

# 北京亦庄提升自动驾驶产业聚集度

推动产业结构调整是增强产业核心竞争力、促进产业迈向价值链中高端的重要举措。一方面,让传统产业“老树发新枝”;另一方面,让新兴产业“新芽成大树”。

县域经济作为国民经济的基本单元,既是工业经济稳增长的关键支撑,也是推动新型工业化的重要载体。近年来,山东省泰安市宁阳县强化“产业宁阳”意识,以集群化、数字化、高端化为主攻方向,深入推进新型工业化强县建设。

王立军

全力推动产业集群化。培育产业集群是壮大产业规模、提升产业竞争力的有效途径。一是瞄准重点优势产业。县域只有培育高辨识度的特色优势产业,才能吸引集聚细分领域高端要素。宁阳坚持有所为有所不为,重点培育“4+3+X”特色产业集群,培植高端化工产业超300亿元级,以及高端装备制造、新能源、新型建材3个超100亿元级产业集群,高端化工和钢球产业已成功入选山东特色产业集群。二是培育龙头骨干企业。坚持以龙头骨干企业带动重点产业链发展,激发建链、延链、补链的强大“链式效应”。三是打造特色产业园区。为做强化工这一首位产业,宁阳投资14亿元建设公用综合管廊、综合智慧监管中心等,高标准提升化工产业园配套设施建设,为吸引关联度高的化工项目落户提供支撑。

全力推动产业数字化。数字技术和实体经济深度融合是新型工业化的鲜明特征。宁阳牢牢把握数字经济大趋势,推动规上工业企业数智改造全覆盖。一是扭转“不想转”的认识。部分企业家囿于传统观念和路径依赖,对数字化转型认识不足。对此,宁阳县先后组织400余名企业负责人赴江苏、浙江、湖北等地观摩数字化改造经验,提高企业家开展数字化转型的积极性。二是解决“不会转”的难题。缺少数字化相关技术、人才是县域数字化转型的最大痛点。宁阳与华为合作建成全国首个县级数字赋能中心,为企业提供在线问诊、解决方案、成功案例等“一站式”服务,已为多家企业量身打造数字化改造方案。三是打消“不敢转”的顾虑。为解决数字化转型门槛高、投入大等难点,设立5000万元专项资金,出台数字化改造项目财政贴息等扶持政策,已累计引导建设数字化转型项目124个。

全力推动产业高端化。推动产业结构调整是增强产业核心竞争力、促进产业迈向价值链中高端的重要举措。一方面,让传统产业“老树发新枝”。为进一步擦亮宁阳“中国钢球之乡”品牌,引导辰信矿业与洛阳轴承研究所合作,投资26亿元建设钢球基础零部件产业园,打造集设计、研发、生产服务于一体的“钢球制造产业园区”。另一方面,让新兴产业“新芽成大树”。瞄准新能源汽车、新材料等赛道,激发产业发展新活力。(作者系山东省泰安市宁阳县委书记)

共振共赢,实现更大发展”。  
汽车芯片是自动驾驶的“心脏”,大算力和通用性是其发展趋势。辉羲智能就是一家专注研发自动驾驶车规大算力芯片的企业。“我们主要解决的是在高阶智能驾驶领域,国产大算力芯片的稀缺性问题。”辉羲智能联合创始人杨明说,瞄准以城区NOA(自动辅助驾驶)为代表的高阶自动驾驶功能,他们致力于打造创新车载智能计算平台,提供高阶智能驾驶芯片、易用开放工具链及全栈自动驾驶解决方案,运用独创性“数据闭环定义芯片”方法学,助力车企实现优质高效的自动驾驶量产交付。“我们计划推出高阶智驾芯片R1,这是第一颗国产原生适配Transformer大模型的车规大算力芯片,计划2025年上车量产。”  
在天翼智谷,小马智行的Robotaxi(无人驾驶乘用车),像一位情绪稳定的专车司机,不仅在行驶过程中转向自如,还能根据实际路况减速避让、转弯慢行、停车、启动、变道……

小马智行副总裁李衡宇说:“从2017年在北京设立国内研发中心以来,小马智行已经积累了超过3100万公里的自动驾驶里程,相当于几十个普通驾驶员一辈子的驾驶经验。”  
除了自动驾驶出行服务,小马智行在自动驾驶卡车领域也有布局。一辆辆满载货物的自动驾驶卡车,从小马智行合作的物流园出发,途经河北廊坊,自京津塘高速驶入天津港。截至2024年3月底,小马智行物流商业运营里程超150万公里,货运总重近2500万吨公里。  
芯驰科技、辉羲智能、小马智行等自动驾驶产业链企业落地发展,是北京亦庄打造智能网联汽车全产业链生态环境、创新培育和发展新质生产力的缩影。  
北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室副主任刘亚辉表示,目前北京亦庄以新能源智能整车制造为基石,形成了北京奔驰、小米汽车两大重要整车生产基地,布局了北汽智联等一批平台支撑机构,聚集了一批专注于高级别自动驾驶解决方案、前装量产高阶智驾方

