

6月3日,在中国工程院建院30周年之际,习近平总书记发来贺信,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候,强调为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

贺信饱含亲切关怀与殷切期望,在广大工程科技工作者中引发热烈反响。

“习近平总书记的贺信中,高屋建瓴指出,工程科技是推动人类社会发展的关键引擎,这是对广大工程科技工作者的褒奖与勉励。”中国工程院原副院长邬贺铨院士说,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,创新成果举世瞩目。

汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议、打造一流学术平台,广大工程院院士和工程科技工作者在为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。

“航空发动机是国之重器,是国家科技实力和创新能力的重要体现,加快自主研制是工程科技工作者的使命担当。”总书记的贺信让中国航空发动机集团有限公司副总经理向巧院士倍感自豪,近年来航空发动机研制战线的工程科技工作者牢记总书记嘱托,加快突破关键核心技术,初步探索出了一条自主创新发展的新路子,努力让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”。

“对标世界先进水平,‘中国工程’早已登上世界舞台,但工程科技创新没有止境。”主持北京奥运会、冬奥会主场馆设计的李兴钢院士,亲历了一系列国家重大工程建设,目前正在牵头研究设计更绿色、低碳、智能、安全的“未来住宅”,“我们要按照总书记指引的方向,不断满足人民日益增长的美好生活需要,为经济社会高质量发展努力培育新动能。”

生物芯片北京国家工程研究中心,实验室里一片忙碌。依托国家重大专项,中心主任、清华大学大学生物医学工程学院讲席教授程京院士带领团队研制出全球首款遗传性耳聋基因检测芯片,让出生缺陷预防有更多“科技利器”。

“面向人民生命健康,不能只靠二手甚至落伍的科技,一定要加强原创性科技创新,把关键核心技术牢牢掌握在

为实现高水平科技自立自强作出更大贡献

激励广大工程科技工作者勇攀高峰

习近平总书记致中国工程院建院三十周年的贺信

“发挥国家战略科技力量作用”“强化国家高端智库职能”……习近平总书记在贺信中提出的希望,为中国工程科技发展指明方向、提供遵循。

“我们将把握世界科技发展大势,聚焦国家战略需求,继续系统性、针对性部署科技战略咨询项目,认真组织开展科技评估与论证,努力建设世界一流科技智库。”中国工程院二局局长王振海说。

“在新起点上,广大工程科技工作者勇攀高峰。

不久前,中国船舶沪东中华LNG技术研究所所长王磊带领团队研发的中国第五代大型LNG运输船项目首制“绿能瀛”号顺利交付,技术性能指标世界领先。

“LNG运输船被誉为造船业‘皇冠上的明珠’,未来我们还将持续开展科研攻关,有力推动船舶工业向高端化发展,加快实现我国从造船大国向造船强国的转变。”王磊说。

时速400公里的CR450动车组样车预计今年内下线,相应的高铁线路、桥梁、隧道等也将实现技术创新,共同承载起更快的“中国速度”。

“时不我待,只争朝夕,要让中国工程在国际铁路领域持续领跑。”今年初荣获“国家卓越工程师”称号的中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员李平,正在带领团队打造运营速度更快、智能化水平更高的新一代智能高铁,为世界铁路智能化发展提供中国方案。

科学成就离不开精神支撑。习近平总书记在贺信中特别提到弘扬科学家精神,激励工程科技工作者为实现高水平科技自立自强接续奋斗。

“人民英雄”国家荣誉称号获得者张伯礼院士深感使命光荣:“站在新的历史起点上,我们应肩负历史责任,瞄准国之所需,更好弘扬科学家精神,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,投身于国家科技创新事业,把论文写在祖国大地上。”

(新华社北京6月3日电)

新华社北京6月3日电 国家航天局局长赵锡成在贺信中

韩正表示,中美关系是当今世界最重要的双边关系之一。当前中美双方最重要的任务就是共同落实

好两国元首达成的重要共识,加强两领域的交流与合作,推动两国关系沿着稳定、健康、可持续发展的道路向前走。福茂集团是中美合作的参与者、见证者和贡献者,希望继续为推动中美关系发

展、增进两国人民友谊作出积极贡献。

赵锡成高度赞赏中国经济社会发展取得的巨大成就,表示福茂集团将继续深耕中国市场,积极促进中美经贸合作和人文交流。

党纪学习教育

宁夏提升党纪学习教育实效

本报银川6月3日讯(记者杨开新) 党纪学习教育开展以来,宁夏回族自治区各地各部门精心谋划部署、周密组织实施,认真学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》,把纪律规矩转化为政治自觉、思想自觉、行动自觉,为加快建设现代化美丽新宁夏提供坚强纪律保障。

5月29日,宁夏回族自治区党委召开理论学习中心组党纪学习教育专题研讨交流会,参会人员一致表示,要带头学习、严格执行党的纪律,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。

(上接第一版)

