

协同开放迈向更高层次

——深入推进长三角一体化发展系列报道之二

本报记者 柳文 李景

长三角地区以4%的国土面积,集聚了全国约17%的人口,创造了全国近四分之一的经济总量,是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。

紧扣一体化和高质量这两个关键词,长三角三省一市坚定不移深化改革、扩大高水平开放,推动一体化向更深层次更宽领域拓展。

构建高能级开放平台

高水平开放离不开高能级平台支撑。浙江温州是首批沿海开放城市之一,中国(温州)华商华侨综合发展先行区、中国(温州)跨境电子商务综合试验区、温州综合保税区等一系列开放平台建设扎实推进,成为外通内联主阵地。

“为充分发挥华商华侨资源优势,我们优化为侨服务‘全球通’政务服务内容,不断完善‘侨汇结汇’特色应用相关功能,满足海外华侨资金回归需求。”温州市商务局相关负责人介绍。

专家表示,在推进高层次协同开放方面,长三角虽是国内开放水平最高的区域之一,但与国际高标准经贸规则相比还有一定差距。自贸试验区作为对接国际高标准经贸规则、推动外贸外资发展的重要平台,已成为长三角高水平开放的先导力量、深层次开放的开路先锋。

浙江会同上海、江苏、安徽成立长三角自贸试验区联盟,推动开展项目、平台、制度创新等跨区域协同。浙江自贸试验区宁波片区推动浙皖港航合作,与合肥经开区合资运营合肥派河国际综合物流园区;杭州片区加强“长三角区域查验协同试点”政策推广,推进异地城市货站建设工作;金义片区牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心,推进大型仪器设备共享共用、创新券互通互认……“建好用好开放平台,统筹国内国际两个市场、两种资源,在长三角更高水平对外开放中推动高质量发展。”浙江省副省长、温州市委书记张振丰表示。

交通协同加快推进

协同开放,交通是先行官。走进杭州西站候车大厅,宽敞现代化的乘车候车环境让人倍感舒适。“从杭州西站出发,13分钟到达德清,半个小时到达湖州,一个小时到达宣城,半个小时到达南京,两个小时到达合肥。”客运值班员吴佩佩告诉记者,该站自开通运营以来累计发送旅客640万人次,可抵达151个城市,涉及长三角24个城市。

根据《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,轨道交通总里程达2.2万公里以上,轨道交通服务覆盖80%

城区常住人口50万以上的城镇。

除了轨道交通,公共汽车交通一体化正在加快推进。在一片金黄的麦田旁,编号为“310路”的公交车从浙江省平湖市新仓镇杉青港村驶向上海市金山区金山卫镇塔港村。“这趟车很方便,这边去金山卫看病、游览的人很多。”杉青港村村村民杨夫龙说出了很多居民的心声。

高铁轨道不断延伸,高速公路互联互通、公众跨省一卡通行,交通管理跨区域联通……交通协同一体化,为三省一市高水平开放发展凝聚起更强的合力。

5月的温州乐清湾港区,16.6公里长的海岸线上,码头上卸船机巍然屹立,海面上大型轮船往来穿梭。乐清湾港多式联运,开通乐清湾港区中欧班列“温州号”,常态化运行南昌—温州港海铁联运,全力打造海上丝路重要节点城市。

在交通一体化发展战略指引下,长三角的宁波舟山港、南通港、连云港等大型港口纷纷携手上海港联动发展。海铁联运、铁水联运,人流物流从全国各地汇聚长三角,又从这里联通“一带一路”。长三角一体化发展战略同“一带一路”建设、长江经济带发展相互配合,完善我国改革开放空间布局。

高水平走出去蹄疾步稳

一艘艘满载着镍铁矿石的船舶从印

尼纬达贝园码头出发,驶至万里之外的浙江嘉兴港,再把货物运往振石控股集团下属的不锈钢公司——东方特钢。

“通过布局海外,我们打造供应链闭环,从源头确保产业链安全。”振石控股集团高级副总裁王源说。以浙商为代表的长三角企业充分利用国内国际两个市场,在全球更大范围内提升资源要素配置能力,逐步构建现代化产业体系。

汽车是长三角重要的优势产业。作为国内最早布局新能源汽车赛道的区域之一,长三角地区新能源汽车产量占全国38%,其零部件规模占全国37%。如今,长三角新能源汽车“出海”跑出加速度。

