业和信息化厅

副厅长何立颖介绍,宁夏冶金、有色、化工、建材、电力、机械、轻工、电子等传统产业占全区工业总量的近九成,部分企业装备更新改造步伐慢,老旧设备保有量多。当前宁夏全区钢铁、有色、石化等行业中使用期限超过10年以上的设备占70%左右,设备的精度、稳定性、智能化程度亟待提高。

近年来,宁夏加快实施结构改造、智能改造、技术改造、绿色改造,规上企业的数字化转型比例达50%以上,国能宁煤400万吨煤制油项目等一批重大项目装备水平位居行业前列,东方钽业钽铌火法冶金产品生产线技术改造等项目加快推进。石嘴山市工业和信息化局负责人介绍,将以推进新型技术改造为主线,加快推进天地奔牛智能产线、乾洋新材料储能新型材料产品及配套等一批重大示范型技术改造项目建设,持续推动企业设备更新、工艺升级、数字赋能。

当前,安徽省各地推动工业领域设备更新部署持续走深走实,有效释放工业领域设备更新潜力、增加先进产能、提高生产效率。“我们计划总投入3.1亿元进行设备更新和智能化改造。”安徽铜陵有色金属集团控股有限公司副总经理魏安祥说,“现在政府持续推行工业领域大规模设备更新举措,我们可以更好制定设备更新计划,将设备更

新后生产出的高品质铜产品应用在新能源汽车、光伏等新兴产业,持续提升企业综合产能。”

#### 注入发展新动能

近日,驻天津市的中央企业中国铁建大桥工程局集团有限公司在高铁施工中成功应用全国首台多功能悬臂智慧架桥机,为高铁施工中机械设备智能化、自动化迭代升级注入新动能。

中国铁建大桥局二公司总工程师李俊林说,对照设置好的参数,该机械能实现桥梁施工全过程数字化操控,综合工效提升30%以上,能耗和高空施工风险也大幅降低。

在浙江丽水,当地加快重点行业技术改造,大力推动生产设备、用能设备等更新和技术改造,每年组织以设备更新为主的技术改造项目200项,开展石化化工行业老旧装置淘汰退出和更新改造,力争到2027年实现老旧生产装置更新70%以上。“丽水市将持续实施生产制造方式转型样板项目计划,每年争取申报省级示范项目5个以上,引导制造业加快高端化、智能化、绿色化技术改造。同时,鼓励各地加大设备更新和数字化改造扶持力度,提高补助比例,各级技改奖补政策可叠加享受。”浙江省丽水市经信局产业投资处处长李建敏说。(下转第三版)

### 导读

5版 每一粒粮食都应珍惜

7版 “零容忍”铲除欺诈发行

9版 竞逐商业航天新赛道

6版 为何用电增速高于经济增速

8版 探索应急能力建设的产业路径

10版 把握机遇培育外贸新动能



缩一小时的浙江

大桥建成居四日

浙江

河南浙川到湖北丹江口

大桥建设正式进入封顶施工阶段

浙川

高速丹江口

摄

中经视觉

压

### 今年“618”取消预售成共识——

## 电商平台优化体验促消费

本报记者 黄鑫

5月31日晚8点,电商“618”大促开启。在京东,苹果、美的、海尔、小米、华为等众多品牌成交金额迅速突破1亿元,截至24点,同比增长超5倍的品牌超过1万个。截至5月31日晚9点,185个品牌在天猫“618”成交破1亿元,超37000个品牌成交翻倍。

专家表示,今年“618”电商平台积极转型,通过“简化流程、优化体验”增强用户积累和留存能力,主要亮点为“全面取消预售机制”,主打简单直接,进一步激发消费市场活力。

#### 优化用户体验

一份关于“618”消费态度的用户调研显示,超六成消费者认同极致性价比就是综合体验最优,即以价格优势为前提,综合品牌、质量、物流、增值服务等多个因素,让消费者愉快、舒心购物。

