

能源广角

为何用电增速高于经济增速

全国持续

用电量是经济发展的“晴雨表”，是体现经济活动较为重要的指标。近期时间，关于用电增速与经济增速间的“温差”问题引起热议。有网友发现，自2020年以来，我国年用电量增速始终高于经济增速；尤其今年一季度，全社会用电量同比增长9.8%，远高于国内生产总值5.3%的增速。“多用的电都跑去哪了”成为不少人心中的疑惑。

为何用电增速高于经济增速？产业结构是一个重要因素。长期以来，我国第二产业单位增加值电耗明显高于第一、第三产业。由于第二产业用电比重远高于其增加值占国内生产总值的比重，其发展对全社会用电量增速的影响显著大于对经济增速的影响；相反，第三产业用电比重远低于其增加值比重，其发展对用电增速的影响显著小于对经济增速的影响。通常情况下，当第二产业用电量增速接近或超过经济增速时，全社会用电量增速会高于经济增速。

2020年至2023年，全社会用电量增速高于经济增速，主要受第二产业用电量增长较快影响，31个制造业行业中有22个行业用电量

增速高于其增加值增速。其中，高耗能行业对全社会用电量增速高于经济增速的影响最大，装备制造业的影响在增强。国网能源研究院数据显示，高耗能行业、装备制造业、消费品制造业用电量年均增速为4.8%、8.3%、4.8%，分别高于其增加值年均增速0.5个、0.8个、2.6个百分点，各导致全社会用电量增速高于经济增速1.1个、0.4个、0.2个百分点。

电气化水平提高和极端天气频发进一步推升了用电量增速。近年来，煤炭、油气价格高位运行，但我国电价涨幅明显偏低，部分用能单位出于成本考虑更乐于采用电力。同时，“双碳”目标下，电能终端替代范围和力度不断加强，电气设备明显增多，电动汽车渗透率快速提升，加之迎峰度夏用电负荷屡创历史新高，过去几年用电量大幅增长也就不足为奇。

如何看待用电量与经济增速之间存在“温差”？这需要引入一个概念——电力消费弹性系数，它是衡量电力消费增长速度与国民经济增长速度之间比例关系的指标。电力消费弹性系数的变化与国家经济发展阶段和产业结构有关。国际经验表明，当某国处于

工业化快速推进、城镇化加速发展阶段时，电力消费增速往往高于经济发展增速，即电力消费弹性系数大于1；当该国完成工业化进程，电力消费弹性系数小于1，意味着经济发展对电力的需求逐渐饱和，电力消费增长速度开始放缓。

值得注意的是，从长期来看，电力消费弹性系数会呈现缓慢下降趋势；但从短期来看，受经济周期、技术水平提升、产业政策调整、气温变化、电气化水平等因素影响，电力消费弹性系数也会围绕“1”上下波动。例如，在经济恢复和快速增长期，电力消费增速往往高于经济增速；在经济下行期，电力消费增速则多低于经济增速；在经济转型、结构调整期，往往电力消费增长会脱离经济增长，呈现忽高忽低的波动。

总体来看，现阶段我国经济增长对能源电力消耗的依赖程度依然偏高，值得重视。一方面，要继续优化产业结构。当前，工业电力消耗占比高达70%左右，第二产业既是电力消费增长的主要拉动力量，也是碳排放的重要来源。产业结构调整过程中，要坚决遏制高耗

能、高排放、低水平项目盲目上马；加快退出重点行业落后产能，引导重点区域钢铁、焦化、电解铝等产业有序调整优化；加快改造升级传统产业，推进工业“智改数转”，积极培育新兴产业赛道，大力发展现代生产性服务业。

另一方面，要深入推进节能降碳工作。我国总体能耗水平呈大幅度下降趋势，但受多种因素影响仍与国际先进水平有较大差距。目前，我国能源消费强度是世界平均水平的1.5倍，发达国家的2倍至3倍，节能提效空间巨大。受新冠疫情等因素影响，我国能耗强度降低仍滞后于时序进度，部分地区节能降碳形势较为严峻。能耗水平持续降低是高质量发展的标志，要一以贯之坚持节约优先方针，更高水平、更高质量地做好节能工作，用最小成本实现最大收益。



□ 本报记者 亢舒

为了更好地应对即将到来的暑期客流及货运高峰，6月15日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车12690列，较现图增加205列；开行货物列车22595列，较现图增加74列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率将进一步提升。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。调图后，铁路网整体功能进一步提升，客货运输能力进一步增强，将为我国经济社会持续回升向好和人民群众生产生活提供强有力的运输保障。