上海外高桥海通国际汽车码头热火朝天,约3000辆汽车每天从这里销往100多个国家和地区;安徽将汽车产业确立为“首位产业”,集聚1200多家汽车零部件企业,去年汽车出口714.6亿元,同比增长1.2倍,出口汽车总数居全国首位;在浙江义乌,新能源车从陆运货车卸下后,直接进行装箱,从装箱到港口上船全过程可以实现“不换箱、不开箱、一箱到底”;一季度,江苏苏州新能源汽车出口激增,出口额达19亿元,增长8.4倍。

不断扩大高水平对外开放是推进中国式现代化的必然要求。长三角地区将深度参与全球产业分工合作,以开放促改革、促发展,为中国式现代化注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

民生谈

国家卫生健康委等14个部委近日印发通知,要求纠正医药购销领域和医疗服务中的不正之风。通知明确,要严厉打击非法回收药品、“医托”“号贩子”等违法违规行为,加大医药购销领域商业贿赂治理力度,重点惩治利用经商办企业“靠医吃医”、收受供应商回扣等问题。

医药领域是维护人民群众健康的主阵地,关系群众最关心、最直接、最现实的健康权益,要高位部署、系统谋划,将纠风工作不断推向纵深,巩固全国医药领域腐败问题集中整治工作成效,还医药行业一片净土。

今年的工作要点不仅进一步细化了需要聚焦的“关键环节”“关键少数”“重点领域”,还新增了“重点关注假借学术讲课收取回扣”等内容,针对性更强,打击力度更大,整治范围更广,目标更明确,

领域腐败和医疗服务中不正之风的鲜明信号。

纠正医药领域不正之风需标本兼治。一方面,以问题为导向,对顽瘴痼疾严抓狠管。对收受红包、欺诈骗保、伪造或买卖出生医学证明等群众反映强烈的突出问题严查到底,坚持全覆盖治理。另一方面,要从源头寻找“解药”

通过深化公立医院改革等手段,完善新时代纠风工作体系,强化刚性制度约束,健全长效机制,让权力运行在阳光下,让相关主体不敢腐、不能腐。

医疗医药领域持续纠风肃纪,正本清源,事关群众健康和社会安全。只有始终保持有案必查、有腐必惩的高压态势,才能营造风清气正的行业环境,使群众健康福祉更有保障。

绿电助企降碳增效

本报记者 周琳

天津钢铁集团有限公司是具备千万吨级钢综合生产能力的传统大型钢铁企业。近年来,天钢集团全方位实施节能环保改造,在国网天津电力公司的协助下加速设备改造,收集处理炼钢产生的余气,变废为宝并引进新能源设备,完成了综合能源改造提升工程,企业排放大幅下降,经营状况日趋好转。

天津钢铁集团有限公司节能环保部部长何增晓介绍,最近,国网天津电力公司帮助其工厂实施了综合能源改造,使每年的用能总成本下降了一半,单位能耗也降低了很多。

随着工作人员按下开关按钮,分布式光伏项目产生的电力源源不断地输送到天钢集团下属的棒材厂生产车间。“轧钢加热炉,每天耗电量达3万千瓦时。如今接入绿电,每年可节约标煤3000吨、减少碳排放8600吨、节约电费200万元,对钢铁企业降低成本起到了很大助力。”天钢集团棒材厂副厂长王会超说。

从余热发电到光伏并网,国网天津电力聚焦传统工业企业的余热、余压、余气“三余资源”,帮助企业客户开展能源梯级利用,不断拓展综合能源业务,推进“电能替代”,提升用能效率,降低碳排放强度。

天津电力部门还在能源托管、综合能源开发利用等方面积极探索。天津电力部门采用电蓄热技术,利用夜间低谷电价优势,优化配电系统容量,有效降低了供热系统建设成本和运行费用。

截至今年4月末,天津地区新能源发电装机容量达786.91万千瓦。今年一季度,天津电力市场累计交易绿电达51.79亿千瓦时,较2023年全年绿电交易电量增长1.83倍。越来越多的新型能源开发利用方案正在为天津传统行业节能减排提供支持,助力更多传统企业走上绿色发展道路。

大助力。”天钢集团棒材厂副厂长王会超说。

从余热发电到光伏并网,国网天津电力聚焦传统工业企业的余热、余压、余气“三余资源”,帮助企业客户开展能源梯级利用,不断拓展综合能源业务,推进“电能替代”,提升用能效率,降低碳排放强度。

天津电力部门还在能源托管、综合能源开发利用等方面积极探索。天津电力部门采用电蓄热技术,利用夜间低谷电价优势,优化配电系统容量,有效降低了供热系统建设成本和运行费用。

