

中亚国家推进多元化经贸合作

中非高校交流

单敏

近日,中国高等教育学会公布了“中非高校百校合作计划”中方成员高校和“中非大学联盟”交流机制中方成员高校名单,50所高校入选“中非高校百校合作计划”中方成员高校,252所高校被吸收为“中非大学联盟”交流机制中方成员高校。这是中国支持非洲教育发展的又一次重大行动,标志着中非高校合作扩容增效,开辟了中非教育对外开放新路径。

非洲是世界上高等教育体系最薄弱的地区。当前,非洲正在努力弥合教育和产业之间的差距。2024年2月份,非盟发布《2063年议程:第二个十年执行计划(2024—2033年)》,提出对高等教育进行变革,包括将高等教育净入学率提高到至少50%;要求40%的大学毕业生,其专业与科学、技术、工程及数学教育等学科相关;提升科研成果贡献率和转化率,到2033年非洲50%的工业产出可转化为产业创新和工业生产。

对非洲的发展需求而言,中国予以坚定支持。中方积极落实《中非人才培养合作计划》等协议文件,主动对接非盟发展目标,遴选出250余所高校,与非洲大学开展联合研究、人才培养、知识创新、文化理解等具体合作,其中超过70%的中方高校锁定农业、卫生、资源开发、环境保护、数字经济等与产业发展紧密相关的专业。中非高校合作的重点领域与非洲“第二个十年”目标密切衔接,将有效强化各利益攸关方的行动一致性,促进非洲教育变革目标的可达性,为非洲发展注入持续动能。

在“中非大学联盟”交流机制框架下,一大批“双一流”、地方大学及民办院校与非洲各类大学开展校际合作交流。中非高校围绕双方的发展实践与经验,对人类文明和发展核心理念重新理解与再度诠释;中非文明与治理经验以及南南合作所需的技术、知识与人才,将成为双方高校学科建设、科学研究、人才培养、国际交往的新焦点。

由此,双方高校也迎来新发

设,更好对接现实发展需要;对中方来说,将有效平衡教育国际化领域“引进来多”“走出去少”的长期不对等性,推动中国高校与世界各国教育互动互构,加速高等教育国际化整体进程,构建更加平衡完善的教育开放格局。

“中非高校百校合作计划”提出,以集群式形式就联合科研、学生交换、教师互访、人才培养等开展校际合作。集群式合作要求将过去的单打独斗模式向要素集聚化的协同发力模式转型,并且要求对合作对象与项目效益进行目标集成再造,对人财物及政策体系等合作资源开展系统性规划及协作式行动。

中方将进一步加强与非盟等非洲大陆性、区域性或专业性组织的紧密对接,与联合国教科文组织、世界银行等国际组织及其他国家的多边合作,与共建“一带一路”重点行业产业的互动协作。集群式合作有望积极促进内部资源集约化、外部效益最大化,包括链接高校与产业之间的人才、知识和技术,产生协同价值链效应;促进知识和技术的有效流动,产生创新技术和生产要素深度融合;助力产业升级,促进经济社会发展。

当前,中非高校强调将双方人才、知识、技术等要素协同链接到中非合作重大理论和现实问题上来。中方一批理工经贸类院校着力于与非洲大学开展知识流动、技术转移及专业人才培养等领域的务实合作,以适应数字经济、绿色发展、健康产业等“新经济”业态发展,实现双方差异化发展目标。一批人文社科类高校,将在深化中非发展理念与社会治理经验分享、促进人文交流与民心相通等领域发力,从思想观念和认知层面助力双方合作。

中国和非洲彼此为最重要的合作伙伴之一,加强中非文明交流互鉴,讲好中非合作“真实亲诚”故事,推动共筑高水平中非命运共同体,中非高校责无旁贷,大有可为。



图为乌兹别克斯坦撒马尔罕州的水泥生产线项目现场。该项目由中国能建投资,是中亚地区单体规模最大的单条熟料水泥生产线。新华社记者 郭惠我摄

近年来,中亚地区一体化趋势明显,中亚各国在欧亚经济联盟、上合组织、定期首脑会晤机制等多边框架下不断深化合作。同时,中亚各国单独或以整体方式进行经济政策调整、开辟贸易路线、拓展对外合作,不断加深地区经济贸易多元化程度,从而提高各国发展的稳定性和抗风险能力。欧洲复兴开发银行最新发布的《区域经济发展展望》报告指出,中亚地区2024年国内生产总值(GDP)增长将达到5.4%,2025年有望上升至5.9%。

调整经济结构

中亚国家以出口能源、矿物原材料为主,经济发展易受国际市场波动影响。近年来,中亚各国颁布各类经济发展政策,调整经济结构,促进经济多元化发展。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫自2023年上台以来作出了一系列大胆的经济和社会政策承诺,并完善本国基础设施建设。哈萨克斯坦确立了一项为期3年的道路和水利基础设施计划,该国设立专门机构来实施该计划。哈萨克斯坦国家铁路公司将打造一套物流生态系统,预计交通运输领域将产生约9%的GDP。

