

近日，中国人民银行、生态环境部、国家金融监督管理总局、中国证监会联合召开绿色金融服务美丽中国建设工作座谈会，传达学习党中央、国务院关于全面推进美丽中国建设的总体部署，交流金融支持绿色低碳发展和美丽中国建设有关经验做法，研究部署下一阶段工作。

建设美丽中国是党中央作出的重大战略安排，发展好绿色金融是服务美丽中国建设的必然要求。近年来，我国绿色金融发展成效显著。截至今年3月末，绿色贷款余额为33.8万亿元，同比增长35.1%，高于全部贷款增速25.9个百分点；绿色债券余额超1.9万亿元，其中，绿色金融债券余额约8700亿元，占绿色债券整体存量超四成，为金融机构投放绿色信贷提供了稳定的资金来源。

发挥绿色金融作用，助力美丽中国建设，是金融系统、生态环境系统共同的使命和责任。绿色金融是一个系统工程，涉及法律法规、标准体系、环境要素市场、金融基础设施、金融产品与服务、政策支持体系、国际合作等诸多环节，必须加强跨领域、跨部门协作。可以说，发展绿色金融重在协作，也难在协作。要进一步强化顶层设计，建立联合工作机制，力促政策高效协同。

完善法律法规是保障。无规矩不成方圆，法治固根本、稳预期、利长远。生态环境系统、金融系统要统筹谋划，明确规则，统一标准。一方面，稳步推动立法工作，鼓励有条件的地方依法、率先出台地方性绿色金融法规。另一方面，完善绿色金融标准体系，避免

发挥债券、股票市场的作用，统一绿色债券的募集资金用途、信息披露、监管要求，研究制定绿色股票标准，统一绿色股票业务规则等。

建设环境要素市场是基础。发展绿色金融，要跳出金融看问题谋良策。例如，若要开展气候投融资活动，就要有碳价作为参考，而形成碳价，又需要统一的全国碳市场。目前，我国碳市场由两部分组成，即全国碳排放权交易市场、全国温室气体自愿减排交易市场，两个市场各有侧重、互联互通。要分阶段、逐步扩大我国碳市场的行业覆盖范围，提升市场活跃度，改善碳排放数据质量，发挥价格发现机制的作用。

丰富金融产品与服务是动力。绿色金融落地，靠的是各类金融产品与服务。金融服务要以环境要素市场为依托，进一步提升专业化水平。一要有广度，探索环境权益抵质押贷款、环境效益挂钩贷款、绿色信贷资产证券化等创新产品。二要有精度，金融机构、融资主体要开展环境信息披露，公开透明、有据可查，确保金融资源精准流向绿色领域，防范“洗绿”“漂绿”等行为。

还要统筹发展与安全，兼顾长期与当前。金融在服务绿色低碳发展时，不能忽视传统能源转型。要为能源安全提供有力的资金保障，精准支持清洁能源、煤电保供、煤电清洁高效利用等领域，支持高排放行业和项目实现数字化、智能化升级。

金观平

2024年6月4日 星期二

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历甲辰年四月廿八

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14932期(总15505期)

习近平致信祝贺中国工程院建院30周年强调 发挥国家战略科技力量作用 为实现高水平科技 自立自强建设世界科技强国作出新的更大贡献

丁薛祥出席院士座谈会并讲话

贺信

值此中国工程院建院30周年之际，我代表党中央，向你们致以热烈祝贺！向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候！

30年来，在党的坚强领导下，中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者，大力推动工程科技发展，不断攻克科技难关，建设大国工程，铸造国之重器，为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点上，发挥国家战略科技力量作用，弘扬科学家精神，引领工程科技创新，加快突破关键核心技术，强化国家高端智库职能，为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

习近平

2024年6月3日

(新华社北京6月3日电)