截至今年4月末,天津地区新能源发电装机容量达786.91万千瓦。今年一季度,天津电力市场累计交易绿电达51.79亿千瓦时,较2023年全年绿电交易电量增长1.83倍。越来越多的新型能源开发利用方案正在为天津传统行业节能减排提供支持,助力更多传统企业走上绿色发展道路。



6月2日,从海南省三亚市鹿回头风景区远眺三亚湾,碧海蓝天之间,竞放的风花与城市融为一体,展现出海滨城市特有的秀美风光。

叶龙斌摄(中经视觉)

强信心 稳经济 促发展

日前,位于福建省南平市武夷山度假区主干道的华瑞融庭湾项目正有序推进中。“我们项目2022年动工,今年底就要交房,速度还是比较快的。”该项目营销部负责人林文青告诉记者,2017年公司就已拿到地块,但由于各种问题,项目一直无法动工。随着武夷山市营商环境的逐步改善,相关部门也组织了保护性施工,项目才得以安全顺利推进。

福建省南平市委常委、武夷山市委书记杨青建介绍,去年以来,武夷山市聚焦民营企业发展中的痛点、堵点、难点,创新思路举措,着力打造一视同仁的市场环境、一路向阳的法治环境、一流质效的政务环境、一诺千金的信用环境、一呼百应的要素环境“五个一”营商环境,推进民营经济绿色高质量发展。

武夷山市着力打造一流的政务环境,完善企业家参与政策制定机制,设立“办不成事”投诉平台;推出34项“一件事”套餐,推行“注册官一人办结制”,实行“告知承诺、容缺受理、半小时办结制”,为企业减少跑腿次数,节省开办成本;出台《促进第三产业加快发展七条措施》等,上线35条“免申即享”政策,向企业兑付各类奖补资金715万元,为企业减税降费4.53亿元;设立“茶产业服务”专窗、“全程

围炉话企

不见面”闭环帮代办专窗,累计服务企业2000余家,提供“帮办代办”服务136件。

在采访过程中,多家企业提到了武夷山市定期组织政企晚餐会、企业家外出学习考察等,这是武夷山市打造一诺千金的信用环境、构建政企沟通平台的重要举措。一方面,开展“围炉话企”“晚餐会”等面对面交流活动,解决企业家素质提升“三个一”机制,举办各类沙龙讲堂活动、专题学习考察,有效引导企业练内功、重创新、快发展。“武夷山市每月开展一次企业家讲坛活动,每季度组织一次企业家外出学习考察,每半年选派一批优秀企业家到清华、北大等学习进修,每年召开一次政银企对接会、座谈会、表彰会,让企业家拥有更多的荣誉感和获得感。”杨青建介绍。

优化营商环境

营商环境的持续改善,增强了企业家信心,促进了民营经济高质量发展。2023年,武夷山市地区生产总值增长5.2%,新增经营主体8369户,新增培育“四上”企业32家、国家高新技术企业6家。绿色产业加速集聚,其中“一片叶”全产业链产值增长8%,税收2.13亿元、增长71%,税收千万元以上茶企由2家增加到6家。

日前,商务部、中国出口信用保险公司联合印发《关于充分发挥出口信用保险作用 扎实推进贸易高质量发展 加快建设贸易强国的通知》,指导地方商务主管部门和中信保公司营业机构用足用好出口信用保险政策工具。通知围绕贸易高质量发展重点任务,进一步发挥出口信用保险防风险、补损失、促融资、拓市场等作用,提出六方面约30项举措。

据海关统计,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值13.81万亿元,同比增长5.7%。《通知》提出,加大外贸供应链国际合作承保力度,完善跨境电商、海外仓专属产品服务,积极融入市场采购贸易、保税维修、外贸综服平台等新业态新模式,加快培育外贸新动能。

今年将安排超10亿元专项资金推动技术改造

深圳全面启动大规模以旧换新

本报深圳6月2日讯(记者杨阳)深圳市近期全面启动大规模设备更新和消费品以旧换新工作,今年将安排超10亿元专项资金推动工业企业技术改造;通过市区联动投入2.6亿元用于汽车“置换更新”补贴,安排1.9亿元用于消费电子和家用电器补贴,申报平台已上线。

深圳市早在4月30日发布推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案,近日又陆续印发10个领域专项方案,形成了完整的“1+10”政策体系。深圳市发展和改革委员会党组