此次调图的一大看点是京广高铁全线按时速350公里高标准运营，运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成，调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标准运营，运输能力总体提升4.2%，北京西、武汉至广州南间最快通行时间分别为7小时16分、3小时17分，分别压缩22分、23分；长沙南至广州南间最快通行时间为1小时59分，压缩19分。全线安排停站少、速度快、旅时短的标杆列车99列，较现图增加36列，辐射20个省级行政区。

调图后中西部地区列车开行结构也将进一步完善，将为中部地区崛起和西部大开发提供有力支撑。在郑州、武汉、长沙等城市间增开标杆列车28列，进一步缩短中部地区省会城市间的运行时间；增开郑州、太原、武汉等中部城市至广州、连云港、桂林等方向动车组列车20列，其中首开太原至深圳动车组列车，两地间旅行时间为8小时17分，较普速旅客列车压缩27小时57分，进一步提升了中部地区城市间高铁列车的通达性；新的列车运行图还为即将开通运营的兰张高铁兰州至武威段、巴中至南充高铁、日兰高铁庄寨至兰考段等新线列车运行作出安排，中西部地区路网整体效能将进一步提升。

上述负责人表示，此次调图对铁路客货运输方案也作出进一步优化，服务国家战略和区域经济社会发展，助力畅通国内国际双循环。

客运方面，优化首都枢纽客站分工，北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车，可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市，在北京西至雄安站间增开动车组列车2列，助力京津冀协同发展；首次开行乌兰浩特至青岛北普速旅客列车、沈阳北至汉口动车组列车，在北京朝阳至哈尔滨西站间增开动车组列车2列，进一步提升进出关客运输能力，强化东北地区与其他区域互联互通；首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车，促进香港与内地人员往来；安排以省会城市为始发终到站、沿途停靠乡镇车站的乡村振兴列车12列，覆盖黑龙江、山东、陕西、湖南部分地区，促进乡村与城市间人员流动，助力乡村经济发展。

货运方面，统筹市场需求和货运能力，优化货运产品供给，进一步拓展国内快捷物流圈，增开跨铁路集团公司快运班列25列。增开临沂至任丘、黄岛至介休、轮台至李鹤大宗货物直达列车3列，太原至中卫、青岛至盐城等铁路增开货物列车32列，为重点物资运输提供有力支撑；利用南昌东至深圳站间2列动车组确认列车办理高铁快运批量运输，提升铁路物流时效，满足客户多样化需求；加强中欧（亚）班列运输组织，精心编制中欧班列全程时刻表，新增增开重庆、武汉、义乌、广州等与德国杜伊斯堡、波兰华沙间全程时刻表中欧班列，保障国际供应链产业链稳定畅通。

此外，铁路部门还将持续优化铁路12306服务功能，提升旅客购票体验，扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围，对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣，最低四折，让旅客享受更多优惠票价。

本版编辑 周雷 祝君壁 美编 高妍

产业聚焦

打造城镇老旧小区改造“升级版”

近年来，我国积极推进城镇老旧小区改造，取得了丰硕成果。2024年，我国将继续推动解决老旧小区改造中加装电梯、停车难等问题，加强无障碍、适老化设施建设。在推动打造城镇老旧小区改造“升级版”的过程中，让人民群众共享中国式现代化建设成果。

5年惠及1亿居民

住房和城乡建设部有关负责人近日介绍，2019年至2023年，全国新开工改造城镇老旧小区22万个，惠及居民3800多万户，约1亿人，让人民群众得到了看得见、摸得着的实惠。2024年，计划再改造5万个老旧小区，建设一批完整社区。

老旧小区改造改什么？可以概括为“三个革命”。

一是着力推进“楼道革命”。近5年，我国更新改造水电气热等老化管线管道近30万公里，同步实施建筑节能改造，加装电梯10.8万部，老旧小区居住舒适度、房屋安全性大幅提高，人民群众安全感更有保障。

二是着力推进“环境革命”。近5年，增设停车位325万个、电动汽车充电桩10.4万个、电动自行车充电桩68万个，有力缓解了居民停车、充电焦虑；增加文化休闲、体育健身场地2600多万平方米，增设养老、托育、便民市场等社区服务设施6.8万个，让居民就近享受优质普惠的社区服务，让人民群众幸福感更为充实。

三是着力推进“管理革命”，把基层党建延伸到小区、楼栋，基层党组织更加坚强有力，治理机制不断完善，物业服务覆盖率大幅提高，人民群众获得感更加可持续。

此外，城镇老旧小区改造激活了社区经济，带动居民对户内家装、家电升级换新，促进养老、托育、餐饮、便利店等社区服务业蓬勃发展，创造一批依托社区的就业岗位，让老旧小区焕发“新活力”。

