

科创之声

# 让更多科技型企业脱颖而出

科技型企业,是指具备高水平科学素养、杰出创新创业能力,能将前沿科技成果转化为现实生产力并创造商业价值的复合型人才。近日,在2024年全国科技工作者日浙江省主场活动中,备受瞩目的10名“浙江省科技型企业”和10名“浙江省最具创新力青年科技型企业”正式公布,入选者均为高新技术企业负责人,覆盖人工智能、生物医药、新能源、新材料等多个领域。而根据此前浙江省科协、浙江省工商联等五单位联合发布的“浙江省科技型企业选树计划”,2024年至2027年,浙江全省将培育500名左右科技型企业入库人选。这是国内首次在省级层面为科技型企业制定推荐和培养计划,是一个值得期待的创举。

培育更多科技型企业,是加快发展新质生产力的现实需求。

新质生产力代表先进生产力的演进方向,是由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生出的先进生产力质态。企业作为市场竞争主体,能对市场变化作出灵敏反应,并迅速调节研发和生产经营活动,优化资源配置,谋求最佳经济效益。强化企业科技创新主体地位,是推动科技成果加快转化为现实生产力的关键。

但高科技产品从实验室到产业化是一个复杂的系统工程,对企业来说是一个相当有难度的挑战。而具有较高科学素养、具备一流前沿技术背景的科技型企业,能更科学地整合企业的人力、物力、财力、数据等创新要素,加快实现科技创新成果落地。只有鼓励更多有能力的科学家从学术界走向产业界,从实验室走向生产线,才能以最快速度和最大力度将科学发现和技术发明转化为新质生产力。

培育更多科技型企业,是高水平科技自立自强的重要抓手。

企业作为科技创新主体,不仅要在成果转化、产业孵化方面发挥主体作用,而且要在基础研究和应用基础研究方面发挥更大作用。在人类科技发展史上,很多重大科技创新成果是由企业完成的。加快实现高水平科技自立自强,突破一批关键核心技术和产品,增强国家自主创新能力和核心竞争力,是推动高质量发展的必由之路。完成这个任务,需要企业勇担国家重大战略性科技任务,发挥“链主”作用牵头搭建产学研合作平台。

必须承认的是,目前我国企业在国家科技创新决策过程中的参与度不足,工业企业研发投入强度与主要发达国家相比仍有差距,高校和科研院所的发明专利产业化率也有待提高。鼓励企业深度参与和引领高水

平科技自立自强,一方面需要优化相关政策和环境,加大外力支持,另一方面也需要企业具备勇当创新发展探索者、组织者、引领者的内生动力,领导企业积极参与国际科技竞争与合作,成为位于全球价值链高端的领军型企业。

科技型企业兼具科学家与企业家之长,唯其宝贵,更显稀缺。时势造英雄,在全面建设社会主义现代化国家新征程的赛道上,必将涌现出越来越多的科技型企业,担负起新时代新征程发展新质生产力的光荣使命。

近日,广佛南环、佛莞城际铁路开通运营,与已运营的莞惠、佛肇城际串联,“四线”城际贯通,构筑起一条258公里、连接五城的湾区“大号地铁”。其亮点在于公交化运营带来的便捷感,有助于串联起沿线产业发展链条,推动沿线旅游产业发展。



李倩雯

本报记者

郑杨

近日,广佛南环、佛莞城际铁路开通运营,与已运营的莞惠、佛肇城际串联,“四线”城际贯通,构筑起一条258公里、连接五城的湾区“大号地铁”。其亮点在于公交化运营带来的便捷感,有助于串联起沿线产业发展链条,推动沿线旅游产业发展。

近日,广东城际再添新成员——广佛南环、佛莞城际铁路开通运营,与已运营的莞惠、佛肇城际串联,“四线”城际贯通,构筑起一条258公里、自东向西连接惠州、东莞、广州、佛山、肇庆五城的湾区“大号地铁”,加速形成“一张网、一张票、一串城”的大湾区轨道交通新格局。