员、二级巡视员秦世杰介绍,深圳的行动方案提出两个阶段目标:2025年目标在大规模设备更新和消费品以旧换新中作出示范,推动重点产业规上工业企业数字化转型率达到100%,工业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长20%以上,汽车、电子产品、家居等消费领域新优势快速塑造,累计拉动“投资+消费”超1800亿元;2027年目标聚焦建设全球领先的先进制造业中心和具有全球重要影响力的产业科技创新中心、消费中心,持续推动大规模设备更新和消费品以旧换新。

在重点任务方面,深圳将实施制造业、建筑和市政基础设施、交通运输、社会民生等4个领域设备更新行动,以及消费品以旧换新、回收循环利用和标准提升等三大行动。

“实施工业领域新一轮大规模设备更新和技术改造,是扩大有效投资,提升发展质效、促进技术进步的重要举措。”深圳市工业和信息化局副局长林毅表示,深圳市工信局制定了推动工业领域设备更新和技术改造行动方案,计划到2027年,工业领域设备投资规模较2023

商务部、中国出口信用保险公司联合发文提出约30项举措——

用好出口信用保险政策工具

本报记者 于泳

近年来,中国跨境电商在海外市场的激烈竞争中脱颖而出,展现出强劲的增长动力,同时带动了产业链上下游企业的发展。一季度,中国信保支持外贸新业态出口48.1亿美元,同比增长18.6%。其中,支持跨境电商出口36.9亿美元,同比增长45.3%。

今年4月,中国信保北京分公司承保至美通(北京)科技有限公司运输服务业务,预计承保金额2亿美元。中国信保北京分公司业务一处处长周俊峰介绍,该业务是中国信保北京分公司在跨境电商物流领域的首单,标志着中国信保对新业态、新模式领域的支持力度进一步加大,政策性金融工具不断发挥引领作用,为外贸新业态、新模式及服务贸易企业提供风险保障。

中国信保副总经理张辉介绍,随着出口信用保险承保规模不断扩大,能够帮助企业开拓国际市场,推动企业与共建“一带一路”国家和地区交流与合作,有效承担并帮助企业化解“走出去”过程中的商业风险。

近年来,新质生产力成为热词,战略性新兴产业和未来产业是形成新质生产力的主阵地。以2023年出口破万亿元的“新三样”产品为例,中国信保全年承保新能源汽车产业链出口增长近四成,支持国内贸易增长近6倍。业务规模增长的背后,是中国信保着眼于新赛道、新产业,持续深化产品服务模式改革,增强产品供给与市场需求契合度。去年,中国信保成立了跨部门的产品服务创新委员会,聚焦龙头企业

年增长30%,规上工业企业数字化转型全覆盖,累计建成150个绿色工厂。

今年前4个月,深圳工业技术改造投资增速达到13.6%,工业领域设备工具、器具购置投资增速超120%,带动深圳工业投资实现同比增长66.1%,保持较好增长态势。今年,深圳市工信局将安排超10亿元专项资金推动技术改造,搭建技改支持政策组合拳,有力支撑大规模设备更新。

在推动消费品以旧换新方面,深圳出台了推动消费品以旧换新行动方案,与汽车“置换更新”补贴实施指引、消费电子和家用电器购置补贴实施指引等3个政策文件,持续激发消费潜能,提升消费品质,促进消费升级。

深圳市商务局副局长池卫国介绍,将优化管理支持新能源汽车购买使用、发展二手商品流通,启动“深圳购物季”系列活动,开展家装厨卫“焕新”活动。

形成“一企一策”全险种服务方案,研究出台了新能源汽车行业产品模式等支持方案及新能源、整车、电子信息等三条产业链跨险种联动支持举措,实现了贸易险与项目险的产业链政策协同。

《通知》提出,积极响应企业诉求,坚决落实短期险相关工作安排,积极保障出口前风险,用好进口预付赔款险,巩固外贸外资基本盘。2023年中国信保短期险业务实现承保金额超7708亿美元,同比增长3.4%。记者在采访中了解到,近年来,中国信保在业务规模稳定增长的同时,一方面落实落细稳外贸政策,另一方面加快产品服务创新升级,为外贸稳增长优结构提供有力支持。

张辉介绍,中国信保向中小微企业适度倾斜资源,提升企业投保便利度和政策获得感,积极拓展线上保单融资业务,提供更多普惠性质的风险管理服务。一季度,中国信保服务企业近18.4万家,同比增长近11%。