作用。

丁薛祥强调，在新时代新征程上，中国工程院要牢记建院初心、传承光荣传统，在学习贯彻习近平总书记重要指示精神和为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。要当国家战略科技力量的排头兵，牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇，奋力抢占科技制高点。要当工程科技创新的排头兵，解决好重大工程科技问题，推进科技创新成果产业化应用，更好服务新质生产力发展。要当突破关键核心技术的排头兵，从国家急需和长远需求出发，加强“卡脖子”技术攻关，力争在重要领域取得更多原创性突破。要当国家高端智库建设的排头兵，紧紧围绕具有战略性方向性全局性的重大问题，加强前瞻性、针对性、储备性战略研究，支撑党和国家决策。丁薛祥希望广大工程院院士带头大力弘扬科学家精神，把人生理想融入国家和民族的事业中，深怀爱国之心、秉持报国之志、勇攀科技高峰，不负党和人民殷切期望。

座谈会上，中国工程院负责人和院士代表作了发言。

中国工程院成立于1994年6月3日。30年来，中国工程院牢记中国工程院最高使命，聚力科技创新、汇聚领军人才、建设高端智库、坚持学术引领，取得了一系列重大成果。

新华社北京6月3日电 在中国工程院建院30周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，代表党中央致以热烈祝贺，向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候。

习近平在贺信中指出，30年来，在党的坚强领导下，中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者，大力推动工程科技发展，不断攻克科技难关，建设大国工程，铸造国之重器，为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

习近平强调，工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点上，发挥国家战略科

技力量作用，弘扬科学家精神，引领工程科技创新，加快突破关键核心技术，强化国家高端智库职能，为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

3日上午，中国工程院在京举行“践行工程科技使命 推进科技强国建设”院士座谈会。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议，宣读习近平贺信并讲话。

丁薛祥在讲话中指出，中国工程院成立30年来，坚决贯彻党中央和国务院决策部署，大力推动工程科技发展，汇聚一流创新人才，产出一流科技成果，贡献一流咨询建议、打造一流学术平台，在国家发展进步中发挥了重要

导读

通胀反弹检验欧洲央行定力	4版	新农人为乡村振兴增活力	5版
夯实注册会计师品牌之基	7版	立足优势做强特色产业	8版
管好心里的秤	11版	拓宽零售企业数字化之路	12版

二〇二五年规上企业实现智能应用场景全覆盖

河南开封着力做强制造业

身资源优势，推出一系列举措加快发展新质生产力。印发《开封市加快数字化转型推动制造业高端化智能化绿色化发展行动方案(2024—2025年)》，提出到2025年重点行业规模以上制造企业实现智能应用场景全覆盖。举行开瑞新能源供应商大会暨开封市汽车及零部件产业链招商推介会，现场签约12个招商引资项目。

开封把制造业高质量发展作为主攻方向，实施了龙头企业晋位升级、先进制造业集群培育等制造立市“十项行动”，设立专项发展资金，完善投融资服务平台，依托河南大学、开封市科学院、智慧岛等创新资源，结合“三个一批”重点项目建设，一体推进化工、农副产品加工、装备制造等传统产业升链，新材料、生物医药、储能等新兴产业建链。

在汴东先进制造业开发区，核芯微电子生产线项目正全面推进建设；开封城乡一体化示范区靶向聚焦汽车及零部件、装备制造两大产业，加快推进光瑞(开封)汽车零部件制造基地、武秀汽车二期等一批重点项目建设。

目前，开封拥有省级以上专精特新中小企业171家、智能工厂(车间)58家，有力促进了生物医药、精细化工、仪器仪表等多个领域取得研发成果和技术突破。依托16家“链主”企业，开封正全力打造新能源汽车等3个千亿元级产业链、储能装备等4个500亿元级产业链、集成电路与智能传感器等3个百亿元级产业链，促进制造业转型升级，不断迈向高端化智能化绿色化。

今年以来集装箱航运价格显著走强——

海运市场为何淡季不淡

本报记者 齐慧

今年以来，集装箱航运市场价格显著走强。5月31日，上海出口集装箱运价指数综合指数报3044.77点，环比前一周上涨12.63%，近一个月累计涨幅超50%。

5月是海运传统淡季，今年为何淡季不淡？运价上升对我国经济影响几何？记者就上述问题采访了业内专家和学者。

需求增长运力紧张

集装箱海运市场高度国际化，运价波动主要受市场供求关系影响。从近几年海运价格走势看，价格随需求变化很明显，既有需求增加导致运价快速上涨，也出现过需求低迷运价较低。

“今年海运市场淡季不淡，主要是因为经济复苏、运输需求提升。”交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心主任宁涛说。

