

共建共享高质量公共服务体系

——深入推进长三角一体化发展系列报道之四

本报记者 梁睿 李思隐

近年来，安徽将长三角一体化发展战略视为最大机遇、最大势能、最大红利，在共建共享长三角公共服务体系方面不断迈出新步伐。

体制机制创新

在安徽马鞍山市博望区丹阳镇与江苏南京市江宁区丹阳社区交界处的一间警务室里，标有“安徽综合窗口（一）”和“江苏综合窗口（一）”的桌牌相邻而放，来自江苏南京市公安局江宁分局丹阳派出所的警务人员和安徽马鞍山市公安局博望分局丹阳派出所的警务人员坐在桌牌前为居民办理业务。

这间由安徽、江苏共同打造的“两省一街”丹阳警务室给两地带来了诸多便利。据介绍，早在2016年，安徽、江苏警方便共同成立警务室，推动人员警情同处、纠纷同调、防控同巡、案件同结。去年2月份，警务室政务服务窗口正式揭牌并实体化运行，涉及户籍、居住证、证明和业务咨询等多项业务，两省居民实现了进一扇门办两家事。

马鞍山市公安局博望分局丹阳派出所教导员夏绍勤介绍，截至目前，两地派出所共办理户政业务403件，接受业务咨询1100余次，开具证明879次，救助群众50余次。

“跨省警务室”这样的创新机制设计是长三角一体化公共服务保障的一个缩影。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出，推进跨界区域共

建共享，加强跨区域合作，从顶层设计高度推动区域协调合作。近年来，安徽对标沪苏浙，利用人才交流、人才自由流动等合作方式，充分发挥区域协调机制作用，长三角区域间的发展理念、体制机制不断靠拢，协同化水平得到显著提升。

完善基础设施

强国建设，交通先行。安徽坚持适度超前、协同推进，推动交通运输全面对接沪苏浙，全方位推进交通基础设施联网优化、运输服务提质升级，加快建设联结长三角、辐射全国、通达国际的大通道大枢纽，进一步放大安徽区位优势，服务和支撑长三角地区更高质量一体化发展。

6月1日，一班名为G8388次从上海站到上海虹桥站的列车出现在6月15日的售票菜单里。当天，该车次车票便已售罄。

据悉，这是从上海出发的首条跨越长三角三省一市的环线高铁列车，单向行驶里程超过1200公里，总计停靠21个站点，全程8小时9分钟。业内人士指出，此次环线铁路开行，将有力促进长三角区域互联互通。

近年来，苏浙沪皖签署多项交通基础设施合作协议，不断推动交通领域基础设施互联互通。沪渝蓉沿江高铁等18个省际铁路项目建设计划进一步明确，5条省际高速断头路全面打

通，省际高速接口达到20个。

长三角地区优越的区位条件也促进了物流运输一体化。2023年，全国新增30家国家物流枢纽有5家在长三角地区，102个现代流通战略支点城市有17个在长三角地区；中通、申通、圆通、韵达等快递物流龙头公司的总部也位于长三角地区，从江海联运到远洋货运，再到中欧班列，多元的运输方式为长三角物流基础保障体系提供重要支撑。

截至2023年底，长三角三省一市以占全国不到百分之四的面积，实现25条高铁总计营业里程达7100公里，约占全国六分之一；高速公路总里程达1.7万公里，县城通高速的比例达到了94%，路网密度位居全国主要城市群首位；港口共完成货物吞吐量70.4亿吨、集装箱吞吐量1.1亿标准箱，分别占全国的41.5%和38.5%，集装箱铁水联运量307万标准箱，占全国的30%。

服务水平提升

随着长三角一体化深入发展，社保、医疗、教育等基本公共服务基础在长三角地区不断夯实。长三角地区着力补齐民生短板，推进重点民生领域资源共享，拓展公共服务场景，落实“同城待遇”。