“一日逛五市终于实现了!”“先去顺德喝早茶,然后爬广州莲花山,中午去东莞吃烧鹅濠洲,下午到惠州看海,完美!”……5月26日开通运营当日,不少网友在网上留言。这条最高时速200公里的交通大动脉,大大缩短了5座城市间的时空距离。从广州番禺出发可30分钟直通佛山、东莞,60分钟抵达肇庆、惠州,佛山、东莞中心城区进入广州半小时通勤圈,肇庆、惠州中心城区则进入广州一小时通勤圈,广州核心城市的辐射带动作用更强,同时将更好推动区域协调发展。

湾区“大号地铁”最大的亮点,在于公交化运营带来的便捷。据广东城际运营公司相关负责人介绍,“四线”多个站点与国铁车站实现安检互认,与邻近的国铁、地铁便捷换乘,多层次轨道交通进一步融合。在购票方面,两条新城际铁路均支持“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统,既可通过12306购票,也可使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁APP城际乘车码等多种支付方式直接刷卡或刷码,随到随走,无需提前购票,乘车体验与地铁一样便捷。在运营方面,线路全面启用“站站停+大站快车”公交化运营模式,以“快慢车”模式精准投放运力,灵活满足不同旅客出行需求。

“轨道上的大湾区”是粤港澳大湾区实现互联互通的重要目标之一。根据2020年国家发改委印发的《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》,5年内大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈。如今,“四线”串五城的城际铁路贯通,“轨道上的大湾区”目标加速实现。专家认为,该线路将持续发挥轨道交通作为经济大动脉的牵引作用,不仅成为一条跨城“通勤线”,更成为“旅游线”“产业线”。

为推动沿线旅游产业发展,“四线”贯通运营当天,“搭城际游湾区”系列活动便在线上热烈举行,开通活动“花式宠客”,多个车站设置打卡互动留念点,旅客可免费领取“搭城际游湾区”打卡地图,一站式了解沿线景区,畅游湾区。

湾区“大号地铁”也串联起了沿线产业发展链条。如肇庆市近年来积极承接广州、佛山制造业供应链转移,加快建设粤港澳大湾区西部制造新城。暨南大学教授胡刚表示,城际轨道是大湾区的骨干交通,湾区“大号地铁”开通将更方便人员流动,沿线产业协作将更加紧密,肇庆、惠州等城市将加快融入广深等大湾区核心引擎城市发展当中。

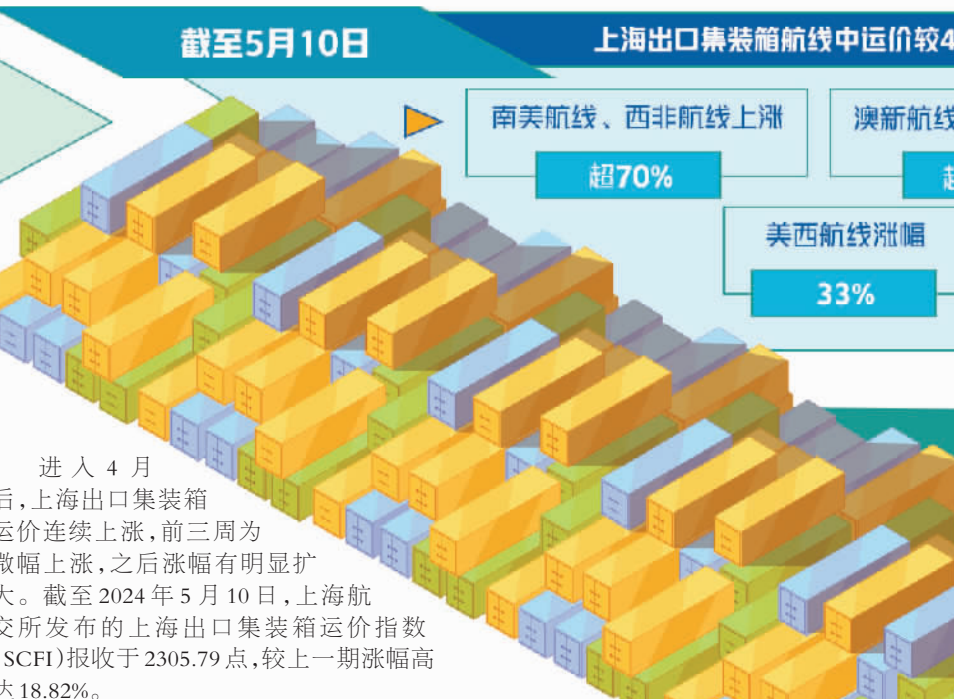


5月30日,江西省赣州市崇义县上堡乡,梯田与民宿、公路共同构成怡人美景。近年来,当地通过“四好农村路”建设和农村人居环境优化,带动村民发展乡村旅游增收,村庄面貌焕然一新。朱海鹏摄(中经视觉)