今年“618”大促期间,京东超2万名客服7×24小时全天候服务,超200项基础服务、80余项行业首创及独有服务护航用户

体验。“先享后付”首次参与京东“618”,比去年“双11”订单增长120倍。抖音电商平台从品控质检、发货时效、物流体验、售后服务等方面加强专属保障,同时联合商家为用户提供家电“以旧换新”、生鲜鲜花“坏了包退”等服务权益。天猫平台首次取消预售,现货开卖。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力表示,今年“618”各大电商平台凭借供应链上的深厚积累,持续优化用户体验,推出一系列针对性优惠活动。例如,京东百亿元补贴计划,不仅涵盖电子产品、家电、家居、服饰等多个品类,更确保消费者能享受到实实在在的优惠。同时,还加大直播投入,通过主播现场推荐让消费者更直观了解商品,提升购物体验。

赛智产业研究院院长赵刚认为,近年来,我国网上零售额呈现出增速放缓的趋势,各电商平台愈发关注用户留存率和复购率两个关键指标。取消预售,是站在用户立场上做出的选择,让电商平台回归最初的大促状态。各大电商平台顺应消费者意愿“化

繁为简”,加速向用户需求靠拢。

#### 强调高性价比

工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林认为,今年“618”突出亮点有二:一是淘宝取消预售,二是京东打低价格。性价比依然是电商平台竞争的焦点。

赵刚分析,今年“618”各大电商平台继续“拼低价”。一方面,从竞争格局看,“便宜和好”是电商平台稳住市场份额、击败竞争对手的有效手段;另一方面,从需求侧看,随着电商平台进入存量时代,“便宜和好”是吸引消费者决策的主要因素。调查显示,2023年超过85%的网购用户线上消费时更加理性,商品价格优惠度跃升为电商平台吸引消费者的最重要因素,“产品力+价格力+服务力”的综合购物体验被消费者推崇。电商消费市场和消费者态度的变化促使电商平台营销策略改变。

今年“618”期间,京东百亿元补贴的近60万个全网低价商品吸引了众多消费者,开门红1小时,百亿元补贴专区订单数同比

增长超50%。“抖音商城618好物节”大促会场特别设置了超值购、低价秒杀等频道,不断更新不同主题的热卖榜单,满足消费者多元购物需求。年中盛典是唯品会“618”期间最具价格竞争力的活动之一,涵盖女装、男装、美妆、运动户外多种品类以及数万款爆款商品。

赵刚表示,“便宜和好”是电商平台加速回归本质的深刻体现。电商平台将资源更多投入到降低产品价格、提高产品质量等方面,从而提升用户体验和满意度,回归服务用户的本质。不过,价格战的优惠多由商家自行承担,商家在“引流”与“盈利”之间进退两难。未来,电商促销活动如何让让用户、商家都获得优质体验是平台需要思考的问题。

#### 技术助力直播

依托技术创新和渠道变革,电商直播已成为消费促进的催化剂。今年“618”,电商直播依旧火热,以直播带货为代表的内容生态是支持销售的主要营销动作,也是推动数据增长的主要力量。(下转第三版)

### 我

本报北京6月5日讯(记者李和风)日前,农业农村部发布品种审定公告,第五届国家农作物品种审定委员会根据种子法和主要农作物品种审定办法有关规定,严格审核把关,审定通过了135个小麦新品种。

从审定品种情况看,重点在两个方面取得了新进展。

一是突出高产优质,支撑大面积单产提升和产业提质增效。粳麦40、凌黎9号、技丰麦206、西农2836、郑麦918、安农859等6个黄淮冬麦区南片小麦品种,兼具高产与优质特性,区域试验亩产600公斤以上,且品质达到中强筋。富麦916、西农161、西农609、西农151、中原国科15号等5个黄淮冬麦区南片小麦品种品质达到强筋标准,长江上游冬麦区的西科麦475品质达到弱筋标准,为面包、糕点制作提供了更多品种选择。

二是突出抗逆抗病,支撑农业防灾减灾。中科1878、国红11、宁麦41、华麦25、扬麦46、长江麦580等6个品种对赤霉病抗性达到中抗水平;郑麦1905对条锈病抗性达到高抗水平,郑石9170、尚农9对条锈病抗性达到中抗水平;衡麦32、济麦37、山农55、万丰826、品育8175、山农57、临早11号、运早1818、中麦98、CHA181等10个品种表现出良好的抗寒性。目前,我国长江中下游和黄淮南片麦区小麦抗性改良进展显著,可更好应对病害、冻害天气对小麦产量的影响。此外,还有CHA181、核麦22、京麦18、京麦218等4个耐盐碱小麦品种通过审定,可适应一些轻中度盐碱地种植。

突出高产优质