老旧小区改造“升级版”如何打造？住房和城乡建设部有关负责人表示，老旧小区改造应坚持系统思维，整合利用存量资源，推动



小区与片区相结合、拆建与新建相结合、保护与利用相结合，保留历史记忆和特色风貌。应坚持求真务实，因地制宜制订改造方案，分级分类推进改造提升，既尽力而为又量力而行，强合力、求精准、干实在，让这项民生工程真正造福于民。

积极破解资金难题

推进城镇老旧小区改造，一个关键问题是资金从哪里来。很多城市积极探索，破解资金难题。

一些老旧小区改造项目以居民出资为主、多元筹措。浙江省的一些老旧小区改造项目探索以居民出资为主的资金筹集方式。如杭州市拱墅区浙江新村项目，通过居民户均出资90万元左右、政府原有政策补贴（完整社区建设、加装电梯等）、金融贷款支持等措施，有效实现项目资金总体平衡。长沙市安里片区项目，新房屋面积与原房屋产权面积对等部分，居民承担1500元/平方米的建安成本，超出扩面部分按8000元/平方米结算，通过适当提高容积率增加的房屋按套补缴土地

出让金的方式，出售收益冲抵部分建设资金，总体实现资金平衡。

一些城市积极探索引入社会资本参与路径。广州市专门出台了《广州市引入社会资本参与城镇老旧小区改造试行办法》，鼓励社会资本全链条或分阶段参与老旧小区改造投资、设计、建设、运营和管养等，通过提供公共服务和增值服务，以运营收益反哺社区管养。如白云区黄石花园引入社会资本将首批60余套闲置公房改造为青年公寓，为新广州人、青年人提供住所。

还有的城市积极培育老旧小区改造实施主体。长沙市、区两级均成立更新公司，以市场化方式实施一体化改造。2019年以来，共申报发行城镇老旧小区改造专项债19.79亿元，规模化实施运营主体出资4.28亿元。中建五局出资1120万元参与雨花信和苑小区改造，国信通投资1000万元建设小区充电设施，恩集集团投资1600万元参与小区长效运营管理。

住房和城乡建设部有关负责人表示，在推动打造城镇老旧小区改造“升级版”的过程中，将坚持问题导向，推动多方位、多渠道、多

路径投入，破解资金筹集难题，解决人民群众身边的急难愁盼问题。

形成长效管理机制

城镇老旧小区改造，不能一改了之。小区的外墙、设施需要更新，管理更要跟上。

辽宁省沈阳市民丹社区改造项目引导居民广泛参与老旧小区改造过程中的监督和管理。由社区居民设计师与社区网格员组成“社区体检小组”，查找五大类社区短板问题。同时推动社区居民全程参与项目规划、实施和验收。组建居民义务监督小组，随时监督工程质量和进度。

重庆市红育坡片区老旧小区改造项目引入专业物业服务公司，负责整个片区内小区及周边公共区域的物业管理。统筹组织、引导开展片区内各个小区的自治工作。组建文明引导、垃圾分类、矛盾协调、安全巡查四支志愿者队伍，会同物业公司共建、共治、共管。

北京市昌盛园社区老旧小区改造项目积极营造社区共治氛围，充分发挥骨干组织体系作用，开好党员大会、居民代表会、居民协商议事会，问需于民、问计于民。在针对前期部分居民反对拆除违建和围墙的问题，街道工作人员和居民积极协商，讲清“法理情”，老旧小区改造工作赢得了居民的理解和支持。

住房和城乡建设部有关负责人表示，要组织开展“回头看”，检视已改造小区长效管理机制运行、各类设施服务维护等情况，有针对性地补齐管理制度等短板，确保改造效果长期保持。

城镇老旧小区改造已经取得了阶段性成果。目前，还有很多老旧小区需要改造。住房和城乡建设部有关负责人强调，要牢牢抓住“安居”这个人民群众幸福的基点，以努力让人民群众住上更好的房子为目标，扎实推进城镇老旧小区改造，一体推进好房子、好小区、好社区、好城区“四好”建设，让人民群众在城市中生活得更方便、更舒心、更美好。

山东港口航运集团有限公司 减资公告

因公司发展需要，山东港口航运集团有限公司（以下简称“公司”）股东会于2024年6月5日作出决议，同意将公司改制为股份有限公司并减资，公司注册资本由141,953.89万元人民币减至40,000万元人民币。本次减资为全体股东同比例减资，减资前后各股东持股比例不变，不向股东支付减资对价，不会导致公司净资产减少。