从世界范围看，全球经济温和复苏带动贸易增长。主要经济体中，一季度欧元区国内生产总值环比增长0.3%，结束了去年下半年以来的负增长态势，是近年来的季度最高增速。一季度美国经济继续保持扩张态势，增长1.6%。在消费和投资带动下，美国经济从2023年四季度开始进入

补库存阶段，库存总额和进口总额保持持续增长势头。经济合作与发展组织近期将今年世界经济增长预期由前期的2.9%上调至3.1%；国际货币基金组织预计今年全球经济增长为3.2%，较今年1月的预测上调0.1个百分点。

我国外贸形势超出预期。今年前4个月，货物贸易进出口总值13.81万亿元，同比增长5.7%，规模创历史同期新高。在出口带动下，我国港口国际线集装箱吞吐量从2023年至今保持稳步增长态势，今年前4个月同比增长10.3%，从去年四季度开始加速增长，带动国际集装箱航运市场需求复苏。

“目前，运输需求复苏几乎覆盖了当前所有主流航线。”宁涛表示，从我国港口分航线国际线集装箱吞吐量增长情况看，除了中东和非洲航线集装箱增速有所放缓，其他航线均出现了不同程度的加快，特别是美国、澳洲等航线逆转了2023年负增长态势。

需求增加，运价自然水涨船高。5月，马士基、达飞、赫伯罗特等头部船运公司纷纷披露航线运价上调信息，涨价覆盖亚洲至欧洲、北美洲、澳洲、南美洲等多个方向航线。

目前，虽未到传统旺季，但因欧洲航线运输周期变长，部分货主出于生产和商业活动连续性和稳定性考虑，进行一定提前量采购。同时，欧美运输需求恢复，加速货量增长。此外，我国出口贸易中新兴产业发展迅速，如新能源汽车、光伏等产品，叠加部分地区对新兴行业的关税进行调整，使得货主急于出货，短期内运输需求出现较大波动。

运量增速高于运力增速，出现运力缺口。前4个月，市场主要班轮公司在我国至北美、欧洲、南美和波斯湾4条航线累计投放超830万标箱(TEU)舱位，较去年同期上涨14.7%，完成运量超790万TEU，较去年同期上涨19.4%。

同时，红海局势快速变化，国际航运公司选择避开红海海域，亚欧航线集装箱班轮绕航好望角。航程变长导致原有运力损失约20%。班轮企业为维持班轮服务，通过投入新船、租赁船舶、抽调其他航线船舶等措施来补充运力缺口，但短期内运力仍存在一定程度缺口，也加剧了其他航线运力紧张程度。

多重因素拉大缺口

作为全球货物贸易第一大国，海运价格上涨会对我国外贸产生什么影响？本轮上涨将持续到什么时候？又该如何应对？在航运市场，集装箱海运价格分为长约和现货价格，运价波动影响的主要是现货市场价格，且主要是现货里面采用出口CIF(到岸价)合同的货主，并不涉及签订长约和采用出口FOB(离岸价)合同的货主。经过多年努力，船货双方长约比例有提高，因此价格波动对我国进出口运价影响有限。

目前来看，运价上涨给贸易带来的影响是全球性的，我国情况相对较好。例如，同样的远东—欧美航线，中国航线价格低于日韩、东南亚等周边国家和地区。“根据对班轮企业的调研走访，我国周边日韩等国家至欧美市场运价同步调整，中远海运集团的日韩—欧美航线报价略高于中国市场50美元/TEU水平。”宁涛说。

有望逐步回归正常

集装周转效率降低，港口空箱加速消耗。4月，弘景·集装箱新箱库存指数为143.34，较上期下降18.43点，表明集装箱新箱库存下降，运力受到一定影响。此外，绕航直接增加了燃油成本和固定支出，保险费用等也大幅增长，亚欧航线订舱价格上升明显，继而拉动其他主干航线运价也出现明显上涨。

(下转第三版)



田近悦月连云港江苏耿玉和摄。(中经视觉)