乌兹别克斯坦不断增强其工业和出口潜力,对能源和棉花出口的依赖正在下降。工业产品出口结构发生变化,高附加值产品出口量和占出口总额的比重不断提高。2024年初,乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在关于落实投资政策的政府会议上强调,今年要加大资金引进力度,扩大与国内外组织在生态、环保、医疗、高等教育、科技创新等领域的合作。

吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫表示,发展“绿色经济”是国家优先事项,吉尔吉斯斯坦将确保经济平衡增长、环境安全、积极使用资源节约型和能源效率型技术作为“绿色”转型的原则,通过创建绿色金融公司吸引绿色融资。

塔吉克斯坦将数字经济列入国家发展战略重要领域,通过通信部门的改革、创建科技园并引进人工智能技术,确保分阶段向数字经济和数字服务过渡,以实现国民经济可持续数字化的技术基础。

拓展贸易渠道

中亚地区位于欧亚大陆中心区域,历史上是古丝绸之路的重要组成部分,如今在欧亚物流运输网络中也发挥着中转站作用。在周边地缘局势紧张的背景下,中亚各国迫切渴望扩展新的贸易渠道,以巩固其中转地位,保障国际货物过境收益。

托卡耶夫表示,哈萨克斯坦致力于扩大其运输物流潜力,“我们的主要基础设施项

目包括里海地区交通枢纽的阿克套港、阿斯塔纳和阿拉木图国际机场,许多快速发展的铁路和高速公路,以及高质量的物流网络和枢纽。我们对跨里海国际运输走廊的发展寄予厚望”。跨里海国际运输走廊是传统南北运输走廊的替代路线,起始于中国,途经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家,再经里海、阿塞拜疆、土耳其最终到达欧洲。

扎帕罗夫高度重视中亚铁路项目,多次强调运输走廊多元化的必要性。他于5月初在地方视察时表示,中吉乌铁路建成后吉尔吉斯斯坦将成为“世界的过境国”。塔吉克斯坦总统拉赫蒙在年初的议会联席会议上发表讲话表示,将花费24亿美元建设和改造国内公路,打造国际经济走廊,包括中国—塔吉克斯坦—阿富汗、中国—塔吉克斯坦—乌兹别克斯坦—土耳其—伊朗—土耳其—欧洲路线,以及塔吉克斯坦—中国—巴基斯坦路线。

加强对外合作

当前世界经济格局和全球秩序正在发生深刻变化。中亚各国抱团取暖,以区域为整体加强与世界主要国家的合作关系,抵御地区冲突风险外溢能力显著增强。

欧洲复兴开发银行发布《区域经济发展展望》报告指出

中亚地区2024年GDP增长将达 5.4% 2025年有望上升至5.9%

哈萨克斯坦国家铁路公司将打造一套物流生态系统

预计交通运输领域将产生约9%的GDP

中国—中亚峰会提出落实三大倡议、八点建议

细化出 54条主要合作共识和倡议
19个中方倡议成立的多边合作平台
9个多边合作文件

2023年5月18日至19日,中国—中亚峰会在陕西省西安市举行,在中国—中亚关系史上树立起一座新的里程碑。此次峰会上提出落实三大倡议、八点建议,并细化出54条主要合作共识和倡议、19个中方倡议成立的多边合作平台以及9个多边合作文件,为构建中国—中亚命运共同体指明路径。2023年9月纽约联合国大会期间,美国展示出希望深化与中亚国家的战略伙伴关系的意愿,重点加强经济联系、发展基础设施、确保地区安全、改善贸易关系。峰会与中亚国家领导人,旨在加强彼此关系,特别是与绿色技术和能源开发相关的领域。此外,法国还打算开发新的贸易路线和物流路线。今年4月底英国外交大臣卡梅伦访问中亚,期待加强双边关系及探索英国投资者在中亚的投资机会。

多元化战略有利于中亚国家在全球经济波动背景下保持较为稳定的外贸收入,为其国内经济增长提供充足动力。在当前全球地缘政治形势下,中亚国家扩大出口地域、加深对外合作、引进高新技术的前景广阔,地区整体经济贸易多元化水平有望进一步提升。

希腊遏制跨国公司不公平定价

当地时间5月17日,希腊总理米佐塔基斯宣布致函欧盟委员会主席冯德莱恩,要求欧盟出台相关政策遏制跨国公司在不同国家运用不同定价规则的行径,以改善希腊物价飞涨的现状。

米佐塔基斯在信中敦促,必须尽快要求跨国公司向其经营所在地的欧盟成员国解释,为何同样的产品在不同市场的定价不同。尽管市场规模及运输成本有所差异,但在邻国地区内部,定价应该是相似的,同时欧盟有能力通过监管进行干预,并为跨国公司建立统一的定价规则。