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 倪梦婷  
来稿邮箱 jrbgzb@163.com

视点

# 国际集装箱运价持续上涨动力不足



进入4月后,上海出口集装箱运价连续上涨,前三周为小幅上涨,之后涨幅有明显扩大。截至2024年5月10日,上海航交所发布的上海出口集装箱运价指数(SCFI)报收于2305.79点,较上一期涨幅高达18.82%。

分航线来看,4月份以来,波斯湾航线运价率先出现较大幅度上涨,南美航线运价紧随其后开启稳步上涨行情,随着船公司运力投放和航线布局的调整,4月下旬大部分上海出口集装箱航线运价均有明显上涨。截至2024年5月10日,上海出口集装箱航线中,南美航线、西非航线运价较4月初上涨超70%,澳新航线、南非航线涨幅也超过50%,欧洲航线、美西航线运价涨幅则分别为44%、33%。

但与疫情时期的运价高峰相比,目前的航线运价上涨幅度仍然有限,且上涨逻辑并不相同。近期集装箱运价回升的主要原因是什么?市场实际成交情况如何?

从近期集装箱运输需求来看,全球集装箱海运贸易量在3月后确实有所回升。截至2024年3月,克拉克森集装箱贸易月度指数为131点,同比上涨8.2%。根据海关总署统计,4月我国以美元计价的出口贸易额同比增速由负转正,小幅增长1.5%,船舶、汽车、集成电路、家具等产品增长明显。但与2023年同期相比,目前的增幅仍较有限。

分航线来看,1月至4月中国对越南、巴西等新兴市场的出口贸易额(美元)同比增速达到20%以上,东南亚航线、南美航线货量增长明显,尤其是南美航线因大量新能源汽车要赶在7月关税改革之前到达目的港,叠加华东华北地区的太阳能、纺织品、白电货等长协客户产品出口,航线需求锐增。另外,美西、加拿大的市场需求有所增加,但其他地区货量增长并不明显。

同时在运力方面,根据克拉克森统计,截至4月全球集装箱船队运力同比增长9.7%,当前闲置运力(以TEU计)也处于2.3%的较低水平,集装箱船舶平均航速小幅回升至14节左右,全球集装箱船舶运力供给保持增长,运输市场供需增速基本持平。由此可见,本轮运价的上涨多由供需基本以外的因素造成。

首先,突发地缘政治事件造成货量转移及船舶绕航。受红海事件影响,市场大部分红海货量转移至中东线,同时船东船只回流出现紧张,中东航线运价率先出现上涨。另外,红海事件导致多家集运企业船舶选择绕行非洲西南端的好望角,大大降低了船舶周转效率,消耗了大量市场运力。根据测算,在红海事件以前,集装箱班轮以经济航速18节从远东航行至欧洲,往返耗时约90天;在红海事件以后,因绕航好望角而增加约3500海里(6480公里),往返耗时将增加12天至14天,在航速不变的前提下,将降低15%左右的运力,使得航线运力变得尤为紧张。