在浙江省湖州南浔区人民医院，65岁的安徽籍老人张明正在买药。“以前医院各省社保卡不通用，现在不仅能跨区域使用，挂号、看病、买药、结算

完全可以一卡办理，就诊方便太多了。”张明说。

优质公共服务供给在长三角应用范围愈发广泛。在医疗资源方面，积极促进长三角地区合作共建医院；在教育领域，长三角基础教育、高等教育、职业教育合作不断加深；在养老领域，加快推动沪皖共建长三角（广德）康养基地等合作建设。

同时，面向各类主体提供统一线上专栏入口和线下窗口的长三角地区政务服务，让高频跨省通办事项或服务场景应用更便利。

“办税缴费不用两地跑，太方便了。”位于江苏省南京市的南京腾亚精工科技股份有限公司高管邹同光感慨。自2023年11月，江苏省南京江宁区 and 马鞍山市博望区税务部门在宁马新型功能区成立一体化税费服务中心后，企业工作人员在这里就能“一网通办”宁马两地的纳税业务。

近年来，上海、江苏、浙江、安徽以国家政务服务平台为依托，不断深入完善标准体系对接，共同推动《“一网通办”法人库数据共享技术指南》等5项长三角区域地方标准编制，助力长三角高频电子证照跨区域互认，线上实现跨区域服务“一地认证、全网通办”，线下实现“收受分离、异地可办”。

截至目前，苏浙沪皖超过245项服务事项实现长三角“一卡通办”，超过311项服务事项实现“跨省通办”，公共服务不断扩面提效。

民生谈

租房落户仍需

近日，辽宁沈阳和广东佛山相继宣布租房即可落户，引发社会广泛关注。从之前的买房送户籍，到如今租房可落户，推进城市化进程中吸纳更多人口，无疑有助于释放内需和消费潜力。

租房落户，看上去很美。可在操作中，仍面临不少现实障碍，各方还应加以研究，有针对性出台细则。

目前，租房落户的一大障碍在于需经房东同意且配合。以部分城市为例，租房落户的基本条件之一，便是产权人持身份证现场签署同意落户声明书或提供产权人同意落户公证书。现实中，由于担心后续带来种种麻烦，房东往往不同意租客落户，最终成为租房落户的一大障碍。

国家发改委发布的《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》明确提出，城市落户政策要对租房者同等对待，允许租房常住人口在公共户口所在地。因此，要想让租房落户真正顺利落地，需要执行城市首先建立专门“公共户”，租户才可绕过房东直接落户。

优质教育资源不足，租售同权难落地是另一难题。对于大多数新市民来讲，落户的动力之一在于子女教育。可

如果不能实现租售同

郭存举权，租房落户对新市民的吸引力会大大降低。相关城市一方面要加大公共资源投入力度，增强教育服务供给，满足基本学位需求；另一方面还要推进教育资源均衡化，着力破解教育不公平问题。

此外，还有一些附加条件等，造成隐形门槛限制落户。梳理部分城市政策发现，租房落户往往附加一些条件，比如提供稳定工作证明和缴纳社保年限证明，还有些城市对租赁期作出了明确规定。这些附加条件无形中提高了门槛，增加了落户难度。

只有进一步放宽落户条件、降低落户门槛，甚至真正实现无门槛落户，才能吸引更多年轻人和新市民进城生活。同时，还应简化办理流程，减少繁杂的证明材料，让办理落户者少跑腿、好办事、不添堵。

天津武清引入数据中心14个——

夯实数字经济算力之基

本报记者 周琳

初夏，走进天津市武清区高村科技创新园，在10余栋酷似巨大“储物箱”的白色建筑前，“中国电信京津冀智能算力中心”几个大字格外显眼。作为中国电信在京津冀落地的首个大型智算中心，中国电信京津冀智能算力中心总体规划超过4万个高算力机架，已与新浪、字节跳动、京东等12家互联网企业完成签约合作。

