

德国经济增长出现好转迹象

开通运营以来，中老铁路已成为中国和老挝两国人民的发展路、幸福路、友谊路。中老铁路是中老两国友好合作和共同发展的生动写照，也为构建人类命运共同体作出了良好示范。

中老铁路累计开行旅客列车于近日突破5万列，发送旅客超3400万人次。自2021年12月3日正式开通运营以来，中老铁路已成为中国和老挝两国人民的发展路、幸福路、友谊路，也为区域经济实现共同繁荣、共同发展注入了新动能。

中老铁路是“一带一路”标志性工程，具有“一带一路”项目的鲜明特色——以相关国家的实际需求为导向。老挝有丰富的矿产和农产品资源，但是长期以来却很难将其转化为经济发展动力，一个重要原因就是交通运输受限。老挝是内陆国，海运不便，陆地交通设施建设水平也不高。无论是矿产运输所需的大运力，还是农产品运输所需的快速高效，对于老挝来说都是难题。

中老铁路显著改善了老挝的交通运输条件。老挝的芒果、百香果、甘蔗等农产品通过中老铁路快速销往中国，帮助老挝农户增加收入。老挝的铁矿石、橡胶等产品通过中老铁路畅通了出口渠道，产量明显增加，带动了万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展。中老铁路还促进了老挝旅游业发展，许多国外游客特别是中国游客，坐上中老铁路班列到老挝旅游，万荣、琅勃拉邦等热门旅游地热闹非凡。

作为“一带一路”项目，中老铁路也有互惠互利的鲜明特征。例如，老挝以及其他东南亚国家的热带水果，通过中老铁路进入中国市场，丰富了中国消费者的选择，“榴莲自由”“芒果自由”“百香果自由”变得更加容易。中老铁路还在我国和东盟间构建起一条便捷高效的国际物流大通道，助力中国各类产品出口至东南亚国家。

中老铁路也印证了互信合作在国际交往中的重要性。从中老两国签订铁路合作备忘录到中老铁路正式通车，历经10余年时间。期间国际局势风云变幻、全球性挑战层出不穷，但是中老两国坚持政治上互尊互信、经济上互惠互利、人文上相知相亲，携手应对挑战，坚定推动项目建设，为中老铁路的成功运营打下了坚实基础。

中老铁路是中老两国友好合作和共同发展的生动写照，也为构建人类命运共同体作出了良好示范。期待更多像中老铁路一样的“一带一路”项目在世界各地开花结果，造福国际社会和各国人民。

本版编辑 周明阳 美编 王子莹



这是5月27日拍摄的德国汉堡—比尔韦尔德DUSS货运站。（新华社发）

德国联邦统计局数据显示

德国2024年一季度GDP环比上升0.2%

德国政府将2024年经济增长预期从0.2%上调至0.3%

德国经济顾问委员会

将2024年德国经济增长预期从去年秋季预测0.7%下调至0.2%

慕尼黑伊福经济研究所(Ifo)宣布

4月份商业景气指数从上月87.9点上升至89.4点，创2023年5月份以来最高水平

德国工商大会(DIHK)近日发布《2024年初夏经济调查报告》

预测今年德国GDP与去年相比为零增长

接受调查公司中

28%表示今年业务状况形势积极

23%表示形势不佳

55%认为国内需求存在风险

结构问题仍存

近来，德国多项经济指标均有所改善，人们对私人消费将推动未来经济增长的信心也不断增强。此前，慕尼黑伊福经济研究所(Ifo)宣布，4月份商业景气指数从上个月的87.9点上升至89.4点，创2023年5月份以来最高水平。

然而，经济学家纷纷表示不能忽视德国经济仍然存在的结构性问题。德国经济研究所(DIW)经济专家吉多·巴尔迪表示，“德国经济已出现期待已久的好转迹象。但结构性挑战仍然存在，并暂时继续抑制增长趋势，这包括从人口老龄化到数字化的落后以及长期拖延的能源转型等”。

此外，德国央行尚未认为德国经济将出现持续增长。德国央行在最新发布的月度报告中指出，德国经济最近略有复苏，2024年二季度经济可能再次小幅增长。然而，德国央行对全年的预测却相当谨慎，预计德国经济在2024年只会取得很小的进展。