本公司债权人可自2024年6月6日起，45日内要求公司清偿债务或提供相应的担保。

特此公告。 联系人：李卫龙 联系方式：0532-82982084

山东港口航运集团有限公司 2024年6月6日

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局北京监管局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》。发证机关：国家金融监督管理总局北京监管局。现予以公告：

交通银行股份有限公司北京常惠路支行 简称：交通银行北京常惠路支行 业务范围：办理人民币存款、贷款、结算业务；办理票据贴现；代理发行金融债券；代理发行、代理兑付、销售政府债券；买卖政府债券；代理收付款项。办理外汇存款；外汇贷款；外汇汇款；国际结算；通过上级行办理代客外汇买卖。总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。 批准日期：2011年11月29日 机构住所：北京市朝阳区常惠路4号楼1至2层116、117 机构编码：B0005S211000113 许可证书流水号：00805658 邮编：100123 电话：010-56089512 事由：迁址更名 发证日期：2024年05月27日

中国农业银行股份有限公司北京增光路支行 简称：中国农业银行北京增光路支行 业务范围：办理人民币存款、贷款、结算业务；办理票据贴现；代理发行金融债券；代理发行、代理兑付、销售政府债券；代理收付款项。办理外汇存款；外汇汇款；外汇贷款；国际结算；结售汇（对公、对私）；通过上级行办理代客外汇买卖。总行在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。 批准日期：1997年12月05日 机构住所：北京市海淀区增光路27号院26号楼 机构编码：B0002S211000171 许可证书流水号：00805663 邮编：100037 电话：010-86380466 事由：迁址 发证日期：2024年05月31日

中国东方资产管理股份有限公司广西壮族自治区分公司 关于桂林漓佳金属有限责任公司股权资产的处置公告

中国东方资产管理股份有限公司广西壮族自治区分公司（以下简称“我分公司”）拟处置所持桂林漓佳金属有限责任公司34%股权，特发布此公告。

桂林漓佳金属有限责任公司（以下简称“该公司”）为一家在中华人民共和国注册成立的公司。中国东方资产管理股份有限公司对该有限责任公司出资63,498,781.13元，占比34%，现拟向合格投资者转让。

该公司注册资本18,676.00万元，属有色金属冶炼和压延加工业，企业地址广西壮族自治区桂林市铁路路4号，经营范围为经营本企业自产产品及相关技术出口业务（国家限定公司经营或禁止出口的商品除外）；经营本企业生产、科研所需原辅材料、机械、仪器仪表、零配件及相关技术的进口业务（国家限定公司经营和禁止进口的商品除外）；经营本企业的进料加工和“三来一补”业务；生产、加工及销售铜材、铝材产品、金属材料及制品，主要产品为各种牌号的铜及铜合金管、棒、排材及铸锭，产量/产能约8000吨（2023年度产量），企业经营情况为正常经营。

该股权资产的交易对象为在中国境内注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力自然人，并应具备如下条件：

- 1.财务状况良好，具有足够支付能力（如注册资本、资信证明、境内企业）； 2.其他特别要求：无。 交易对象不得为：国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、债务人管理层、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构关联人或者上述关联人参与的非金融中介机构；以及与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人等有直系亲属关系的人员。 为严格防范交易各方及其关联人士的道德风险，防止不正当交

易、防范项目操作风险，非经合作对方同意，任何一方不得擅自通过任何中介（包括任何自然人、法人或其他组织）安排、实施本项目合作事宜。

交易双方不得以任何理由向对方及其工作人员、相关组织机构及其工作人员及前述组织和个人的关联方进行商业贿赂、馈赠财物（现金、有价证券、信用卡、礼金、奖金、补贴、物品等）或进行任何其他形式的利益输送。

任何一方在项目运作过程中发现对方存在上述行为，有权提醒对方相关人士立即纠正，经纠正拒不纠正的，应告知对方及时采取相应的法律行动。

有受让意向者请速与我分公司联系商洽。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出询问或异议。询问或异议的有效期限为自发布之日起20个工作日内。

联系人：陈先生、秦女士 联系电话：0771-2855639、0771-2855615 邮件地址：chenxiangming@coamc.com.cn qinzhaoxin@coamc.com.cn

通信地址：广西壮族自治区南宁市古城路39号香江花园4号楼24F 邮编：530022 对排斥、阻挠询问或异议的行为可向有关部门举报。

举报电话：010-66507825（中国东方资产管理股份有限公司纪检部门）；0771-2850335（我分公司纪检部门） 监督管理部门：财政部广西监管局 电话：0771-5523018 国家金融监督管理总局广西监管局 电话：12378

特别声明：本公告不构成一项要约。 本公告的有效期限为自发布之日起20个工作日内。

中国东方资产管理股份有限公司广西壮族自治区分公司 2024年6月6日