今年以来,各地不断优化管理,提升专项债券资金使用效益。如福建财政部门持续加强专项债券申报、发行、使用全流程管理,依托专项债项目穿透式监测系统,加强债券资金统计监测和通报预警,对进度较慢地区进行预警,督促加快使用进度。同时,选择部分重大项目开展重点绩效评价,提升专项债券使用绩效。

项目质量是决定专项债效能的关键。“各地要进一步加强专项债项目遴

选和储备。结合实际优化评价方法,对专项债项目立项的必要性、投入的经济性、绩效目标的合理性、实施方案的可行性和资金筹措的合规性进行更科学精准评价。”中国财政科学研究院研究员王泽彩认为,要科学设立专项债绩效目标与指标,强化对专项债资金拨付进度和绩效目标实现程度的“双监控”。

“宏观上看,专项债发挥扩大有效投资、保持经济平稳运行的功能,依赖于专项债项目尽快落地形成实物工作量。专项债加快发行,是发挥财政资

金注入实体经济形成实物工作量、发挥乘数效应的前提。”中国社会科学院财经战略研究院研究员汪德华表示,从结构上看,专项债项目集中在惠民生、补短板、强弱项等领域,加快专项债发行进度,推动专项债项目尽快落地,是助力经济社会高质量发展、统筹发展和安全的有力举措。

财政部有关负责人表示,财政部将指导地方加快专项债发行使用进度,优化专项债项目节奏和力度,发挥好债券资金带动作用。专项债加快发行,是发挥财政资



6月2日,广东连山至广西贺州高速公路贺江特大桥项目建设现场,工人们正在加紧施工作业。

该项目建成后将进一步完善广西高速公路网络,加速粤桂两省区间的交通互联互通。

黎豪图摄(中经视觉)

大港崛起

青岛港智慧管理迭代升级

本报记者 刘成

黄海之滨,胶州湾畔,岸线绵延。一艘艘巨轮进港靠泊,一座座桥吊擎臂而立,集卡车络绎不绝,皮带机有序运转……走在山东港口青岛港各大港区,处处都是繁忙景象。

作为智慧港口建设的先行者、领跑者,青岛港借助一体化平台优势,加快推动数字化转型,全面推动数字技术与港口深度融合,取得了明显成效。

全流程智能管控

5月28日,在青岛前湾西港联合码头有限责任公司U6泊位,只见一排排无人驾驶的IGV(智能引导运输车)按照预设指令平稳运行,将纸浆从接卸区运送至纸浆库场。

“IGV的运行,靠的是北斗导航系统,系统会实时测算最优行驶路线,然后反馈至IGV。”青岛港西联公司流机队副队长朱永杰说。

从船边接卸到库场码垛,整个过程快捷高效。“这是我们集智打造的全流程自动化件杂货纸浆码头,该项目的应用全面提升件杂货码头运营的信息化水平,据测算,每年可节约人工成本1125万元,提升作业效率20%。”青岛港西联公司工程技术部副经理王宝君介绍。

据了解,青岛港通过攻关核心技术,

成功打通纸浆物流上下游信息壁垒,实现了纸浆作业流程智能化、装卸设备自动化、堆场管理数字化的智慧港口管理体系。

不仅纸浆货种,在青岛港董家口港区,粮食作业也实现了全流程智能管控。青岛港董家口分公司粮食码头中控室,一面约40平方米的视频墙上,生产指令、生产数据等不断切换的监控画面,令人眼花缭乱。“这是我们开发的粮食码头全流程智能管控系统,通过综合运用视觉识别、AI智能分析、工业互联网等技术,将人员安防、设备技防、设备智控等集纳在一个平台,从而实现生产作业数字化。”青岛港董家口分公司粮食队党支部书记、队长闫发宣介绍。

实现一体化流转

青岛港以构建卓越的数字化经营能力为主线,聚力打造云港通、玉衡2个数字化赋能平台以及数字化件杂货码头等4个智能场景,不仅在装卸环节极大解放了生产力、提高了装卸效率、降低了运营成本,在客户服务方面,促进了供应链综合服务范围延伸,为优化口岸营商环境提供了极大助力。

青岛港前港公司调度室副主任陈彦宏介绍,客户使用云港通线上查验流程,

黄渤海关通过云港通系统,保证船舶第一时间完成准备工作,确保满足生产需要。

云港通平台以“客户”为中心聚焦口岸生态,围绕港口集装箱、干散货、件杂货、液体油品四大板块,创新集成区块链、云计算、物联网、电子签章等技术,目前已经整合打造智能追踪、关港通、港易查、港易办、船东宝等九大产品体系,配合AI智能客服,实现“9+1”功能全面升级。

“目前云港通注册企业1.9万,个人用户达到53万,备案车辆38.8万辆,其中包括口岸监管单位、船公司、货主、代理、场站、车队和司机等,我们将全力推动云港通成为连接政府、航运、船东、货主的绿色纽带,合力推进口岸单证电子化、通关物流服务线上化,促进港口业务迭代创新,助力青岛建设世界一流口岸生态服务体系。”青岛港技术中心数字港口研究中心部门副主任赵宇飞说。