近期毕马威公司发布报告称，能源价格下跌、通胀率下降、货币政策宽松以及全球经济复苏可能会推动德国私人消费和工业生产复苏，特别是通过实际工资的上涨和劳动力市场的稳定私人消费受到支持，预计将产生重要的增长动力。

但该公司也表示，尽管出现了积极信号，但结构性问题仍然存在，德国政府必须继续努力加强德国作为商业目的地的地位，以便在中长期内再次实现更高增长。

企业信心不足

德国工商大会(DIHK)近日发布《2024年初夏经济调查报告》，称通过对来自各个行业和地区的2.4万家企业进行调查后，预测今年德国GDP与去年相比为零增长。

报告显示，过去几个月，人们希望外国业务良好或国内需求反弹能够成为国内企业实现增长的推动力，但这一希望尚未实现。恰恰相反，国内经济疲软和明显的结构性挑战继续使经济受到限制。

德国工商大会首席执行官马丁·万斯莱本表示：“目前德国企业的状况很差，在工业领域甚至更糟糕。预期没有显示出强劲的上升趋势。”

报告指出，在接受调查的公司中，28%的公司表示今年业务状况形势积极，23%的公司表示形势不佳。

报告指出，由于国内经济疲软，55%的公司认为国内需求存在风险。此外，超过一半

的公司对能源和原材料价格居高不下、技术工人短缺和劳动力成本持续存在的问题感到担忧。

“特别是由于当前危机重重，国际局势如此不确定，企业需要向德国政府和欧盟层面发出明确信号，即必须推动更多创新，减少官僚主义。”马丁·万斯莱本表示。此外，该报告还认为，企业税收减免也是必要的，因为德国企业与其他国家企业相比税负较高。

推动经济转型

对于德国政府对2024年经济增长的最新预测，德国经济部长哈贝克近期曾表示，德国今年经济增长0.3%的预测当然“不是能

让我们满意的”。但他也表示，目前德国经济已出现一些积极迹象，例如通胀率下降速度快于预期。

哈贝克进一步表示，未来德国政府将支持采取“短期而有力”的税收减免计划。为了给该计划提供资金，哈贝克呼吁“债务刹车”制度进行改革。他表示，拥有更大的灵活性可以为建筑行业和企业投资提供更多便利。然而，哈贝克也承认，改革“债务刹车”制度目前在政治上并没有获得多数支持。

此外，近日德国财政部长林德纳对推动德国经济转型发出呼吁，他表示，“德国经济疲软对国家和地缘政治产生了负面影响，因此我们需要推动经济转型，因为经济实力也是地缘政治的一个重要因素”。

双碳

目标为公司创造巨大机遇 巴基斯坦经济走廊建设步入新阶段

访阿克苏诺贝尔中国区总裁郭振华

本报驻伊斯兰堡记者 施普皓

总部设在荷兰阿姆斯特丹的阿克苏诺贝尔是一家主要生产油漆和涂料为核心业务的跨国公司，旗下拥有多乐士(Dulux)、国际(International)、新劲(Sikkens)等知名品牌。改革开放以来，阿克苏诺贝尔积极拥抱中国市场，并持续加大对中国市场的投入，目前，中国已成为该公司重要的战略增长地区。

阿克苏诺贝尔中国区总裁郭振华日前在接受经济日报记者采访时表示，作为阿克苏诺贝尔全球最大的单一市场，中国为其全球业务年均贡献近15%的销售额，尤其在2023年，中国市场销售额约14亿欧元。

郭振华告诉记者，目前，公司在中国设立了装饰漆、工业涂料、汽车和特殊涂料、船舶和防护涂料以及粉末涂料5大业务部门。在阿克苏诺贝尔15个中国生产基地中，2012年启用的常州涂料基地是该公司的重要生产中心。2019年7月份，阿克苏诺贝尔宣布再追加投资300万欧元，在常州粉末涂料厂新建三条粉末涂料生产线。今年，阿克苏诺贝尔常州工厂全新智能化配料系统正式启用，此次设备升级为支持公司在当地可持续发展和提升产能提供了重要支撑。

除了在生产端的投资，近年来阿克苏诺贝尔把更多研发力量放在中国。位于松江的阿克苏诺贝尔上海技术中心成立于2016年，投资超过650万欧元，目前已成为阿克苏诺贝尔在欧洲之外最