案、汽车智能化核心零部件、汽车芯片研发等领域的独角兽和独角兽(潜力)企业,形成了完善的自动驾驶产业生态。  
此外,北京亦庄通过统筹车路云网图各类资源进行融合试验,打通网联云控式自动驾驶的关键环节,打造了高级别自动驾驶车辆的城市场级工程试验平台;并已在160平方公里范围内实现车路云网图一体化覆盖,八大应用场景全面示范,部署车辆超过800辆,为30家测试车企发放道路测试通知书,自动驾驶测试里程近3000万公里。  
“我们通过政策创新和场景创新,把整个城市打造成全球自动驾驶企业的真实世界试验场,不断为新产品、新技术提供测试验证环境,加速自动驾驶产业链技术突破和应用创新,为自动驾驶新质生产力发展打造坚实的技术‘底座’。”刘亚辉告诉记者,接下来,北京亦庄将继续优化营商环境,加大创新投入,以独特的“亦庄引力场”吸引更多优质企业和人才汇聚,促进自动驾驶产业高质量发展。

## 广西贺州抢抓机遇加速东融——

# 打造大湾区产业转移高地

本报记者 童政



位于贺州市平桂区的广西黄金珠宝产业园(三期)标准厂房。 黎蒙图摄

贺州市毗邻粤港澳大湾区,是广西打造粤港澳大湾区重要战略腹地的前沿。近年来,贺州市抢抓建设广西东融先行示范区机遇,立足区位优势和资源禀赋,着力打造粤港澳大湾区企业的投资热土。日前,记者走进贺州各大产业园区,看到大湾区企业纷纷进驻。这些企业引得进、留得住、发展好,对未来充满信心。  
记者首先来到位于贺州市平桂区的广西黄金珠宝产业园,只见一座座外形时尚的现代化标准厂房拔地而起,车间内,工人正忙着赶订单加工饰品。“产业园目前已进驻黄金珠宝加工企业102家,其中来自大湾区的企业87家,去年产值达61.45亿元。”平桂区发展和改革局党组书记吴润龙说。  
广西黄金珠宝产业园自2019年启动建设以来呈现快速发展势头。如今园区建设已推进到第三期,第一期已全部进驻,第二期进驻率达60%以上。除了加工制造,黄金珠宝产业园还发展金融、贸易、物流、教育培训等业态,形成全产业链服务。吴润龙介绍,在成功培育黄金珠宝产业并实现集群化发展的基础上,平桂区正培育大数据、智能制造、服装、美妆、电商直播等产业集群,加快打造承接大湾区产业转移新高地,形成轻工产业协同发展体系。  
离开平桂区,记者来到位于钟山县工业园区的广西东融电子信息产业园。  
落户钟山县工业园区不到两年的广西科奈信精密技术有限公司,是贺州市从深圳市引进的高新技术企业。这家公司不仅成长迅速,还主动链接行业上下游企业抱团发展,与已入驻园区的部分企业达成供应合作,推动园区初步形成以该公司为链主的声学一体化电子信息产业链集群。  
2019年,广东东莞南卓集团成为钟山县工业园区首家电子信息企业,并带动其他企业进驻。如今园区进驻电子信息企业已超30家,培育了中炬光电、科奈信、朝阳电子等一批支柱企业,成功引进一批建链、补链、延链、强链产业项目,初步形成链条、声学一体化和液晶显示屏3条产业链。  
通过积极对接粤港澳大湾区产业集群,贺州市主动融入大湾区产业链、供应链、创新链、人才链和资金链,承接大湾区产业转移,推动金属新材料、黄金珠宝、电子信息、服装美妆、预制菜、六堡茶等产业加速集聚。2023年,全市招商引资项目到位资金(含续建)602.22亿元,同比增长7.2%。其中,粤港澳大湾区企业投资项目占比52.2%。  
引得进更能发展好,大湾区企业在贺州这片投资沃土上日渐茁壮成长。  
“今年一季度,我们有1200名工人参与生产,产值9000多万元,预计上半年可完成产值2亿元。而6月份才是真正的旺季,公司力争今年产值比去年增长50%。”广西科奈信精密技术有限公司人力资源部经理刁青春说。  
同样充满信心的还有广西弘远电子有限公司董事长胡文田:“公司去年8月份实现量产,到2023年底就实现8000万元的产值。今年一季度产值已达9387万元,到年底争取达到4亿元。”  
“今年一季度,钟山县电子信息产业实现工业产值7.4亿元,同比增长71.69%,呈现出产业集聚、加速发展的态势,企业信心越来越足。”钟山县工业园区管委会副主任霍燕鸿说。  
位于贺州高新技术产业开发区的广西天微电子有限公司是一家以集成电路设计、封装、产业化营销等为特色的综合性企业。企业2019年落户贺州后,填补了贺州市半导体产