其次,空箱回流不畅造成港口缺箱严重。由于集中绕航增加港口拥堵情况,在途集装箱数量增多,同时受南美航线行情火爆,巴西

港口拥堵的影响,船公司停靠周边港口进行中转运输,空箱回流不畅,导致港口缺箱严重,船公司舱位持续紧张,进一步加剧市场紧张氛围。

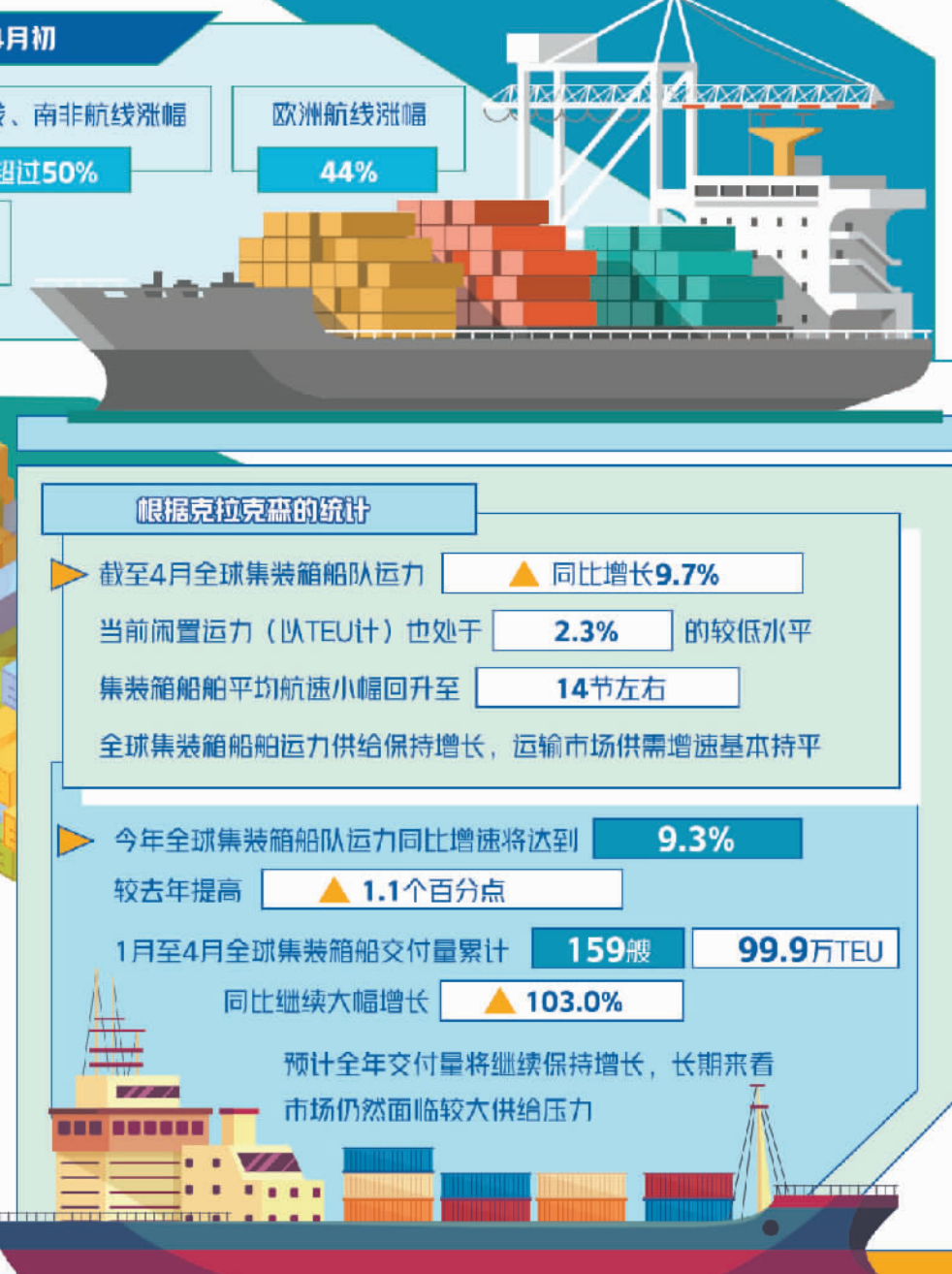
再次,船公司的运力调配将此次运价上涨行情的覆盖面进一步扩大。本轮运价上涨始于中东航线、南美航线等,航线运输需求的提升迫使船公司抽调大量运力支援。同时美线受地区局势动荡和美国大选等不稳定因素影响,贸易商加快了补库存节奏,船公司调整运力投放和航线布局的经营策略,使得其他货量并没有明显增长的航线普遍面临运力缩减的情况,5月开始,上海出口集装箱航线运价出现了全面上涨行情。全球集运市场淡季不淡,未来运价上涨的持续性如何?