自中国力量的绿色创新装饰漆产品。“通过协同合作为整个行业注入活力，共赴更可持续的未来，是我们不断探索创新的驱动力。”郭振华表示，公司在能源转型、生产、产品研发三个关键环节积极推进数字化转型升级，通过引入智能化设备提升生产效率和作业安全，以推动企业可持续发展。

“中国提出的‘双碳’目标令我们深感振奋，该目标不仅彰显了中国在环保领域的坚定决心，而且为社会各界清晰地指明了绿色发展的方向。”在郭振华看来，中国的绿色发展增强了经济韧性与活力，为阿克苏诺贝尔这样的公司创造了巨大的机会。“目前，来自可持续解决方案的收入已占公司总营收的39%以上，预计2025年将超过50%。此外，随着企业与消费者环保意识的不断提升，中国油漆涂料市场对可持续产品的需求也日益增强。”

“要实现可持续发展，单打独斗绝非长久之计，全价值链的减碳需要各方合作伙伴的共同努力。”郭振华说，面向未来，阿克苏诺贝尔将不断深入挖掘并重新思考涂料和油漆的潜能，携手供应商和客户共同开展绿色转型，从源头贯彻可持续发展理念，更好地满足市场需求，为全价值链减碳作出积极贡献。

近期，中国和巴基斯坦在中巴经济走廊联合合作委员会第13次会议上确定了该项目下的5条新走廊。中巴经济走廊第二阶段的5条新走廊包括增长走廊、民生走廊、创新走廊、绿色走廊和开放走廊。这5条新走廊的建设符合巴基斯坦经济发展框架，无疑将成为中巴两国共同发展的新增长引擎，中巴经济走廊建设新阶段将大有可为。

“中巴经济走廊为中巴友谊和两国经济合作奠定了坚实基础。”巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔称赞道。中巴经济走廊联合合作委员会第13次会议结束后，伊克巴尔在向媒体发表讲话时强调了双方在中巴经济走廊下取得的进展，认为中巴经济走廊是两国友谊的标杆。

此次会议还重申了双方将致力于建设“中巴经济走廊”下的一些项目，其中包括两个水电项目。此外，根据巴基斯坦的经济形势，中巴经济走廊的一号铁路干线项目也进行了相应调整。该项目将分阶段进行建设，以贴合巴基斯坦的经济发展。对此，伊克巴尔表示，中方能源领域的官员将访问巴基斯坦，为减少项目建设阶段的电力损耗提出建议。他们还将制定解决方案，以便将常规能源有效转化为绿色能源。

与此同时，伊克巴尔还提到，巴基斯坦的经济发展目前取决于农业和工业出口的持续增长。巴基斯坦已经开始向中国出口小麦、牛肉和水果，走廊发展的新阶段还将重点关注推进农

业、科技和信息技术的发展。作为共建“一带一路”的重要先行先试项目，中巴经济走廊始终造福中巴两国，如今已进入高质量发展新阶段。正如巴基斯坦总统扎尔达里所说，巴基斯坦与中国的关系是从古丝绸之路开始就延续下来的，这一地区自古以来就与中国进行贸易往来。多年以来，中巴经济走廊的成就有目共睹。比如，瓜达尔港是中巴经济走廊的起点之一，11年来，瓜达尔港建设取得

- 包括
- 增长走廊
- 民生走廊
- 创新走廊
- 绿色走廊
- 开放走廊



4月17日，在巴基斯坦东部旁遮普省珀格尔地区一处农田，当地农业技术人员操作从中国引进的油菜籽收割机。（新华社发）

了很多成果，其在巴基斯坦经济上的重要战略地位不言而喻。

如今，中巴经济走廊已成为中巴两国全方位合作的亮丽名片。5条新走廊的提出，是对走廊发展内涵的扩充与细化，必将带领两国经济朝着更好的方向发展。同时，两国人民友好纽带也会更加坚韧。中巴之间的铁杆友谊历经不同时代的重重考验，越发生地地如磐石。随着走廊建设不断推进，两国的全天候友谊也会越来越多地转化为务实合作成果，为两国共同发展带来殷切希望，也为构建人类命运共同体注入不竭动力。