业领域的空白,迅速成为贺州科技创新的佼佼者。该公司总经理助理董彬告诉记者,公司今年一季度产值增长30.5%,发展势头良好。随着贺州电子信息产业的不断发展,逐渐在当地形成一个产业链的小循环。  
近年来,贺州市通过实施“一把手”带队招

商、重点产业链招商、委托招商、强优企业招商等措施,进一步加大对粤港澳大湾区产业关联度高的配套型企业的招商力度。同时,贺州市推动实体经济调研服务常态化长效化,坚持把企业家当自家人,构建亲而有度、清而有为的新型政商关系。

## 长春持续完善电力设施——

# 为新能源汽车“蓄能”

本报记者 马洪超



工作人员在长电众泰“老变”充电站内为新能源车主服务。 王春晖摄

“站内设备测温结束,重要设备及各接点温度正常,未发现过热现象。”这是近日国网长春供电公司变电运维中心员工牛龙潭在巡检长春方正66千伏变电站室内设备时的情景。与变电站一墙之隔,奥迪一汽新能源汽车有限公司一派繁忙景象。  
奥迪一汽新能源汽车项目是奥迪在华首家纯电动车型生产基地,规划年产能15万辆。为保证该项目如期投产,国网长春供电公司超前对接项目用电需求,创新采用预制舱式施工方案,减少土石方作业工程量,加速配套变电站、线路建设,仅用时10个月便安装2台5万千瓦安变变压器,新建供电线路4000多米。去年3月份,长春方正66千伏输电工程提前180天完成整体建设并成功投运。  
电力部门相关举措加快了项目建设步伐。1月下旬,首辆奥迪Q6 e-tron预批量车在奥迪一汽新能源汽车有限公司总装车间下线,标志着该公司预批量生产正式启动。公司首席执行官施哲透露,该项目基于PPE平台、面向中国市场的3款纯电动奥迪车型今年年底将下线上市。  
长春是新中国汽车工业的摇篮,是国内外知名的汽车城。近两年,长春市积极推动汽车产业跟上新能源发展步伐,并成为国家新能源换电试点城市,入选全国首批公共领域车辆全面电动化先行区试点。长春市交通运输局相关负责人告诉记者,截至4月初,在长春市本级(即城区和开发区)的15400多辆巡游出租车中,已有7100多辆更换成电动汽车;市本级的4076辆公交车中,有3377辆是新能源汽车,占比达82%。  
为促进新能源汽车产业快速发展,目前,国

网长春供电公司正积极开展220千伏前程输变电工程、66千伏英俊输变电工程等16项重点项目建设,全力升级供电服务水平。  
“师傅,里面还有充电位置,您可以把车往前开一点。”在长春经济技术开发区,长电众泰“老变”充电站内的新能源汽车络绎不绝,充电站工作人员正引导车辆有序进站、安全充电。  
去年9月,长电众泰“老变”充电站竣工投运,该充电站占地面积5610平方米,可同时提供充电服务车位73个,成为吉林省内单体面积最大、充电能力最强、充电设备最佳、服务配套最优

的高标准充电站。截至今年4月底,长电众泰“老变”充电站售电量已突破270万千瓦时,服务充电超10万车次。  
长春市政府工作报告提出,今年全市新能源汽车产量将达到20万辆。“新能源汽车是新兴产业,也是未来产业,将对人们的生产生活带来重要影响。”国网长春供电公司电动汽车服务分公司经理姚望表示,随着长春市汽车产业加快向新能源汽车转型,电力部门已在区县公司专设新能源事业部,对各地电动汽车发展规划情况展开调研,积极开展充电站建设选址等工作。



5月27日,河南省驻马店市上蔡县百尺乡一片麦田里,秸秆回收经纪人驾驶秸秆打捆机将多余的秸秆回收,并送往附近生物发电厂,让秸秆“变废为宝”。 刘永奇摄(中经视觉)