构建可视化系统

“D22泊位此时暗涌较大,系统显示船舶横荡幅度已接近预警值,请检查所有缆绳状态并通知船方加强监护。”在青岛港董家口油港区D22泊位船前,当班班长王庆平正在开展日常检查,对讲机里突然传来值班员发出的船舶运动姿态监测异常情况报警。这是青岛港“油智

未来”液体散货管理体系正在发挥其智能监护作用。

青岛港企业管理部部长王涛介绍,PIM是以实物资产为单元构建的虚拟港口三维空间,它串联设备运维、工程建设、生产指挥等各个领域信息,无论是百万吨粮食筒仓、千万方原油罐区,还是一个标识、一根管线,在PIM平台上都一目了然。

PIM,即为青岛港构建的全球首个港口信息模型。港口工程项目前期规划、后期审计都会用到现场测量数据,过去需要工作人员拿着尺子、扛着设备进行实地丈量。但现在,只需打开PIM平台,不到1分钟就能完成精确测量。

不仅在港口工程领域提供便利,该模型将港口全面仿真虚拟,搭建一套“云上”港口,将实体港口“数字化”,即依托建筑信息模型(BIM)、地理信息系统、物联网以及数字孪生等新技术,将地上地下资产全空间数据进行整合,构建起符合港口管理实际的空间可视化系统。同时,基于直观场景、强大的信息整合和仿真模拟能力,打造了港口决策、运维、建设等诸多管理应用场景,有效串联设备运维、工程建设、生产指挥、安全应急等各个领域信息,对变革企业管理模式具有重要意义。

山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光表示,青岛港将着眼国家战略需求,立足港口发展实际,持续加大创新力度,全面释放实体经济和数字经济融合效应,在奋力谱写中国式现代化山东篇章的进程中贡献最大力量。

深圳加快能源绿色转型

本报深圳6月3日讯(记者杨阳腾)实现“双碳”目标,能源是主战场,电力是主力军。深圳加快推动能源供给侧绿色转型,运用柔性直流、车网互动、虚拟电厂等新技术,推动形成具有高比例清洁能源供给、高可靠电网、高效率运营、高品质用电、源网荷高度灵活互动、高效资源配置的“六高”特色新型电力系统,助力深圳建设碳达峰试点。

深圳电力负荷密度全国居首,电网发展面临新能源资源稀缺、土地资源紧张等挑战。深圳供电局有限公司资产管理部副总经理肖鸣介绍,深圳高新企业绿电和碳减排需求越来越大,但深圳市新能源装机占比不高,未来大规模发展市内新能源的空间有限。加之用电负荷持续增长,因此必须扩大清洁低碳能源供给,不断提升供电能力。在深圳市政府的大力支持下,深圳供电局积极谋划1000万千瓦级市外清洁能源,成功推动汕

尾红海湾海上风电登陆深圳,规划2025年底建成投产。

深圳供电局新兴产业部副总经理陈牧介绍,日前,深圳成功开展全国首次“多种模式应用、多元场景覆盖、多方市场参与”的市域协同车网互动示范应用实践活动,新能源汽车在不同场站分别通过“有序充电”“反向放电”响应电网削峰需求,为今后开展更大规模车网互动应用、支撑电网安全稳定创造了条件。

深圳供电局市场及客户服务部副总经理黄娟表示,深圳市发展改革委授权深圳供电局挂牌成立“深圳市绿电绿证服务中心”,在全国率先上线“绿电易”服务平台,牵头编写《绿色电力消费全量计算与核定规则》地方标准,打造定期发布绿色电力消费指数、绿电绿证服务产品、国内外绿色能源动态的“绿色电力国际会客厅”,提供绿电绿证的核证、交易撮合、资讯发布等绿色能源惠企服务。

推动更多政

当下,“免申即享”实践升温。上海今年将新增34项“免申即享”服务,雄安新区发布首批54项“免申即享”产业政策清单,等等。“免申即享”已成为优化营商环境、提升政府服务效能的重要抓手。

“免申即享”即通过强化数据归集共享,依靠模型算法和大数据分析支撑,通过多部门协作,精准快速实现“政策找人”。这一举措可有效解决群众申请政策时“条件看不懂、材料一大堆、申报靠跑腿”等难题。

“免申即享”不仅能有效提升企业和群众对各项惠民政策的获得感和满意度,也能牵引带动公共服务水平和数字政府建设更进一步。各地各部门要凝聚共识、形成合力,用“如我在办”的意识,理顺流程机制、打通堵点难点,优化平台技术,持续推动“免申即享”扩围增效。

金视角
“免申即享”需政策谋划设计时就对“免申即享”的形式方法进行统筹考量和细化明确。科学设计“免申即享”过程中各部门分工和机

免申即享

准确性和算法的智能性提出更高要求,一定要确保各项数据权威准确,技术稳定高效,避免漏洞发生。要将“免申即享”与信用体系建设有机融合,更好利用信用信息和信用管理机制,让诚信企业享受更多“免申即享”便利。