刘之涛

希腊经济学家预计希腊政府将提出以下要求:第一,管理跨国公司防止平行进口的措施,保证货物自由流动。第二,打击以不同包装和不同名称销售相同产品的现象。第三,打击套利行为,禁止在一个地区以低廉的价格购买产品,并在另一个地区以较高的价格出售。第四,禁止不同地域的价格歧视。

受到疫情和俄乌冲突等因素影响,希腊物价出现大幅上涨,尤其是一些生活用品价格比欧洲其他国家高出许多,希腊通胀形势不容乐观,4月份该国通胀率为3.2%,而欧盟平均通胀率为2.6%。同时,希腊人的基本工资普遍低于西欧、非洲而言,为了消费者的利益深化市场改革、健全监督机制,不仅是政治问题,也是生存问题。

希腊经济学家认为,对欧洲而言,为了消费者的利益深化市场改革、健全监督机制,不仅是政治问题,也是生存问题。

沙特阿拉伯航空业发展提速

本报驻利雅得记者 罗怀伟

沙特民航总局发布航空状况报告

2023年沙特机场旅客吞吐量约 1.117亿人次

较2022年增长26%

其中国内外航班旅客吞吐量分别为 5110万人次和6060万人次



图为第三届未来航空论坛期间沙特阿拉伯航空公司(SAUDIA)的展台。本报记者 罗怀伟摄

5月20日至22日,沙特阿拉伯举办第三届未来航空论坛,吸引30多位各国政府部长、77位民航总局和国际航空公司负责人以及来自120多个国家和地区的5000多名航空领域专家和从业者参加。论坛主题为“提高全球互联互通水平”,广泛讨论了关于吸引投资、机场建设、航空连通性、供应链管理、人力资本和可持续性等方面的问题,并集中展现了沙特航空业的发展情况。

论坛期间,沙特民航总局(GACA)发布了首份航空状况报告。数据显示,2023年沙特机场旅客吞吐量约1.117亿人次,较2022年增长26%,其中国内外航班旅客吞吐量分别为5110万人次和6060万人次,较2022年分别增长9%和46%;国内外航班数量分别为42.2万班次和39.3万班次,较2022年分别增长2%和36%;货运总量为91.8万吨,较2022年增长7%。沙特交通和物流大臣、民航总局董事会主席萨利赫·贾希尔表示,沙特航空业为全球航空业提供了前所未有的机遇,在全球排名中实现了重大飞跃,这与沙特“2030愿景”以及沙特“国家运输和物流战略”(NTLS)相一致。

此外,航空业的发展对旅游部门意义重大。报告指出,2023年沙特航空业为沙特国内生产总值(GDP)贡献了530亿美元,其中通过航空相关活动贡献了208亿美元,同时促进了322亿美元的旅游经济活动。旅游大臣艾哈迈德·哈提卜表示,沙特民航总局、协调机构、旅行社等各方都在努力构

建一个综合的、可持续的旅游系统,从而提高能力,满足该领域的更高需求。

自2020年沙特航空战略(Saudi Aviation Strategy)发布以来,沙特始终计划将自身打造成中东地区的航空领导者。该战略是“国家运输和物流战略”的子项目,目标是到2030年将沙特的旅客人数增加至3.3亿人次,提升沙特与全球250多个目的地的空中连通性,并将航空货运量扩大到450万吨。为此,沙特航空总局积极推动航空业变革,其举措包括扩大机场和连通性、增加航空公司运力、促进投资和监管变革等。

本次论坛首日,各方共签署了价值190亿美元的47项协议,内容涵盖航空服务、飞机采购订单、货运和物流服务、空中导航、人力资源开发和信息

技术,以及与维护、修理和翻新有关的协议等方面。其中,沙特航空集团(Saudia Group)与法国空客集团签约购买105架窄体客机,创沙特历史上最大飞机订单纪录。沙特航空集团总干事易卜拉欣·奥马尔说,该集团制定了雄心勃勃的运营目标,以满足日益增长的需求,目前正在为分布在4个大洲的100多个目的地增加航班和座位数量,并计划进一步扩展更多目的地。

截至2023年,沙特拥有148条国际航线,涉及84个航空公司,覆盖59

个国家和地区。近期,南航、东航、国航等相继开通中国直飞沙特航线,进一步提升了沙特的航空连通性。沙特空中联通计划首席执行官马吉德·汗(Majid Khan)表示,新航线的开通将促进中沙两国之间旅游商贸往来。沙特国家旅游战略计划到2030年吸引游客1.5亿人次,其中计划吸引300万人次来自中国的游客。沙特空中联通计划是沙特国家旅游战略的一部分,沙特期待与中方伙伴继续加强合作,进一步提升两国在航空领域的连通性。