需求方面,当前部分航线市场需求的回暖主要是由于欧美地区受诸多不稳定因素影响提前加快补库存,家居类产品及劳动密集型产品出口需求上升,叠加部分国家关税政策调整存在不确定性,货主提前安排出货导致。预计二季度,全球制造业恢复以及补库存周期的启动,将对全球商品贸易量形成一定支撑,但受当前运价过热影响,部分低货值产品暂缓出口,整体货运需求后期涨幅有限。同时受二季度集中出货的影响,三季度集装箱运输市场的传统旺季或将面临旺季不旺的局面。

供给方面,根据克拉克森统计,今年全球集装箱船队运力同比增速将达到9.3%,较去年提高1.1个百分点。1月至4月全球集装箱船队交付量累计为159艘,99.9万TEU,同比继续大幅增长103.0%,预计全年交付量将继续保持增长,长期来看市场仍然面临较大供给压力。但受红海事件绕航导致运输时效拉长、船舶周转效率下降的影响,目前船公司反馈航线运力损失比例近30%,新增运力交付后,仍有10%左右的缺口,因此短期内还存在部分运力缺口。

后期随着地缘政治因素的逐步解除,各集运企业有望逐步恢复红海和地中海航行,船舶周转效率得到提升,港口空箱也将逐步回流,各大运河的通行情况成为当前集装箱运输市场的最大不确定性因素。下半年考虑欧美等主要经济体的高通胀情况基本得到抑制,全球大幅加息即将结束,全球供应链存在企稳的空间,叠加新能源汽车行业或继续保持强劲,将为中国出口贸易提供一定支撑。但与此同时,在当前集装箱运力集中交付高峰的背景下,国际集装箱运输市场的供需博弈持续存在,运价持续快速上涨的动力仍显不足。

(作者系上海国际航运研究中心航运发展研究所副所长)



## 链接

### 天津港开通多条集装箱远洋新航线

本报讯(记者周琳)5月15日,随着“中远海运山茶”轮缓缓驶离天津港太平洋国际集装箱码头,标志着中远海运美东航线在天津港正式开通,这是继5月6日天津港新增直航南美洲东海岸航线后,中远海运在天津港开通的又一集装箱远洋航线。多条新航线的开通标志着京津冀地区连接海外地区远洋直航航线的辐射能力和班轮密度进一步加强。天津永腾运动器材有限公司关务经理孙睿告诉记者,开通新航线后,船舶的班期增加了,企业通过天津港出口到美洲的货物运输计划的选择性更丰富了,也能节约货物途中运输时间,保障出口自行车交付的效率,提升货物和资金周转效率,有助于企业压缩运营成本。

天津海关口岸监管处副处长高斌表示,天津港新航线的拓展一方面反映了航运市场对京津冀以及我国北方地区与海外的贸易持续增长充满信心。另一方面有助于增强天津港作为北方国际航运核心区的辐射带动作用,进一步拓展京津冀地区跨境贸易海上运输通道。

为保障该航线顺利开通和进出口货物高效通关,天津东疆海关启动“海关一码头一船代公司”业务联动机制,提前规划集装箱箱堆存场地,主动对接承运船舶代理公司,提前了解船舶航行计划,调研新航线相关信息,及时掌握船舶动态,保障舱单信息传输准确、

审批及时。同时,东疆海关采取提前申报、船边直提、抵港直装快速通关服务举措,优化口岸通关效率,降低企业通关成本。

天津港集团从港口作业智能化推进航运服务智能化,全链条深化航线开通服务保障工作,以安全高效为前提,对新航线提供“最高礼遇、最高效率、最优政策、最好服务”,全面提升新航线服务能级。同时密切加强与各口岸单位的沟通协调,与航线所在公司中远海运集团提前对接,针对首航船舶特点和生产实际,科学制定作业方案,强化资源统筹,利用港口引航、拖轮、调度等资源,加强各单位协调配合,压缩船舶辅助作业时间,加速货物流转。

据了解,天津港集团以新航线开通为契机,充分发挥港口“硬核”优势,持续深化与航运企业务实合作,继续海向拓航线、扩舱容、强中转,不断优化完善集装箱航线网络布局,加快打造绿色智慧枢纽港口升级版,全力推进港产城融合发展和北方国际航运枢纽建设。天津港太平洋国际集装箱码头公司管理操作部经理李言表示,码头采取“一船一策”最优方案,通过智能船舶作业计划系统科学制定配载计划,前置规划泊位窗口和场地安排,科学调配生产资源,详细制定作业方案及生产计划,创出了作业船每小时267自然箱的该航线最高作业效率纪录。