武清区高村科技创新园总经理杜瀛涛介绍，高村科技创新园是武清区发展数字经济的主阵地，有望支撑首都经济圈人工智能大模型、金融、互联网、云服务等行业算力需求。目前，园区内还建有14万平方米的数智产业融合特色低碳综合载体——清数科技园，清数科技园已成为京津冀地区距离北京核心区较近、规模较大、算力较强的专业智算产业集聚区，有望发展成新一代“数智小镇”。

自2013年起，武清区抢抓京津冀大数据综合试验区重要节点建设机遇，早谋划、早部署、早行动，超前布局以高村科技创新园为主要载体的数据中心园区，引进国内高水平数据（算力）中心，高效推进新型基础设施建设，加速推动云数据产业链发展，打造高效服务京津冀“热数据+智算力”应用，有效支撑新质生产力发展的“算力之城”。

特别是近年来，武清区以推进京津

冀协同发展作为战略牵引，以建设京津产业新城“新产业之城”为统领，将高村科技创新园打造为发展数字经济的主阵地。目前，武清区已引入数据中心14个、数字经济核心产业规上企业300余家，建成天津市唯一的云数据应用特色产业主题园区，成为京津冀算力供给走廊主节点。

算力产业链条上重点企业入驻，吸引配套企业和项目纷至沓来。“我们正是看好武清区算力产业集聚等优势，于2017年在武清京津产业新城落户安家。随着这里的算力产业进一步聚集，我们与国内其他供应链企业的合作空间将更广阔。”安擎计算机信息股份有限公司首席运营官李新全说。

近日，位于武清区京津工业园的中金大数据产业园主体完工。项目建成后，将承接由北京迁移过来的金融、教育、医疗健康等数据分析专业团队，建设科技和高端人才聚集程度高、能效利用水平高的产业园区，为京津冀区域相关企业提供算力服务。“作为中金数据集团在京津冀的重要战略布局节点，中金大数据产业园总投资额达101亿元。武清的区位优势突出，发展空间较大，良好营商环境为项目投资发展创造了较好条件。”中金天津大数据产业园项目负责人王伟说。

□ 本报记者 张建军

6月3日，经过70多小时昼夜兼程、超200海里的远航，中国石化胜利油田胜利292、胜利252船完成海洋石油281平台长距离拖带任务。

崔舰亭摄(中经视觉)

大港崛起

广州港枢纽能级再提升

位于珠江出海口的广州港，货物吞吐量和集装箱吞吐量位居全球十大港口之列。当前，广州港集团不断增强广州国际航运物流枢纽功能，提升物流枢纽服务效率，通过加快推进港口型国家综合物流枢纽建设，着力提升综合枢纽能级，完善港口服务功能，努力建设“枢纽港口”“效率港口”“智慧港口”“绿色港口”。

“智慧芯”强港口

智能车辆调度、自动化装卸、无人驾驶运输、智能理货……作为智慧绿色港口新标杆，广州港南沙港区建成南沙港四期全球首个江海铁多式联运全自动化码头、全球最大水平布局全自动化码头。南沙港四期配备了自主创新的GZTOS“湾区芯”操作系统，可快速高效适配码头操作，其统筹集装箱的装卸、配载、堆场、疏港等作业计划，大力提高整体作业效率、设备利用率。

在“超强大脑”的运筹帷幄下，南沙港区码头作业全流程实现了提质增效。目前，GZTOS“湾区芯”操作系统还在广州港集团的茂名广港、花都联营、花都巴江、广州港南站、新港13路等8个码头场站上线，推动作业效率“跑起来”。比如，目前广州港滚装

作业效率是行业平均水平的1.5倍，广州港外贸滚装航线已覆盖东南亚、东亚、中东、欧洲、南美等地的多个国家和地区。

“去年是南沙四期投入运行的第一年，集装箱吞吐量达到了150万标箱。今年四期码头整体调试得更加完善了，船舶直靠率达到了75%，基本实现大型集装箱海轮‘直进直靠’，作业效率明显提升，预计今年将完成300万标箱的目标。”广州港集团生产业务部集装箱运营中心总监朱嘉明说。

截至4月底，广州港外贸航线达到166条，通达100多个国家和地区的300多个港口。今年前4个月，广州港集团货物吞吐量累计完成18720.9万吨，集装箱吞吐量累计完成805.3万标箱，海铁联运箱量累计同比增长60.8%。

“服务优”兴港口

4月23日，广州港集团南沙国际物流中心北区（华南物流）成功获批海关监管作业场所资质，作为海关总署“先查后放行”监管新模式在全国第二个海关指定试点运行。

5月23日，南沙港区集拼仓库内，沛华通国际物流（中国）有限公司广州分公司的五金配件、灯管、箱包等货物正以散货方式进入“集拼仓”，配箱完

成后，这些货物将通过海运前往新加坡。“通过‘先查验后装运’的新模式，拼箱出口的物流更顺畅，通关效率更高了。”该公司总经理李静心说。

据统计，今年前4个月，南沙国际物流中心北区（华南物流）进出口业务量同比增长111.97%，其中4月单月增长显著，进出仓生成柜量超3500标箱，经南沙进出口占比91.4%，同比增长64.1%。

一批批信息化、数字化和自动化研发项目开花结果，港口生产和物流通关效率显著提升。据统计，广州港集装箱智能理货全天候识别率高达99.3%，智能闸口系统在集团公司所有集装箱码头得以应用，无纸化业务办理率提升到100%覆盖，客户满意度由84.23%提升到94.82%。

从“无纸化”便捷服务入手，广州港集团打通各业务环节。当前，广州港正以数字化推动上下游物流链、信息链与价值链的高效协同，推动大湾区港口群向世界一流港口群迈进。

“便利化”畅港口

2020年11月，广州海关、广州港集团推出“湾区一港通”计划，在广州正式启动。该模式以广州港南沙港区为枢纽港，珠江内河沿江港口作为支线



黑科技点亮“水城金

每到位于武汉的武大科技园，记者便会被这里光伏板在阳光下熠熠生辉。监测数据显示，夏季晴天，厂区光伏日发电量约为12万千瓦时，除去厂区使用的6.8万千瓦时，每日还多出5.2万千瓦时自动上网。

本报记者“2022年11月，北湖污水处理厂44884块光伏板全容量并网运行，总面积达到18.5万平方米，相当于25个足球场大小。”北湖污水处理厂厂长杜受

介绍。目前，武汉北湖污水处理厂的光伏电站每年可提供约2200万千瓦时的绿色清洁能源，约占北湖污水处理厂全厂用电量的20%。

武汉市近年还展开滨水旅游培育、黄金水道畅通、宜居江城建设，使水域经济发展成为城市绿色发展的重要支撑。武汉市水务局局长郑利介绍，在节约优先、保护优先的前提下，武汉把水域资源作为重要生产要素。2023年，全市工业用水重复利用率为93.9%，用水效率持续提升。

走进本次博览会武汉市水务集团的展台，一排精巧的车模十分吸睛。记者注意到，这都是各种类型的排水抢险特种车辆，其中功率最大的“巨无霸”每小时可抽排5000立方米。武汉市流域治理水环境有限公司副总经理向非介绍，这些特种车辆都是正在建设的华中应急排涝基地所配备。不出1个月，实车就将陆续到达武汉，守护应急排水安全。

如今，武汉的旅游流量多与“水”相关。在汉口江汉二期长江二桥正下方，“江遇——桥墩电影”傍晚准时开演。不时有慕名而来的游客入座点餐，品味别样的长江灯光秀。“把宽阔的江水和繁华的高楼大厦当成背景，吹着江风在长江大桥桥墩上看文艺电影，特别有氛围感。”来自广州的游客金悦说。